



TITULACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS
PATRÓN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO
EXAMEN ENERO 2026

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) **Al punto de aplicación de la resultante de todos los pesos que componen un buque se le denomina como:**
 - a) Centro de Plimsoll.
 - b) Centro de Estabilidad.
 - c) Centro de Gravedad.
 - d) Centro de Formación.

- 2) **El Desplazamiento (Δ) es:**
 - a) La capacidad del buque de desplazarse durante una milla sin realizar guiñadas.
 - b) El peso del volumen de agua desplazada por el casco, incluyendo los apéndices sumergidos.
 - c) El peso del volumen de la obra viva del buque únicamente.
 - d) El centro de gravedad de la obra muerta.

- 3) **Podemos afirmar que una embarcación tiene “Equilibrio Estable” cuando:**
 - a) $KG > KM$.
 - b) $KM = KG$.
 - c) $KG < KM$.
 - d) $KM = FWA$.

- 4) **La altura metacéntrica que se dispone en el plano transversal es:**
 - a) La distancia horizontal entre el volumen de carena y la cuaderna maestra.
 - b) La distancia entre la quilla y el centro de gravedad.
 - c) La distancia entre el centro de gravedad y el metacentro.
 - d) La distancia entre la quilla y el metacentro.

- 5) **Las bengalas de mano deben ser activadas preferentemente por:**
 - a) Barlovento.
 - b) Metacentro.
 - c) Sotavento.
 - d) Baricentro.

- 6) **La duración de una bengala de mano homologada será, como mínimo, de:**
 - a) 30 segundos.
 - b) 40 segundos.
 - c) 50 segundos.
 - d) 60 segundos.

- 7) **Un cohete con paracaídas tiene un alcance visual de noche en condiciones normales de:**
- Entre 32 y 64 millas.
 - Entre 24 y 32 millas.
 - Entre 8 y 16 millas.
 - Entre 1 y 6 millas.
- 8) **Los extintores portátiles deben...**
- Poder activarse siempre de forma remota bajo cualquier circunstancia.
 - Encontrarse estibados en un lugar accesible a toda la tripulación.
 - Revisarse cada 5 días, sin excepción.
 - Ser utilizados únicamente por bomberos ajenos a la tripulación.
- 9) **Las señales luminosas para pedir ayuda a un posible observador, mediante el reflejo de la luz del Sol, se realizarían mediante:**
- Una EPIRB.
 - Un SART.
 - Un RACON.
 - Un espejo de señales (Heliógrafo).
- 10) **La zafa hidrostática de una embarcación debe poder activarse...**
- De forma automática y manual, si fuese necesario.
 - De forma manual únicamente.
 - De forma automática únicamente.
 - De forma remota, mediante VHF desde el puente, bajo cualquier circunstancia.
- 11) **Si el gradiente de presión atmosférica aumenta, las líneas isobaras estarán...**
- Más próximas y el viento será más débil y calmado.
 - Más próximas y el viento será más fuerte y rápido.
 - Más separadas y el viento será más húmedo.
 - Más separadas y el viento será de menor intensidad.
- 12) **Un "Frente Ocluido" es:**
- La unión de dos frentes cálidos que se desplazan lentamente, generando nubosidad estratiforme y lluvias débiles, prácticamente inexistentes.
 - El resultado del encuentro entre dos borrascas cuyos frentes fríos coinciden, formando un frente estacionario de fuerte gradiente de presión.
 - La unión de dos frentes fríos que avanzan en direcciones opuestas, provocando un aumento brusco de la presión atmosférica, lo que origina tiempo estable y temperaturas elevadas.
 - El resultado de la unión de los frentes frío y cálido de una borrasca. Esta unión tiene lugar cuando el frente cálido es alcanzado por el frío.
- 13) **¿Qué tipo de vientos provocan las Galernas del Cantábrico?**
- Vientos del Este al Sureste.
 - Vientos del Sur al Suroeste.
 - Vientos del Oeste al Noroeste.
 - Vientos del Norte al Noreste.
- 14) **¿Cómo se denomina el viento característico del litoral mediterráneo español proveniente del Este?**
- Lebeche.
 - Levante.
 - Gregal.
 - Siroco.

15) Al viento teórico que se produce cuando se tiene en cuenta la fuerza de rozamiento que se opone al movimiento del aire, disminuyendo el empuje de la fuerza del gradiente se le conoce como:

- a) Viento de Euler.
- b) Viento Ciclostrófico.
- c) Viento Astronómico.
- d) Viento Antitriptico.

16) ¿Qué es el “Punto de Rocío”?

- a) Temperatura mínima que alcanza el aire durante la noche, normalmente asociada al enfriamiento nocturno del suelo y que no implica necesariamente condensación del vapor de agua.
- b) Temperatura a la que el aire se satura de humedad y empieza a condensarse el vapor de agua contenido en él (rocío, niebla o nubes).
- c) Temperatura media del agua del mar, utilizada como referencia para predecir la estabilidad atmosférica y la aparición de brisas costeras.
- d) Temperatura equivalente que se utiliza para estimar la velocidad del viento, en función de la presión atmosférica y la fricción con la superficie.

17) Una causa habitual que provoca la dispersión de la niebla es:

- a) El aumento de la humedad relativa.
- b) La disminución del viento.
- c) El descenso brusco de la presión atmosférica acompañado de un aumento de la condensación y estabilidad del aire.
- d) Una elevación de la temperatura por afluencia de aguas más cálidas o calentamiento del suelo o un aumento de intensidad del viento.

18) ¿Cómo puede preverse la formación de niebla a bordo mediante un psicrómetro?

- a) Midiendo la presión atmosférica, con el fin de detectar descensos bruscos que indiquen inestabilidad y posibles cambios de tiempo.
- b) Comparando la temperatura del termómetro seco y del termómetro húmedo, lo que permite calcular la humedad relativa del aire y determinar el punto de rocío, indicando la posible formación de niebla.
- c) Midiendo únicamente la velocidad del viento, ya que el aumento o disminución de la misma será el factor determinante para la aparición de la niebla.
- d) Observando la nubosidad en altura, para identificar la aproximación de frentes que puedan generar niebla en superficie.

19) ¿Qué es el periodo de una ola?

- a) La distancia entre dos senos consecutivos.
- b) El tiempo que transcurre entre el paso de dos crestas consecutivas por un mismo punto.
- c) La altura máxima alcanzada por una ola.
- d) La velocidad de propagación de la ola.

20) ¿Qué fenómeno es el que provoca las corrientes marinas de arrastre?

- a) La diferencia de temperaturas entre las diferentes masas de agua que genera una diferencia de densidad.
- b) Las mareas provocadas por la Luna son el fenómeno que induce a la aparición de las corrientes marinas de arrastre.
- c) Las corrientes marinas de arrastre son provocadas por el viento.
- d) No existe ningún tipo de corriente marina con esa denominación.