

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS.

MÓDULO GENÉRICO.

PATRÓN DE YATE.

EXAMEN ENERO 2017

NOMBRE.....

APELLIDOS.....

D.N.I.....

SEGURIDAD EN LA MAR

21.- Cuando nos encontremos a bordo de una balsa, se recomienda no consumir agua durante las primeras....

- a.- 2 horas.
- b.- 36 horas.
- c.- 24 horas.**
- d.- 10 horas.

22.- Las bengalas deben dispararse siempre hacia:

- a.- Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
- b.- Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación**
- c.- Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
- d.- Barlovento y con el brazo y el cuerpo fuera de la embarcación.

23.- Los cohetes lanza bengalas con paracaídas, se deben lanzar:

- a.- Con una inclinación de 45º respecto a la horizontal.
- b.- Horizontalmente.
- c.- Verticalmente.**
- d.- Con una inclinación de 30ª respecto a la horizontal

24.- Los chalecos salvavidas para poder cumplir con la homologación, deberán ir provistos de:

- a.- Un silbato y un mínimo de tres cinchas.
- b.- Un silbato, una luz y un mínimo de cuatro cinchas.
- c.- Un silbato, una luz y bandas reflectantes.**
- d.- Un silbato, una luz, bandas reflectantes y un mínimo de cuatro cinchas.

25.- El aparato formado por la intersección de tres láminas metálicas perpendiculares entre sí, que dan origen a ocho triedros unidos por un vértice y que deben incorporar todas las balsas salvavidas, dentro del paquete solas, se denomina...

- a.- Reflector de radar.**
- b.- Radio baliza.
- c.- Goniómetro.
- d.- Fotómetro.

26.- El espejo empleado para realizar señales se denomina también como...

- a.- Fotómetro.
- b.- Heliógrafo.**
- c.- Reflector de radar.
- d.- SART.

27.- Entendemos que un buque presenta una alta estabilidad, cuando tienen...

- a.- Un GM o altura metacéntrica muy pequeña.
- b.- Un KM igual al KG
- c.- Un volumen de carena mínimo.
- d.- Una altura metacéntrica o GM muy grande.**

28.- El mecanismo empleado en las balsas que permite la activación automática de las mismas al hundirse el barco a una profundidad superior a los 4 metros se denomina.

- a.- Zafa Hidrostática.**
- b.- Gancho de pelícano.
- c.- Automatic firing.
- d.- Boza hidrostática.

29.- El cable enviado por el helicóptero durante el rescate debemos...

- a.- Dejar que toque el agua y no amarrarlo a bordo.**
- b.- Sujetarlo firmemente a alguna parte rígida de la embarcación.
- c.- Evitar en lo posible el contacto con el agua y trincarlo a bordo.
- d.- Evitar el contacto con el agua y sujetarlo firmemente con las manos.

30.- En caso de abandono de la embarcación, debemos embarcar en la balsa siempre que sea posible...

- a.- Desde el agua, con la ayuda de otro tripulante.
- b.- Desde cubierta, saltando sobre la balsa.
- c.- Sin mojarse y sin saltar sobre la balsa**
- d.- Individualmente desde el agua.

METEOROLOGÍA

31.- Los cirrocúmulos pertenecen a la clase de nubes:

- a.- Bajas.
- b.- Medias.
- c.- Intermedias.
- d.- Altas.**

32.- Las isobaras son:

- a.- Líneas concéntricas que bordean un frente.
- b.- Superficies que tienen igual temperatura.
- c.- Dos puntos que tienen igual presión.
- d.- Líneas que unen puntos de igual presión atmosférica.**

33- Los altoestratos pertenecen a la clase de nubes:

- a.- Bajas.
- b.- Medias.**
- c.- Intermedias.
- d.- Altas

34- La distancia vertical entre el seno y la cresta de una ola:

- a.- Altura.**
- b.- Longitud.
- c.- Periodo.
- d.- Fetch.

35.- En un frente frío:

- a.- El aire frío desplaza al cálido y lo obliga a subir.**
- b.- No existe desplazamiento de masas de aire.
- c.- El aire cálido desplaza al frío y lo obliga a descender.
- d.- Ninguna de las afirmaciones es correcta.

36.- El aire está saturado cuando:

- a.- La humedad absoluta es del 100%.
- b.- La humedad absoluta es del 50%
- c.- La humedad relativa es del 50%
- d.- La humedad relativa es del 100%**

37.- Cuanto más separadas estén las isobaras:

- a.- El gradiente vertical de presión es mayor.
- b.- El gradiente horizontal de presión es menor.**
- c.- El gradiente horizontal de presión es mayor.
- d.- El gradiente vertical de presión es menor.

38.- La línea de separación entre una masa de aire frío y otra masa de aire cálido, se le llama :

- a.- Frente.**
- b.- Batimetría.
- c.- Escantillonado.
- d.- Vórtice.

39.- Un frente que inicialmente era cálido pero que por su parte posterior ha sido alcanzado por una masa de aire frío que lo desplaza hacia arriba, se le llama:

- a.- Frente ocluido.**
- b.- Frente frío.
- c.- Frente cálido.
- d.- Frente estacionario.

40.- Los Cúmulos son nubes:

a.- Bajas.

b.- Medias.

c.- Altas

d.- De desarrollo vertical.

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS.

MÓDULO DE NAVEGACIÓN.

PATRÓN DE YATE.

EXAMEN ENERO 2017

NOMBRE.....

APELLIDOS.....

D.N.I......

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1.- La longitud:

- a) Da la altura en grados desde el Ecuador hasta el lugar.
- b) Es el ángulo medido sobre el Ecuador que va desde Greenwich hasta el meridiano del lugar.**
- c) Es el ángulo medido sobre el paralelo que va desde Greenwich hasta el meridiano del lugar.
- d) Es el ángulo medido sobre el meridiano que va desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar.

2.- Una sola oposición:

- a) Nos sirve para situarnos.
- b) Es lo mismo que una enfilación.
- c) Nos sirve para hallar la declinación magnética.
- d) Nos sirve para hallar la corrección total.**

3.- La diferencia de hora entre dos lugares es:

- a) El apartamiento entre ellos expresado en tiempo.
- b) La diferencia de longitud entre ellos expresado en tiempo.**
- c) La resta entre sus longitudes.
- d) Cualquiera de las tres cosas.

4.- La diferencia de latitud es:

- a) El arco de paralelo entre dos meridianos.
- b) El arco de meridiano entre dos paralelos.**
- c) El arco desde el ecuador hasta el buque.
- d) Igual que un apartamiento.

5.- Los meridianos son:

- a) Círculos máximos cuyo plano es perpendicular al eje polar.
- b) Círculos máximos que pasan por los Polos.**
- c) Círculos menores paralelos al Ecuador.
- d) Círculos máximos paralelos al Ecuador.

6.- El Trópico de Capricornio es un paralelo:

- a) Del Hemisferio Norte separado del Ecuador $23^{\circ} 27'$
- b) Del Hemisferio Sur separado del Ecuador $23^{\circ} 27'$**
- c) Que se encuentra separado del Polo Norte $23^{\circ} 27'$
- d) Que se encuentra separado del Polo Sur $23^{\circ} 27'$

7.- Si estamos al este del meridiano de Greenwich:

- a) Contamos menos horas que la hora civil de Greenwich.
- b) La hora legal es igual que la HcG, si estamos en el huso -1 .
- c) Contamos más horas que la hora civil de Greenwich.**
- d) La hora legal es igual que la HcG, si estamos en el huso $+1$

8.- Con cuál de las siguientes fórmulas no podemos calcular la corrección total de la aguja:

- a) $C_t = d_m + \Delta$
- b) $C_t = D_v - D_a$
- c) $C_t = R_v - R_a$
- d) $C_t = R_{ef} - R_v$**

9.- Si la declinación magnética es cero, el rumbo de aguja es igual al:

- a) Rumbo verdadero
- b) Rumbo efectivo
- c) Rumbo magnético
- d) Rumbo verdadero más/ menos el desvío**

10.- El tiempo universal es:

- a) El referido al meridiano inferior de Greenwich con respecto al sol medio.**
- b) El referido al meridiano superior de Greenwich con respecto al sol medio.
- c) El tiempo transcurrido desde el paso del meridiano inferior del lugar por delante del sol medio.
- d) El tiempo transcurrido desde el paso del meridiano inferior del central del huso por delante del sol medio.

NAVEGACIÓN CARTA

11.- A las 07:00 un yate se encuentra en la enfilación Faro de Cabo de Trafalgar– Faro de Punta Gracia. De forma simultánea se obtiene demora verdadera del Faro de Cabo Roche = 027° . Calcular la situación.

- | | |
|--|--|
| a) $\text{I} = 35^\circ 17,4' \text{ N}$ | $\text{L} = 005^\circ 33,0' \text{ W}$ |
| b) $\text{I} = 35^\circ 27,4' \text{ N}$ | $\text{L} = 005^\circ 27,9' \text{ W}$ |
| c) $\text{I} = 36^\circ 14,6' \text{ N}$ | $\text{L} = 006^\circ 10,4' \text{ W}$ |
| d) $\text{I} = 36^\circ 17,0' \text{ N}$ | $\text{L} = 005^\circ 16,6' \text{ W}$ |

12.- A las 08:00 del día 16 de enero del 2017 nos encontramos en situación estimada $\text{I} = 36^\circ 03,3' \text{ N}$ - $\text{L} = 006^\circ 10,0' \text{ W}$. Se navega al $\text{Rv} = 165^\circ$ hasta observar enfilados el Faro de Cabo Espartel y el Faro de Punta Malabata. Calcular la situación y la hora si la velocidad de la máquina es de 10 nudos

- | | | |
|--|--|-------------|
| a) $\text{I} = 35^\circ 46,2' \text{ N}$ | $\text{L} = 006^\circ 04,4' \text{ W}$ | 09.46 horas |
| b) $\text{I} = 35^\circ 27,4' \text{ N}$ | $\text{L} = 006^\circ 04,4' \text{ E}$ | 10.46 horas |
| c) $\text{I} = 36^\circ 15,2' \text{ N}$ | $\text{L} = 005^\circ 14,0' \text{ W}$ | 12.46 horas |
| d) $\text{I} = 36^\circ 17,0' \text{ N}$ | $\text{L} = 005^\circ 16,6' \text{ E}$ | 08.46 horas |

13.- Calcular gráficamente el Rumbo y la distancia loxodrómica entre un punto A de coordenadas: $\text{I}_A = 35^\circ 50',0' \text{ N}$ $\text{L}_A = 005^\circ 50,0' \text{ W}$ y un punto B de coordenadas: $\text{I}_B = 36^\circ 10',0' \text{ N}$ $\text{L}_B = 006^\circ 10',0' \text{ W}$.

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| a) $\text{Rv} = 321^\circ$ | $\text{Dn} = 25,8$ millas |
| b) $\text{Rv} = \text{S}53\text{E}$ | $\text{Dn} = 21,4$ millas |
| c) $\text{Rv} = 300^\circ$ | $\text{Dn} = 20,5$ millas |
| d) $\text{Rv} = \text{N}53\text{E}$ | $\text{Dn} = 15,0$ millas |

14.- A las 09:00 del día 28 de mayo del 2017 nos encontramos en situación estimada: $I = 35^\circ 54,0' N$ $L = 005^\circ 50,0' W$. A la misma hora se obtiene demora verdadera de Punta Alcázar $= 108^\circ$ y Demora verdadera de Punta Paloma $= 007^\circ$. Calcular el rumbo y la intensidad horaria de la corriente.

- a) $R_c = N53W$ $I_{hc} = 2,2$ nudos
- b) $R_c = S53W$ $I_{hc} = 2,5$ nudos
- c) $R_c = 053^\circ$ $I_{hc} = 6,5$ nudos
- d) $R_c = 091^\circ$ $I_{hc} = 4,4$ nudos

15.- A las 10.00 un yate se encuentra en la oposición Faro de Punta Malabata – Faro de Isla Tarifa. De forma simultánea se obtiene demora verdadera del Faro de Torre de la Peña $= 335^\circ$. Calcular la situación.

- a) $I = 35^\circ 17,4' N$ $L = 005^\circ 33,0' W$
- b) $I = 35^\circ 59,3' N$ $L = 005^\circ 37,1' W$
- c) $I = 36^\circ 14,6' N$ $L = 006^\circ 10,4' W$
- d) $I = 36^\circ 17,0' N$ $L = 005^\circ 16,6' W$

16.- Calcular la Corrección total si la Demora de aguja de la Enfilación Faro de Punta Alcázar – Faro de Punta Cires es 040° .

- a) $+ 25^\circ$
- b) $+ 7^\circ$
- c) $- 15^\circ$
- d) $+ 15^\circ$

17.- a Las 08: 00 nos encontramos en la enfilación Punta Alcázar- Punta Cires y en la oposición Punta Europa- Punta Almina. Calcular la situación.

- a) $I = 36^\circ 02,0' N$ $L = 005^\circ 19,2' E$
- b) $I = 36^\circ 02,0' S$ $L = 005^\circ 19,2' W$
- c) $I = 36^\circ 14,6' N$ $L = 006^\circ 10,4' W$
- d) $I = 36^\circ 02,0' N$ $L = 005^\circ 19,2' W$

18.- A Hrb: 17:00 un barco navega al $R_v = 211^\circ$ con $V_m = 10$ nudos. A esta hora se toma demora del faro de Punta Carbonera $= 300^\circ$ y a Hrb: 17:30 se toma demora del mismo faro $= 329^\circ$. Calcular la situación a las 17:30 horas.

- a) $I = 36^\circ 05,8' N$ $L = 005^\circ 11,3' W$
- b) $I = 36^\circ 02,0' S$ $L = 005^\circ 19,2' W$
- c) $I = 36^\circ 14,6' N$ $L = 006^\circ 10,4' W$
- d) $I = 36^\circ 02,0' N$ $L = 005^\circ 19,2' W$

19.- Calcular gráficamente el Rumbo loxodrómico entre un punto A de coordenadas: $I_A = 35^\circ 51',0 N$ $L_A = 005^\circ 50,0' W$ y un punto B de coordenadas $I_B = 36^\circ 11',0 N$ $L_B = 006^\circ 10' W$. Durante la navegación nos afecta un viento del SW que nos abate 5° .

- a) $R_v = 316^\circ$
- b) $R_v = 327^\circ$
- c) $R_v = 256^\circ$
- d) $R_v = 300^\circ$

20.- El 10 de febrero del 2017 en el puerto de Gijón a las 11 horas 06 minutos (hora Tiempo Universal), en un lugar de Sonda en la Carta $= 0$ metros, queremos saber la Sonda en el momento.

- a) $S_m = 5,36$ metros
- b) $S_m = 3,20$ metros
- c) $S_m = 1,36$ metros
- d) $S_m = 2,30$ metros.

NOTA: SÓLO SE DARÁN POR VÁLIDAS LAS RESPUESTAS QUE COINCIDAN CON LA RESOLUCIÓN CORRECTA (GRÁFICA Y/O ANALÍTICA) DE LOS PROBLEMAS.