



**TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS**  
**PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)**  
**EXAMEN ENERO 2026**

**NOMBRE:**.....**APELLIDOS:**.....

**D.N.I.:** .....

- 1) La superficie imaginaria que divide longitudinalmente el buque en dos mitades simétricas se denomina:**
  - a. Plano de crujía.
  - b. Plano transversal.
  - c. Línea de flotación.
  - d. Eje de balance.
  
- 2) ¿Qué elemento estructural del casco sirve para reforzar transversalmente la embarcación?**
  - a. Quilla.
  - b. Cuaderna.
  - c. Borda.
  - d. Codaste.
  
- 3) En el equipo de fondeo, la pieza del molinete sobre la que actúa directamente la cadena es el:**
  - a. Embrague.
  - b. Freno.
  - c. Barbotén.
  - d. Grillete.
  
- 4) Una hélice que gira en el sentido de las agujas del reloj vista desde popa se denomina:**
  - a. Levógira.
  - b. Dextrógira.
  - c. Abatible.
  - d. Contrarrotativa.
  
- 5) Cuando queremos elegir un lugar para fondear debemos tener en cuenta que el tenedero que mejores características presenta es el de:**
  - a. Piedra grande.
  - b. Piedra pequeña.
  - c. Cualquier material duro.
  - d. Arena.

- 6) **El nudo que sirve para unir dos cabos por sus chicotes es el:**
- Llano.
  - Vuelta de Rezón.
  - Ballestrinque.
  - As de guía.
- 7) **Se considera que una embarcación navega en aguas someras cuando:**
- El calado es mayor que la profundidad disponible.
  - La profundidad es reducida en relación con el calado del buque.
  - La visibilidad es escasa.
  - Se navega lejos de la costa.
- 8) **Ante la situación de mal tiempo, una medida correcta es:**
- Aumentar la velocidad para llegar antes.
  - Abrir todas las escotillas para ventilar.
  - Navegar con la costa a sotavento.
  - Estibar y trincar correctamente todo el material.
- 9) **En navegación con niebla, una medida de seguridad adecuada es:**
- Aumentar la velocidad para salir antes de la zona sin emitir ninguna señal fónica ni tener en cuenta la cantidad de tráfico.
  - Desinstalar el reflector radar.
  - Evitar zonas de tráfico marítimo intenso.
  - Navegar solo con luces de fondeo.
- 10) **Además del canal de radio, Salvamento Marítimo puede contactarse mediante el número:**
- 061 o 901 202 202.
  - 062.
  - 112 o 900 202 202.
  - 911.
- 11) **¿Cuál es el límite de navegación permitido con embarcaciones de recreo a motor, de hasta 8 metros de eslora?**
- 8 millas en cualquier dirección.
  - 5 millas en cualquier dirección de un puerto, marina o lugar de abrigo.
  - 12 millas en cualquier dirección.
  - Sin límite en la costa asturiana.

**12) La obligación de prestar auxilio a las personas según el párrafo 1, regla 33, capítulo V, del convenio internacional SOLAS, es aplicable:**

- a. Solo a las personas que lo necesiten y tengan toda la documentación en regla de la embarcación en la que navegan.
- b. A las personas, pero no a los bienes, en cualquier circunstancia, aunque sea irrazonable llevar a cabo dicha acción.
- c. Sólo a las personas que se encuentran a 12 millas marinas de su lugar de procedencia.
- d. A las personas, pero no a los bienes informando a las propias personas y al servicio de búsqueda.

**13) Al entrar en un puerto en la Región A, ¿cómo deben quedar las marcas laterales?**

- a. Verdes a babor y rojas a estribor.
- b. Verdes a estribor y rojas a babor.
- c. Ambas indistintamente.
- d. Depende del tipo de puerto.

**14) ¿Para qué se utilizan las marcas laterales en la Región A?**

- a. Para indicar peligros aislados.
- b. Para marcar aguas navegables.
- c. Para señalar los límites laterales de los canales navegables.
- d. Para indicar zonas especiales.

**15) ¿Qué color y ritmo de luz corresponde a una marca cardinal Oeste?**

- a. Luz blanca 3 centelleos.
- b. Luz blanca 6 centelleos.
- c. Centelleo continuo blanco.
- d. Luz blanca 9 centelleos.

**16) La marca cardinal compuesta por un castillete con la base amarilla y el vértice negro con dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba nos indica:**

- a. El Este.
- b. El Oeste.
- c. EL Sur.
- d. El Norte.

**17) Si en entramos de noche con nuestra embarcación en una bifurcación y la luz es roja con grupo de destellos (2+1), el canal principal queda:**

- a. A babor.
- b. A popa.
- c. A proa.
- d. A estribor.

**18) ¿En qué situación debe un buque de vela ceder el paso a un buque dedicado a la pesca?**

- a. Siempre que esté a babor de la embarcación de pesca
- b. Siempre que esté a estribor de la embarcación de pesca
- c. Siempre que la embarcación de pesca esté faenando.
- d. Nunca, las embarcaciones de pesca siempre ceden el paso a los buques de vela.

**19) ¿Cómo se puede saber si un buque de propulsión mecánica está restringido por su calado?**

- a. Porque exhibirá 3 luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- b. Porque exhibirá 3 luces todo horizonte en línea vertical, la más elevada y la más baja serán rojas y la luz central será blanca.
- c. Porque llevará dos bolas o marcas similares en el lugar más visible.
- d. Porque exhibirá dos luces rojas todo horizonte o dos bolas en línea vertical.

**20) Navegando por un canal angosto escuchamos dos pitadas largas seguidas de una corta. Esa señal significa:**

- a. Pretendo alcanzarle por su costado de estribor.
- b. Pretendo alcanzarle por su costado de babor.
- c. Estoy conforme con su maniobra.
- d. No estoy conforme con su maniobra.

**21) La señal de peligro del código Morse es:**

- a. --..—
- b. ..--..
- c. ---...---
- d. ...---...

**22) Según el Código Internacional de Señales, se puede emitir una señal de peligro con las banderas:**

- a. AB
- b. NB
- c. NC
- d. MC

**23) Entre dos buques de vela que reciben el viento por la misma banda gobernará:**

- a. Ambos, virando a estribor.
- b. El que esté más a barlovento.
- c. El que este más a sotavento.
- d. No es necesario que ninguno gobierne.

**24) Si estamos navegando de día y vemos un buque por nuestro estribor que exhibe tres bolas negras en la misma vertical, ¿qué precaución adoptaremos?**

- a. Caer con claridad a estribor para facilitarle la maniobra pues es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b. Nada pues tenemos prioridad en la maniobra por estar a nuestro estribor.
- c. Extremar las precauciones en sus proximidades pues es un buque varado.
- d. Nada pues en un buque fondeado.

**25) Un buque de propulsión mecánica en marcha y con niebla, debe emitir:**

- a. Una pitada corta cada minuto.
- b. Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- c. Dos pitadas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- d. Una larga y dos cortas cada 2 minutos.

**26) Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada, en visibilidad reducida, debe emitir:**

- a. Una pitada larga cada 2 minutos.
- b. Dos pitadas cortas cada 2 minutos.
- c. Dos pitadas largas cada 2 minutos.
- d. Una larga y tres cortas cada minuto.

**27) De día vemos un buque por nuestro estribor que exhibe tres bolas negras en la misma vertical, ¿qué precaución adoptaremos?**

- a. Caer con claridad a estribor para facilitarle la maniobra pues es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b. Nada pues tenemos prioridad en la maniobra por estar a nuestro estribor.
- c. Extremar las precauciones en sus proximidades pues es un buque varado.
- d. Nada pues en un buque fondeado.