

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE YATE (PY) – MÓDULO GENÉRICO
EXAMEN JUNIO 2020

NOMBRE.....

APELLIDOS.....

D.N.I.....

SEGURIDAD EN LA MAR

1.Un buque adrizado se caracteriza por tener...

- a) Una escora nula.
- b) Un equilibrio estable.
- c) El metacentro desplazado.
- d) Asiento de carena.

2. Los baldes contra incendios, nunca deberán emplearse para....

- a) Achicar agua salada.
- b) Trasvasar combustibles o líquidos inflamables.
- c) Achicar agua dulce.
- d) Trasvasar agua destilada.

3. Una utilización correcta de la radiobaliza EPIRB requiere alguna de las siguientes obligaciones:

- a) Realizar al embarcar una llamada inmediata a Salvamento marítimo para dar aviso de que la Radio baliza va a ser activada.
- b) Tenerla recogida en lugar seguro y estanco dentro de la habilitación del barco.
- c) Tenerla recogida en lugar seguro, estanco y bajo llave dentro de la habilitación del barco.
- d) Registrarla en la DGMM, utilizarla solo en caso de emergencia, zafa y batería mantenidas, disponible para llevársela en caso de abandono del barco.

4. Para apagar un fuego en el cuadro eléctrico de una embarcación, que se encuentra en la sala de máquinas, se recomienda emplear un extintor portátil de...

- a) Agua dulce.
- b) Polvo químico.
- c) CO2.
- d) NO2.

- 5. Cuando nos encontremos a bordo de una balsa, sin personal abordo herido o deshidratado, se recomienda no consumir agua durante las primeras....**
- a) 2 horas.
 - b) 12 horas.
 - c) 24 horas.
 - d) 36 horas.
- 6. Los cohetes lanza bengalas con paracaídas, se deben lanzar:**
- a) Por personal cualificado y con una inclinación de 45° respecto a la horizontal.
 - b) Formando un ángulo de 90° respecto a la horizontal.
 - c) Con una inclinación de 30° respecto a la horizontal.
 - d) Por personal cualificado y con una inclinación de 30° respecto a la horizontal.
- 7. El aparato formado por la intersección de tres láminas metálicas perpendiculares entre sí, que dan origen a ocho triedros unidos por un vértice y que deben incorporar todas las balsas salvavidas, dentro del paquete solas, se denomina...**
- a) Reflector de radar.
 - b) Radio baliza.
 - c) Heliógrafo.
 - d) SART.
- 8. El cable enviado por el helicóptero durante el rescate debemos...**
- a) Dejar que toque el agua y no amarrarlo a bordo.
 - b) Evitar en lo posible el contacto con el agua y trincarlo a bordo.
 - c) Evitar el contacto con el agua y sujetarlo firmemente con las manos.
 - d) Dejar que toque el agua y amarrarlo firmemente a bordo.
- 9. En caso de abandono de la embarcación, debemos embarcar en la balsa siempre que sea posible...**
- a) Desde el agua, con la ayuda de otro tripulante.
 - b) Desde cubierta, saltando sobre la balsa, si la altura es entre 3 y 4.5 metros.
 - c) Sin mojarse y sin saltar sobre la balsa.
 - d) Saltando desde cubierta al agua y accediendo a esta por la escala.
- 10. Los chalecos salvavidas para poder cumplir con la homologación, deberán ir provistos de:**
- a) Un silbato, bandas reflectantes y un mínimo de tres cinchas.
 - b) Un silbato, una luz y bandas reflectantes.
 - c) Un silbato, una luz y un mínimo de cuatro cinchas.
 - d) Un silbato, una luz, bandas reflectantes y un mínimo de cuatro cinchas.

METEOROLOGÍA

11. ¿A qué tipo de nubes pertenecen a los cirrocúmulos?

- a) Altas.
- b) Medias.
- c) Bajas.
- d) Intermedias.

12. ¿A qué tipo de nubes pertenecen los altocúmulos?

- a) Altas.
- b) Medias.
- c) Bajas.
- d) Intermedias.

13. Decimos que el aire está saturado cuando:

- a) La humedad anaeróbica es del 100%
- b) La humedad relativa es del 100%
- c) La humedad absoluta es del 100%
- d) La humedad absoluta es mayor al 80%

14. ¿Qué nombre recibe el instrumento utilizado para medir la humedad relativa del aire?

- a) Barómetro.
- b) Tacómetro.
- c) Anemómetro.
- d) Psicrómetro.

15. ¿Qué sucede cuanto más separadas estén las líneas isobaras?

- a) El gradiente horizontal de presión es mayor.
- b) El gradiente horizontal de presión es menor.
- c) El gradiente vertical de presión es menor.
- d) El gradiente vertical de presión es mayor.

16. ¿Qué sucede en un frente frío?

- a) El aire cálido desplaza en su avance al aire frío.
- b) El aire frío desplaza en su avance al aire cálido.
- c) El aire cálido desplaza en su avance al aire más cálido.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

17. ¿Qué clasificación tienen las nieblas según su proceso de formación?

- a) Nieblas de evaporación, condensación y sublimación.
- b) Nieblas de evaporación, enfriamiento y mezcla.
- c) Nieblas de evaporación, sublimación e inversión.
- d) Nieblas de evaporación, sublimación y sublimación inversa.

18. Cuando existen diferencias de temperatura y salinidad en el agua de mar en diferentes zonas y profundidades tienen lugar unas corrientes de agua que reciben el nombre de:

- a) Corrientes de marea.
- b) Corrientes de gradiente isotermo.
- c) Corrientes de densidad.
- d) Corrientes tropicales.

19. ¿Qué fenómeno es el que provoca las corrientes marinas de arrastre?

- a) La diferencia de temperaturas entre las diferentes masas de agua que genera una diferencia de densidad.
- b) Las mareas provocadas por La Luna son el fenómeno que induce a la aparición de las corrientes marinas de arrastre.
- c) Las corrientes de arrastre son provocadas por el viento.
- d) No existe ningún tipo de corriente con esa denominación.

20. ¿Qué nombre recibe la distancia vertical entre el seno y la cresta de una ola?

- a) Longitud.
- b) Frecuencia.
- c) Período.
- d) Altura.

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS.

PATRÓN DE YATE. (PY) MÓDULO DE NAVEGACIÓN.

EXAMEN JUNIO 2020

NOMBRE.....

APELLIDOS.....

D.N.I.....

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1. El equipo que aporta la siguiente información de otro buque: rumbo, velocidad, puerto de destino, nombre del buque, es el

- a) Radar
- b) Ais
- c) Ecdis
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

2. El sistema de referencia con respecto al cual se determinan las coordenadas geográficas de los puntos de la superficie terrestre se denomina

- a) Cero hidrográfico
- b) Datum
- c) GPS
- d) GNSS

3. Navegando con la opción Norte arriba en el radar

- a) Se toman marcaciones directamente
- b) Se toman demoras directamente
- c) La imagen es más borrosa
- d) El desvío será siempre cero

4. Si al encontrarnos en la oposición de dos faros medimos la demora y obtenemos la C.T., utilizando la declinación magnética que indique la carta seremos capaces de calcular el desvío de aguja de

- a) La demora de la oposición
- b) El Rumbo opuesto al que navegamos y el Rumbo al que navegamos
- c) Solamente el Rumbo al que navegamos
- d) No es posible calcular el desvío de aguja.

5. Cual es el organismo encargado de recopilar y difundir el grupo semanal de avisos a los navegantes

- a) SASEMAR
- b) La Dirección General de la Marina Mercante
- c) El IHM
- d) Las estaciones Radiocosteras

6. La hora oficial de un lugar

- a) Es la hora civil de lugar
- b) Es la hora en el meridiano de Greenwich más una o más dos dependiendo del momento del año
- c) Es la establecida por los gobiernos
- d) Ninguna de las anteriores

7. Cuales son características de las cartas ENC's

- a) Están compiladas y codificadas de acuerdo a estándares internacionales
- b) Cada ENC es publicada exclusivamente por el servicio hidrográfico responsable
- c) Están referenciadas al datum world geodesic System 1984
- d) Todas las anteriores son ciertas

8. Los husos horarios que se utilizan para calcular la hora legal

- a) Abarcan 7,5° a cada lado de su meridiano central
- b) Se representan con la letra H
- c) Tienen signo negativo cuando son longitud Oeste
- d) Son las divisiones de la superficie terrestre.

9. La función WPT se refiere a

- a) El punto de recalada
- b) La separación respecto a la trayectoria marcada
- c) El rumbo sobre el fondo
- d) Ninguna de las anteriores

10. Estando en el Océano Indico, en posición I 23°S y L 100°E, a UTC (Tiempo Universal Coordinado):13^h55^m. Calcular la HcL

- a) HcL= 13h 55m
- b) HcL= 5h 55m
- c) HcL= 7h 55m
- d) HcL= 20h 35m

NAVEGACION CARTA

11. Encontrándonos en la enfilación de Punta Europa-Punta Carnero, en ese momento se tomó Da del Faro de Punta Europa=268°. Se pide calcular la Ct.

- a) Ct= -23°
- b) Ct=+23°
- c) Ct= 0°
- d) Ct= -26°

12. A Hrb 19:42 estando en situación latitud 36°00,0' N y longitud 005° 40,0' W, se da rumbo a P^a Alcazar, teniendo en cuenta un desvío (Δ)=3- y una Vbq=11nudos. Se pide calcular Ra y Hrb de llegada a P^a Alcazar.

- a) Ra= 146° y Hrb= 20:02
- b) Ra= 150° y Hrb= 20:31
- c) Ra= 154° y Hrb= 20:39
- d) Ra= 164° y Hrb= 20:12

13. Situados en latitud 36°00'N y longitud 005° 35' W damos rumbo a pasar a 2 millas de Punta Almína. Teniendo en cuenta un viento de levante que produce un abatimiento de 5° y una Ct=-3 ¿Qué Ra tendremos que poner?

- a) Ra=100°
- b) Ra=113°
- c) Ra=93°
- d) Ra=103°

14. A Hrb 10:17 y estando en situación I: $36^{\circ} 07,0' N$ y L: $005^{\circ} 11,0' W$, una embarcación deportiva se dispone a navegar a $Ra=245^{\circ}$ hasta las 11:47 Hrb. Teniendo en cuenta una $Ct=4^{\circ}$ - y un viento del Sur que nos abate 4° . Se pide calcular la situación de estima a Hrb 11:47 y el Rumbo de superficie (Rs), si la velocidad de la embarcación es 14,7.

- a) I: $36^{\circ} 07,0' N$ y L: $005^{\circ} 11,0' W$; $Rs= 238^{\circ}$
- b) I: $35^{\circ} 56,0' N$ y L: $005^{\circ} 31,0' W$; $Rs= 236^{\circ}$
- c) I: $35^{\circ} 59,0' N$ y L: $005^{\circ} 21,0' W$; $Rs= 234^{\circ}$
- d) I: $35^{\circ} 57,8' N$ y L: $005^{\circ} 35,4' W$; $Rs= 245^{\circ}$

15. El yate "Don Pedro", navega a $Rv=47^{\circ}$ y $Vbq=16$ nudos. A Hrb=09:30 el patrón toma $Dv C^{\circ}$ Espartel= 93° . Continúa al mismo rumbo y velocidad y hace una segunda observación al mismo faro a Hrb=09:45, obteniendo una Dv de C° Espartel= 190° . Se pide calcular situación a Hrb 09:45.

- a) I: $35^{\circ} 50,3' N$ L: $005^{\circ} 54,8' W$
- b) I: $36^{\circ} 53,4' N$ L: $005^{\circ} 34,8' W$
- c) I: $35^{\circ} 45,3' N$ L: $005^{\circ} 54,6' W$
- d) I: $35^{\circ} 52,4' N$ L: $005^{\circ} 51,8' W$

16. A Hrb=11:20 navegando al $Ra=130^{\circ}$ y con $Vbq=10$ nudos, se tomó marcación del faro de C° Trafalgar = 90° por babor. Seguimos navegando en las mismas condiciones de rumbo y velocidad y a Hrb=11:50 se tomó Da de Pt^a Gracia = 075° . $Ct=-2^{\circ}$. Se pide calcular la situación a Hrb=11:50.

- a) I: $36^{\circ} 02,4' N$ L: $005^{\circ} 44,8' W$
- b) I: $36^{\circ} 04,9' N$ L: $005^{\circ} 59,9' W$
- c) I: $36^{\circ} 02,5' N$ L: $006^{\circ} 02,6' W$
- d) I: $36^{\circ} 00,4' N$ L: $006^{\circ} 04,6' W$

17. A Hrb 1330 estando en situación $I: 36^{\circ} 02,5' N$ y $L: 006^{\circ} 14,3' W$, se dio rumbo a C° Roche con una $V_{bq}=8$ nudos, teniendo en cuenta un rumbo de corriente (R_c)= 117° intensidad horaria de la corriente (I_{hc})= $2,6$ nudos. Se pide calcular el Ra. Ct=6-

- a) $R_a=005^{\circ}$
- b) $R_a=009^{\circ}$
- c) $R_a=353^{\circ}$
- d) $R_a=001^{\circ}$

18. Una embarcación deportiva sale de Pta Paloma con $V_{bq}=10$ nudos y $R_a=186^{\circ}$ a Hrb 06:58, teniendo en cuenta un rumbo de corriente (R_{cte})= SE y una intensidad horaria de la corriente (I_{hc})= 3 nudos. Se pide calcular el Rumbo efectivo y velocidad efectiva (R_{ef} , V_{ef}). Ct=3+.

- a) $R_{ef}=174^{\circ}$ $V_{ef}=14,2$ nudos
- b) $R_{ef}=178^{\circ}$ $V_{ef}=12,2$ nudos
- c) $R_{ef}=182^{\circ}$ $V_{ef}=10,2$ nudos
- d) $R_{ef}=186^{\circ}$ $V_{ef}=11,2$ nudos

19. A Hrb 13:30 en situación latitud $36^{\circ} 07,2' N$ y longitud $005^{\circ} 14,8' W$, nos ponemos a navegar hasta Hrb 20:30 a $R_v= 243^{\circ}$. Calcular la situación de llegada teniendo en cuenta que llevamos una $V_{bq}= 15$ nudos.

- a) $I: 35^{\circ} 21,5' N$ $L: 007^{\circ} 13,0' W$
- b) $I: 35^{\circ} 07,8' N$ $L: 005^{\circ} 12,0' W$
- c) $I: 35^{\circ} 37,3' N$ $L: 009^{\circ} 11,0' W$
- d) $I: 35^{\circ} 19,6' N$ $L: 007^{\circ} 10,0' W$

20. Calcular la Sonda en el momento (S_m) el día 4 de febrero de 2020 a Hof=16:30 en el puerto de Gijón, si tenemos una Sonda en la carta (S_c)= 1,8 mtrs.

- a) $S_m = 2,8$ mtrs
- b) $S_m = 3,3$ mtrs
- c) $S_m = 3,8$ mtrs
- d) $S_m = 3,01$ mtrs