

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
CAPITÁN DE YATE– MÓDULO GENÉRICO
EXAMEN ENERO 2025

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....
.....**D.N.I.:**.....

- 1) **Se dice que en la atmósfera hay convección cuando:**
 - a) El transporte de calor se realiza en la vertical, de abajo hacia arriba.
 - b) El transporte de calor se realiza en la vertical, de arriba hacia abajo.
 - c) El transporte de calor se realiza en horizontal.
 - d) Las capas de la atmósfera se invierten debido al magnetismo terrestre.
- 2) **¿Cuál de las siguientes opciones es característica de las trombas?**
 - a) El agua de la superficie se encrespa, formando un anillo de agua pulverizada.
 - b) Su recorrido suele llegar a las 200 millas, intensificándose al tocar tierra.
 - c) En ellas existe un anillo formado de polvo y desechos de suelo, dónde se apoya su base.
 - d) Son descargas eléctricas intensas y rápidas.
- 3) **En el ámbito de las corrientes marinas el fenómeno que combina la desviación de la dirección con la desaceleración se denomina ...**
 - a) Espiral de Ekman.
 - b) Fuerza de Coriolis.
 - c) Corriente termohalina.
 - d) Corriente secundaria.
- 4) **La tropopausa marca el límite superior de la troposfera y el límite inferior de la:**
 - a) Mesosfera.
 - b) Termosfera.
 - c) Estratosfera.
 - d) Exosfera.
- 5) **La escala que indica los daños potenciales que puede provocar un huracán, teniendo en cuenta la presión mínima, los vientos y la marea de tormenta se denomina:**
 - a) Escala Douglas Ciclónica.
 - b) Escala Ciclónica de Bervathov.
 - c) Escala Saffir-Simpson.
 - d) Escala Internacional de Huracanes y Ciclones.
- 6) **¿De dónde soplan los vientos alisios en el hemisferio sur?**
 - a) SE.
 - b) SW.
 - c) NE.
 - d) NW.

- 7) Los vientos que, soplando en general en la franja de las bajas subpolares, en el Atlántico Norte siguen la curvatura de la corriente del golfo y del propio Atlántico Norte, se denominan:
- a) Monzones.
 - b) Estes.
 - c) Oestes.
 - d) Alisios.
- 8) El chubasco es una precipitación que sucede:
- a) Al paso del frente frío.
 - b) Al paso del frente cálido.
 - c) Al paso del frente templado.
 - d) En los tres casos mencionados.
- 9) ¿Qué frente separa las masas polares de las tropicales?
- a) Tropical.
 - b) Polar.
 - c) Antártico.
 - d) Oceánico.
- 10) Las principales clases de hielo flotante son el hielo:
- a) Oceánico, marino y lacustre.
 - b) Lacustre, fluvial y marino.
 - c) Fluvial, ártico y marino.
 - d) Ártico, antártico y lacustre.
- 11) ¿Cuál es la traducción correcta de "Fairway" en el contexto marítimo?
- a) Paso seguro.
 - b) Canal navegable.
 - c) Derrota peligrosa.
 - d) Bahía protegida.
- 12) "Man overboard" se traduce como:
- a) Persona desaparecida en cubierta.
 - b) Hombre en cubierta.
 - c) Hombre al agua.
 - d) Persona en peligro en cubierta.
- 13) La expresión "Dead reckoning position" hace referencia a:
- a) Posición calculada por estima.
 - b) Posición confirmada por GPS.
 - c) Posición exacta en cartas electrónicas.
 - d) Punto muerto en la derrota.
- 14) ¿Cómo se traduce "Underway"?
- a) Amarrado.
 - b) Navegando.
 - c) En fondeo.
 - d) En espera.
- 15) ¿Qué se indica en este mensaje? "This vessel is restricted in her ability to maneuver and will alter her course to port. Keep clear."
- a) El buque está sin gobierno y requiere asistencia inmediata.
 - b) El buque es de propulsión mecánica y cambiará su rumbo a estribor.
 - c) El buque está fondeado y no alterará su rumbo.
 - d) El buque tiene capacidad de maniobra restringida y cambiará su rumbo a babor.

- 16) **¿Qué está solicitando este mensaje? "Current position: 36°12'N, 5°21'W. Heading 090 degrees, speed 12 knots. Request weather forecast for the next 12 hours."**
- a) La posición actual y la velocidad del buque.
 - b) Información meteorológica para las próximas 12 horas.
 - c) La derrota recomendada en el área de navegación.
 - d) Autorización para modificar el rumbo actual.
- 17) **¿Qué acción debe tomar el buque receptor de este mensaje? "Collision warning: Keep your course and speed. Vessel crossing from port."**
- a) Mantener su rumbo y velocidad.
 - b) Alterar su rumbo hacia babor.
 - c) Reducir la velocidad para evitar el cruce.
 - d) Cambiar su rumbo hacia estribor.
- 18) **¿Qué precaución debe tomar el buque al recibir esta información? "Anchoring prohibited in this area. Submarine cables present."**
- a) Reducir la velocidad al cruzar el área indicada.
 - b) Informar al puerto más cercano antes de fondear.
 - c) Evitar fondear en la zona debido a la presencia de cables submarinos.
 - d) Fondear con precaución usando un ancla específica.
- 19) **¿Cómo se expresa correctamente en inglés que se requiere remolque?**
- a) "I need assistance with my anchor."
 - b) "I require tug assistance immediately."
 - c) "I request port clearance to proceed."
 - d) "I need to berth urgently."
- 20) **En una llamada de emergencia, la frase "We are on fire and require immediate assistance" implica que:**
- a) El buque está solicitando permiso para cambiar de rumbo.
 - b) Hay un incendio a bordo y se necesita ayuda inmediata.
 - c) El buque está sin gobierno debido a un fallo en los motores.
 - d) El buque necesita un informe meteorológico urgente.

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS

CAPITÁN DE YATE– MÓDULO DE NAVEGACION

EXAMEN ENERO 2025

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

.....**D.N.I.:**.....

1) La línea zenit-nadir es...

- a) El arco de meridiano, contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar.
- b) El eje zenital.
- c) La proyección del ecuador terrestre sobre la esfera celeste.
- d) La proyección sobre la esfera celeste.

2) A cualquier círculo menor paralelo al horizonte verdadero, se denomina:

- a) Acimut Astronómico.
- b) Semicírculo vertical.
- c) Almicantarat.
- d) Acimut Náutico.

3) Al punto de la eclíptica a partir del cual el Sol pasa del hemisferio norte terrestre al hemisferio sur, se denomina...

- a) Punto Aries.
- b) Zenit.
- c) Nadir.
- d) Punto Libra.

4) Al arco de ecuador celeste desde el punto de Aries hasta el círculo horario del astro, contado en sentido contrario a las agujas del reloj visto desde el Norte (es decir, en el sentido de traslación del Sol en la elíptica o sentido directo), se denomina:

- a) Ascensión recta (AR).
- b) Declinación (d).
- c) Ángulo sidéreo.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

5) El orto de un astro es el momento en el que el astro...

- a) Desaparece sobre el horizonte por el oeste.
- b) Aparece sobre el horizonte por el este.
- c) Aparece sobre el horizonte por el oeste,
- d) Desaparece sobre el horizonte por el este.

- 6) Para eliminar el error de índice cuando empleamos un sextante podemos:
- Anotar la desviación y aplicarla a todas las medidas futuras.
 - Realizar la observación del Sol a más de 20° - 30° para reducir el efecto de la refracción.
 - Ajustar el espejo de horizonte (el pequeño) hasta que las imágenes coincidan.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 7) Las estrellas Acrux y Gacrux se encuentran dentro de:
- La Cruz del Sur.
 - Casiopea.
 - Orión
 - La Osa Menor.
- 8) La distancia cenital se calcula:
- $90^{\circ} - Z$ (Z = acimut).
 - $90^{\circ} - d$ (d = declinación).
 - $90^{\circ} - av$ (av = altura verdadera).
 - $90^{\circ} - I$ (I = latitud).
- 9) Cuando el Sol se encuentra en el Orto, ¿qué altura tiene sobre el horizonte?
- 0°
 - 20°
 - 90°
 - 180°
- 10) El meridiano celeste que contiene el nadir se denomina meridiano:
- Polar.
 - Inferior del lugar.
 - Superior del lugar.
 - Del lugar
- 11) Calcular la HCG y la HRB del P $\odot$ msl de un buque situado en L: 142° - $20'$ W, el 16 de enero de 2025.
- Hcg: 21-39-8; Hrb: 12-39-8
 - Hcg: 03-39-8; Hrb: 12-39-8
 - Hcg: 12-39-8; Hrb: 03-39-8
 - Hcg: 01-39-8; Hrb: 02-39-8
- 12) El 16 de enero de 2025, se toma ains $\odot$ 22° - $10'$, sabiendo que $ei=-3,5'$, $Eobs=8mtr$. Calcular la altura verdadera del sol.
- $AvO=22^{\circ}$ - $10,6'$
 - $AvO=22^{\circ}$ - $15,6'$
 - $AvO=22^{\circ}$ - $02,6'$
 - $AvO=21^{\circ}$ - $15,6'$
- 13) El 16 de enero de 2025 a TU: 06-00-00, un buque se encuentra en lat/est: 40° - $00'$ N en el momento del orto/v del sol, tomándose azimut de aguja (Za) $\odot$ = 131° . Se pide calcular la corrección total (CT).
- $CT=-15,25^{\circ}$
 - $CT=+15,25^{\circ}$
 - $CT=-13,27^{\circ}$
 - $CT=+13,27^{\circ}$

- 14) El 16 enero de 2025 se toma ains★ = $47^{\circ}-27,3'$, teniendo como datos $ei=2'$ dcha, Eobs= 12 mtrs. Calcular Av de la★.
- Av= $47^{\circ}-28,2'$
 - Av= $47^{\circ}-20,2'$
 - Av= $47^{\circ}-02,2'$
 - Av= $47^{\circ}-22,2'$
- 15) Calcular horario y declinación en Greenwich del ☉, a TU 10-20-30 el 16 de enero de 2025 estando en situación I: 20° N; L: 160° W.
- HOG= $322^{\circ}-40,6'$; d☉= $21^{\circ}-50,7'S$
 - HOG= $332^{\circ}-40,6'$; d☉= $20^{\circ}-50,7'S$
 - HOG= $343^{\circ}-40,6'$; d☉= $20^{\circ}-51,2'N$
 - HOG= $303^{\circ}-40,6'$; d☉= $20^{\circ}-05,7'S$
- 16) El 16 de enero de 2025 estando en L: $18^{\circ}-30'$ W se observo cara al “SUR” altura verdadera meridiana (Av) del ☉= $35^{\circ}-15,2'$. Calcular la lat/obs.
- lobs: $74^{\circ}-55,5'$ N
 - lobs: $33^{\circ}-45,5'$ N
 - lobs: $33^{\circ}-55,5'$ N
 - lobs: 180° S
- 17) El dia 16 de enero de 2025 a TU 18-28-28 estando situación I: $43^{\circ}-50'N$; L: $022^{\circ}-4' W$ se observa Av ★ = $43^{\circ}-52,6'$. Calcular la latitud observada por la polar★.
- lobs polar= $36^{\circ}-21,7'N$
 - lobs polar= $21^{\circ}-21,7'S$
 - lobs polar= $43^{\circ}-21,7'N$
 - lobs polar= $00^{\circ}-52,7'N$
- 18) Calcular la situación gráficamente por lobs y Lobs, teniendo los siguientes datos:
 Sit/est: I: $35^{\circ}-38' S$; L: $055^{\circ}-48' W$. Det Canopus: Aa=+ $3,1'$; Zv=S17, $7^{\circ}W$.
 Det Aldebaran: Aa=- $3,3'$; Zv=N39, $5^{\circ}W$. Tomar la solución más próxima.
- I: $35^{\circ}-38,8'S$; L: $055^{\circ}-46,8' W$
 - I: $35^{\circ}-40,8'S$; L: $055^{\circ}-40,8' W$
 - I: $35^{\circ}-46,8'S$; L: $055^{\circ}-43,8' W$
 - I: $35^{\circ}-41,8'S$; L: $055^{\circ}-46,8' W$
- 19) Calcular la Aest de una★, conociendo que el observador en ese momento se encuentra en I: $38^{\circ}-20'N$, teniendo como datos d★ = $12^{\circ}-17'S$ y H★ I= $32^{\circ}-22'$.
- A est= $31^{\circ}-1,6'$
 - A est = $30^{\circ}-1,6'$
 - A est = $31^{\circ}-4,6'$
 - A est = $30^{\circ}-58,6'$
- 20) Calcular Ri ortodrómico para navegar desde Callao I: $12^{\circ}-2,9'S$; L: $77^{\circ}-9,3'W$ hasta Hangzhou I: $31^{\circ}-3,4'N$; L: $122^{\circ}-29'E$.
- Ri= $040,6^{\circ}$
 - Ri= $309,4^{\circ}$
 - Ri= $319,4^{\circ}$
 - Ri= $314,9^{\circ}$