

**EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO  
CAPITÁN DE YATE (RD 875/2014)  
CONVOCATORIA MAYO 2019**

- 1. La capa de la atmosfera en la que se produce un aumento casi continuo de la temperatura y que se extiende aproximadamente hasta los 800 Km de altura, se llama:**
  - a. Estratosfera
  - b. Mesosfera
  - c. Termosfera.
  - d. Troposfera
  
- 2. Los vientos que soplan de forma periódica y que son debidos a las diferencias térmicas que se originan entre el continente asiático y el océano indico, se llaman:**
  - a. Oestes.
  - b. Calmas tropicales.
  - c. Monzones.
  - d. Vientos polares
  
- 3. La franja de unos 6º de anchura sobre el ecuador donde no hay prácticamente viento y que varia su posición según la época del año, se llama:**
  - a. Zona polar.
  - b. Zona artica.
  - c. Calmas Ecuatoriales
  - d. Calmas Tropicales
  
- 4. La diferencia de potencial eléctrico ente objetos en punta (como el mástil de un barco) y la base de una nube que da lugar a un resplandor que envuelve los extremos de dichos objetos, se llama:**
  - a. Fuego de San Telmo.
  - b. Arco Iris.
  - c. Rayo Verde
  - d. Aurora Boreal
  
- 5. En el Hemisferio Norte. ¿Cual es el semicírculo manejable de un ciclón mirando su trayectoria?**
  - a. El Derecho.
  - b. El Izquierdo.
  - c. El Central.
  - d. El posterior

**6. Las corrientes marinas cuya causa principal es el viento en superficie, se llama:**

- a. Corrientes de gradiente.
- b. Corrientes de densidad
- c. Corrientes de deriva o arrastre.
- d. Los Cuarenta Rugientes.

**7. El principal ramal del llamado circuito tropical del Atlántico Norte y que es el que afecta al clima de las costas occidentales europeas, recibe el nombre**

- a. Corriente Ecuatorial Sur
- b. Corriente Circumpolar Antártica
- c. Corriente Atlántica Sur
- d. Corriente del Golfo

**8. Información sobre los límites de los hielos, se pueden obtener en:**

- a. Diario de Navegación.
- b. Libro de Faros.
- c. Nomenclator de estaciones costeras.
- d. Pilot Charts

**9. En un ciclón si el viento rola en el mismo sentido de las agujas del reloj en el Hemisferio Norte. ¿El buque se encuentra?**

- a. En la misma trayectoria del vortice.
- b. En el semicírculo derecho.
- c. En la trayectoria opuesta al vortice.
- d. En el semicírculo izquierdo

**10. Los trozos de hielo en el mar de aproximadamente 30 cm de grosor y 3 metros de diámetro, reciben el nombre de:**

- a. Toroes
- b. Pancakes
- c. Storis
- d. Ice free

**EXAMEN DE INGLÉS****CAPITÁN DE YATE – Inglés****1. Traduzca al castellano "Stand clear of the vessel":**

- a. Manténgase alejado del buque.
- b. Manténgase cerca del buque.
- c. Manténgase a la vista del buque.
- d. Manténgase amarrado al buque.

**2. Traduzca al castellano "There is a hole in the starboard side of the hull":**

- a. Hay un agujero en el costado de estribor del barco.
- b. Hay un agujero en el costado de estribor del casco.
- c. Hay un agujero en el costado de babor del casco.
- d. Hay un agujero en la amura de estribor.

**3. Traduzca al castellano "The prevailing winds are westerly and they usually blow during afternoon":**

- a. Los vientos predominantes son del este y generalmente soplan durante la tarde.
- b. Los vientos predominantes son del oeste y generalmente soplan durante la mañana.
- c. Los vientos predominantes son del oeste y generalmente soplan durante la tarde.
- d. Los vientos predominantes son del suroeste y generalmente soplan durante la tarde.

**4. Traduzca al castellano "Hold on the head line":**

- a. Mantenga el largo de proa.
- b. Mantenga rumbo a la enfilación.
- c. Siga la línea de proa.
- d. Diríjase hacia proa.

**5. Traduzca al castellano "Atlantic Weather Centre. This is Morning Sky. How do you read?"****Over":**

- a. Atlantic Weather Centre. Aquí Morning Sky. ¿Como me lee? Corto.
- b. Atlantic Weather Centre. Aquí Morning Sky. ¿Como me escucha? Cambio.
- c. Atlantic Weather Centre. Aquí Morning Sky. ¿Como me escucha? Corto.
- d. Atlantic Weather Centre. Allí Morning Sky. ¿Como me escucha? Cambio.

6. **Traduzca al castellano "Port side is the left hand side of a ship facing forward":**
- La banda de estribor es el lado izquierdo de un barco que mira hacia adelante.
  - La banda de estribor es el lado derecho de un barco que mira hacia adelante.
  - La banda de babor es el lado izquierdo de un barco que mira hacia adelante.
  - La banda de babor es el lado derecho de un barco que mira hacia atrás.
7. **Traduzca al castellano "The ship should set course parallel to the main swell system":**
- El barco debería poner rumbo paralelo al dispositivo de separación de tráfico.
  - El barco debería poner rumbo paralelo al Sistema de corrientes dominantes en la zona.
  - El barco debería cambiar el rumbo en paralelo al cambio de régimen en el Sistema principal de propulsión.
  - El barco debería poner rumbo paralelo a la dirección del oleaje.
8. **Traduzca al castellano "Be advised that the Hartmann Straits is closed to all vessels from Monday 26 March until further notice":**
- Tenga en cuenta que el estrecho de Hartmann está cerrado para todos los buques desde el lunes 26 de marzo hasta nuevo aviso.
  - Tenga en cuenta que la ensenada de Hartmann está cerrada para todos los buques desde el lunes 26 de marzo hasta nuevo aviso.
  - Tenga en cuenta que el estrecho de Hartmann está cerrado para todos los buques desde el martes 26 de marzo hasta nuevo aviso.
  - Tenga en cuenta que la ensenada de Hartmann está abierta para todos los buques desde el lunes 26 de marzo hasta nuevo aviso.
9. **Traduzca al castellano "On container ships, containers are stacked both in the holds and on the upper deck":**
- En los buques portacontenedores, los contenedores se estiban tanto en las bodegas como en la cubierta inferior.
  - En los buques portacontenedores, los contenedores se estiban tanto en las bodegas como en la cubierta de proa.
  - En los buques portacontenedores, los contenedores se estiban tanto en las bodegas como en la cubierta superior.
  - En los buques portacontenedores, los contenedores se estiban tanto en las sentinas como en la cubierta superior.

**10. Traduzca al castellano "Person picked up is crew member"**

- a. La persona recogida no pertenece a la tripulación
- b. La persona rescatada es miembro del equipo de rescate.
- c. La persona recogida es miembro de la tripulación.
- d. La persona rescatada es familiar de un tripulante

**EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN  
CAPITÁN DE YATE (RD 875/2014)  
MAYO 2019**

**EXAMEN DE TEORIA DE NAVEGACIÓN**

**1. Las coordenadas horarias de un astro son:**

- a. El horario, que se mide sobre el horizonte de la mar, y la declinación que se mide sobre el círculo horario.
- b. El horario, que se mide sobre el ecuador celeste y la declinación que se mide sobre el círculo vertical.
- c. El horario, que se mide sobre el ecuador celeste, y la declinación que se mide sobre el círculo horario.
- d. El horario que se mide sobre el ecuador terrestre, y la declinación que se mide sobre el meridiano celeste.

**2. Cuando varios astros tienen la misma altura respecto a un observador:**

- a. Es porque se encuentran todos en el mismo paralelo de declinación.
- b. Es porque se encuentran todos en el mismo almicantrat.
- c. Todos ellos tienen la misma distancia cenital.
- d. La b y la c son ciertas.

**3. Los puntos cardinales ESTE y OESTE de la esfera celeste son el resultado del corte de:**

- a. El ecuador celeste con el horizonte de la mar.
- b. El horizonte verdadero o racional con el ecuador celeste.
- c. El horizonte verdadero o racional con la eclíptica.
- d. El ecuador celeste con la eclíptica.

**4. En el triángulo de posición de un astro el ángulo en el polo es:**

- a. El ángulo del vértice del astro y es igual al azimut cuadrantal
- b. El ángulo del vértice del polo y es igual al horario del astro contado menor de  $180^\circ$ , que es el horario astronómico.
- c. El ángulo en el vértice del observador que es igual al azimut astronómico.
- d. Ninguna es correcta.

**5. El sextante es un instrumento náutico que sirve para medir la altura verdadera de un astro sobre el horizonte verdadero:**

- a. Es cierto si a la altura instrumental le aplicamos la corrección de índice, la corrección por elevación del observador y las correspondientes del Almanaque Náutico.
- b. Es falso ya con el sextante tomamos directamente la altura verdadera sobre el horizonte verdadero sin aplicar ninguna corrección.
- c. Es cierto pero solo con aplicar la corrección de índice del sextante.

- d. Es falso ya que para medir la altura verdadera hay que estar al nivel del mar.
6. **Si un observador se encuentra en latitud norte, un astro que tenga declinación norte tendrá en su movimiento aparente un arco diurno y nocturno, y será mayor el arco diurno si se cumple que:**
- a. La declinación es menor que la colatitud.
  - b. La declinación es mayor que la colatitud.
  - c. La declinación es mayor que la altura.
  - d. La declinación es menor que la altura.
7. **La hora legal de un observador:**
- a. Es el resultado de sumar o restar el huso en el que se encuentra el observador a la Hora Civil de Greenwich (HCG).
  - b. Se diferencia de la HCG en un número exacto de horas y los minutos y segundos son los mismos.
  - c. Es la que se toma a bordo como Hora del Reloj de Bitácora (HRB)
  - d. Todas son ciertas.
8. **Cuando el Sol pasa por el meridiano superior del lugar es un buen momento para obtener su altura verdadera y así podemos calcular la latitud porque:**
- a. Sumando la altura y la declinación obtengo la latitud
  - b. El polo elevado, el zenit y el sol se encuentran en ese momento en el meridiano superior del lugar
  - c. El ángulo en el polo tendrá un valor aproximado a  $90^\circ$
  - d. Ninguna es cierta
9. **El punto Aries es el corte de la eclíptica y el ecuador celeste y es muy importante porque:**
- a. Se emplea como referencia para situar los astros en el sistema de coordenadas uranográficas.
  - b. El arco de ecuador celeste que lo separa del círculo horario de un astro contado en sentido horario, visto desde el Polo Norte, se denomina Ángulo Sidéreo de ese astro.
  - c. Cuando el Sol en su movimiento aparente anual llega al Punto Aries pasa de tener declinación sur a tener declinación norte.
  - d. Todas son ciertas.
10. **La estrella Polar es una buena referencia del Norte verdadero y la puedo situar con bastante precisión gracias a las constelaciones de:**
- a. Orión y Cassiopea
  - b. Osa Menor y Orión
  - c. Cruz del Sur y Orión
  - d. Cassiopea y Osa Mayor

**EXAMEN DE CÁLCULOS DE NAVEGACIÓN**

1. **El día 22 de mayo de 2019, en situación estimada lat  $43^{\circ} 25' N$  y Long  $132^{\circ} 28' W$  se observa Arcturus con declinación norte  $19^{\circ} 05'$  y horario del lugar  $74^{\circ} 40' W$ . Calcular la altura estimada (ae) y el azimut cuadrantal (Zc).**
  - a. ae =  $21^{\circ} 58,1'$  y Zc = S  $86^{\circ} W$
  - b. ae =  $23^{\circ} 58,1'$  y Zc = N  $86^{\circ} W$
  - c. ae =  $23^{\circ} 58,1'$  y Zc = N  $86^{\circ} E$
  - d. ae =  $21^{\circ} 58,1'$  y Zc = N  $86^{\circ} E$
  
2. **El día 22 de mayo de 2019, es la Hora Civil del Lugar (HCL) 22h 15m en un lugar de Long  $122^{\circ} 20' W$ , calcular la HCL en ese mismo instante en un lugar de Long  $040^{\circ} 40' E$ .**
  - a. HCL = 5h 26m 40s
  - b. HCL = 16h 48m 20s
  - c. HCL = 09h 07m del día 23 de mayo
  - d. HCL = 03h 41m 40s del día 23 de mayo
  
3. **El día 22 de mayo de 2019 en situación estimada lat  $43^{\circ} 15' N$  y Long  $005^{\circ} 50' W$  siendo la HCG 14h 32m 15s se observa el Sol. Hallar su altura estimada.**
  - a. ae =  $54^{\circ} 11,6'$
  - b. ae =  $19^{\circ} 28'$
  - c. ae =  $35^{\circ} 42,7'$
  - d. ae =  $42^{\circ} 11,6'$
  
4. **El día 22 de mayo de 2019 en situación estimada lat  $43^{\circ} 28' N$  y Long  $005^{\circ} 49' W$  calcular la Hz de paso del Sol por el meridiano superior del lugar.**
  - a. Hz = 13h 19m 58s
  - b. Hz = 12h 19m 58s
  - c. Hz = 15h 33m 26s
  - d. Hz = 12h 33m 26s
  
5. **El día 22 de mayo de 2019 al ser HCG 06h 15m nos encontramos en Long estimada  $033^{\circ} 41' E$  y observamos la estrella Altair. Calcular el ángulo en el polo y su declinación.**
  - a. PW =  $1^{\circ} 43,5'$  y d =  $8^{\circ} 55,1'$
  - b. PE =  $69^{\circ} 05,5'$  y d =  $-8^{\circ} 55,1'$
  - c. PE =  $1^{\circ} 43,5'$  y d =  $8^{\circ} 55,1'$
  - d. PW =  $69^{\circ} 05,5'$  y d =  $8^{\circ} 55,1'$
  
6. **Determina la altura verdadera (av) del limbo inferior del sol el día 22 de mayo de 2019 si la altura instrumental (ai) es  $21^{\circ} 32'$ ; siendo la corrección de índice (ci) =  $-4,5'$  y la elevación del observador 2 metros.**
  - a. av =  $21^{\circ} 25'$
  - b. av =  $21^{\circ} 27,5'$
  - c. av =  $21^{\circ} 38,5'$
  - d. av =  $16^{\circ} 16'$

7. El día 15 de agosto de 2019 estando en longitud estimada  $051^{\circ} 54' W$  se observa cara al sur la altura meridiana del sol limbo inferior con  $ai = 71^{\circ} 18'$ , siendo la  $ci = +2,5'$  y la elevación del observador 3 metros. Calcular la latitud observada.

- a.  $ao = 32^{\circ} 27,3' N$
- b.  $ao = 32^{\circ} 29,5' S$
- c.  $ao = 32^{\circ} 32,8' N$
- d.  $ao = 32^{\circ} 31,7' S$

8. Estando en situación lat  $25^{\circ} 38' N$  y Long  $048^{\circ} 16' W$  se desea navegar a un punto situado en el ecuador en longitud  $016^{\circ} 21' W$ . Calcular la distancia y el rumbo inicial de la derrota ortodrómica.

- a.  $D = 2404,1$  millas  $R = 155$
- b.  $D = 2604,1$  millas  $R = S 55 E$
- c.  $D = 2404,1$  millas  $R = 125$
- d.  $D = 2604,1$  millas  $R = 055$

9. Con estos dos determinantes:

**Betelgeuse  $Z = S17 W$  y  $\Delta a = 3,4' +$**

**Aldebarán  $Z = S 62 E$  y  $\Delta a = 5,1' +$**

**Obtenidos de forma simultánea, en situación estimada lat  $33^{\circ} 28' N$  y Long  $145^{\circ} 48' E$  se pide calcular la situación observada.**

- a.  $33^{\circ} 30,4' N$  y  $145^{\circ} 50,6 E$
- b.  $33^{\circ} 23,2' N$  y  $145^{\circ} 51,5 E$
- c.  $33^{\circ} 31,4' N$  y  $145^{\circ} 49,4 E$
- d.  $33^{\circ} 24,6' N$  y  $145^{\circ} 47,4 E$

10. El 15 de mayo, estando nuestro buque en latitud  $26^{\circ} 15' N$  longitud  $012^{\circ} 8' W$  siendo la HCG 04h 18m, se toma azimut de aguja a la estrella Polar  $006^{\circ}$ . Se pide calcular la Corrección total.

- a.  $Ct = - 6,4'$
- b.  $Ct = + 5,4'$
- c.  $Ct = + 6,4'$
- d.  $Ct = - 5,4'$