

CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO

CONVOCATORIA ENERO/21 – EXAMEN 22 DE ENERO/2021

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

METEOROLOGÍA

1. **¿Cuál es la consecuencia de que se produzcan las ondulaciones en el frente polar?**
 - A. Anticiclones
 - B. Borrascas
 - C. Vaguadas Isobáricas
 - D. Cuñas anticiclónicas
2. **¿De dónde soplan los vientos Alisios en el hemisferio sur?**
 - A. Del SW
 - B. Del SE
 - C. Del NE
 - D. Del NW
3. **¿Qué corriente NO está en el Atlántico?**
 - A. Corriente de Mozambique
 - B. Corriente del Golfo
 - C. Corriente de Guyana
 - D. Corriente Irminger
4. **Quando nos encontramos dentro de un frente cálido, ¿cómo se llama a la formación de un círculo en torno al Sol o a la Luna en capas medias de la troposfera, con los colores del arco iris muy delimitado alrededor de un círculo?**
 - A. Halo o corona
 - B. Espectro de San Telmo
 - C. Parhelio
 - D. Paraselene

5. **¿De dónde es originario el régimen de vientos monzónicos?**
- A. El Océano Pacífico Norte, cerca de Japón
 - B. El Océano Pacífico Sur, cerca de Nueva Zelanda
 - C. El Océano Índico
 - D. El Océano Atlántico Sur, entre Brasil y África
6. **¿Cómo se llama la capa de la atmósfera que se extiende aproximadamente desde los 500 Km de altitud hasta más allá de los 10.000 Km?**
- A. Estratosfera
 - B. Termosfera
 - C. Mesosfera
 - D. Exosfera
7. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?**
- A. La tromba marina se forma en la mar y es mucho menos violenta que el tornado.
 - B. Las trombas marinas suelen durar poco tiempo, no más de media hora.
 - C. Los tornados se desplazan a una velocidad aproximada de entre 20 y 35 nudos del oeste hacia el este.
 - D. La tromba marina gira en sentido horario.
8. **En el Atlántico Norte, ¿entre qué meses del año hay más probabilidad de encontrar hielos a la deriva?**
- A. Enero y marzo.
 - B. Abril y agosto.
 - C. Noviembre y diciembre.
 - D. Diciembre y marzo.
9. **¿Cómo se denomina al fenómeno meteorológico que se presenta en forma de nubarrones bajos y oscuros (cumulonimbos), desplazándose a bastante velocidad, acompañados por un telón de lluvia y precedidos de borreguitos en la mar?**
- A. Chubascos
 - B. Trombas
 - C. Tornados
 - D. Ninguna es correcta
10. **¿Para qué sirve la escala de Saffir-Simpson?**
- A. Para clasificar los ciclones tropicales según la intensidad del viento en seis categorías.
 - B. Para clasificar los ciclones tropicales según la intensidad del viento en cinco categorías.
 - C. Para definir el estado de la mar, está estructurado en 10 grados.
 - D. Para expresar la fuerza o intensidad del viento en los ciclones tropicales, se estructura en 10 grados.

INGLÉS

11. Traduzca al castellano el término “Ordnance exercise”:

- A. Ejercicio de ordenanza
- B. Práctica de tiro de la armada
- C. Ejercicio naval
- D. La B y la C son correctas

12. Traduzca al castellano el término “Put Helm hard to Starboard “:

- A. Pon rumbo a estribor
- B. Caiga a estribor
- C. Meta el timón todo a estribor
- D. Vire a estribor

13. Traduzca al castellano la expresión “Risk of grounding at low water”:

- A. Riesgo de embarrancada a la bajamar
- B. Riesgo de varada a la bajamar
- C. Riesgo de encallamiento a la bajamar
- D. Todas las anteriores son correctas

14. Traduzca al castellano la expresión “I require medical assistance “

- A. Necesito ayuda médica
- B. Ofrezco ayuda médica
- C. Necesito información médica
- D. No necesito ayuda médica

15. Traduzca al castellano la expresión “MV Paula is adrift “

- A. MV Paula está sin gobierno
- B. MV Paula está perdido
- C. MV Paula está a la deriva
- D. MV Paula está garreando

**16. Unlit derelict vessel adrift in vicinity of Cabo Peñas at 18:00 UTC.
Según el enunciado anterior, ¿qué es lo que está ocurriendo?:**

- A. Boya sin luz en las proximidades de Cabo Peñas a las 18:00 UTC
- B. Barco sin luces a la deriva en las proximidades de Cabo Peñas a las 18:00 UTC
- C. Barco abandonado sin iluminar en las proximidades de Cabo Peñas a las 18:00 UTC
- D. Ninguna de las anteriores es correcta.

17. Traduzca al castellano la expresión “Steady as she goes”:

- A. Manténgase en este rumbo
- B. Derecho cómo va
- C. Continúe con este rumbo
- D. Todas las anteriores son correctas.

**18. WARNING. Dangerous wreck in position 28 degrees 52 minutes South 038 degrees 01 minutes East. Please, keep at least 10 nm from it”
Según el enunciado anterior, elegir la respuesta correcta:**

- A. Barco peligroso en la posición 28grados 52 minutos Sur 038 grados 01 minutos este. Por favor, pase a 10 millas náuticas del mismo.
- B. Restos peligrosos de naufragio en la posición 28 grados 52 minutos Sur 038 grados 01 minutos Este. Por favor, manténgase al menos a 10 millas náuticas del mismo.
- C. Barco peligroso en la posición 28 grados 52 minutos Sur 038 grados 01 minutos Este. Por favor, manténgase al menos a 10 millas náuticas del mismo.
- D. Ninguna de las anteriores es correcta.

**19. Received MAYDAY from MV Gijón II at 18:00 UTC on VHF channel 16. Vessel in position I=49°38,5’N L=050°21,8’W
Repeat: Vessel in position I=49°38,5’N L=050°21,8’W
Fire at engine room. One crewmember is missing.
Immediate assistance is required.**

De acuerdo con el anterior mensaje, ¿qué le ocurre al buque Gijón II?

- A. Un tripulante desaparecido y fuego en la sala de máquinas.
- B. Un tripulante encontrado y fuego en la cocina
- C. Un tripulante desaparecido y fuego en la cocina
- D. Ninguna de las anteriores es correcta.

**20. Cartagena Port Control, Cartagena Port Control, Cartagena Port Control
MV Oviedo, MV Oviedo calling in ch #12. Over
MV Oviedo, Cartagena port control replying. Confirm you that Pilot will embark at 07:00 LT. Correction : Pilot will embark at 07:15 LT. Over
Cartagena Port Control ,copy that. Pilot on board at 07:15 LT, so I guess that I will departure from berth at 08:00 LT. Over**

Según la comunicación anterior de radio, ¿cuál será aproximadamente la ETD del Buque Oviedo del muelle?

- A. ETD: 07:00 LT
- B. ETD: 08:00 LT
- C. ETD: 07:15 LT
- D. Ninguna de las anteriores es correcta

CAPITÁN DE YATE – MÓDULO DE NAVEGACIÓN
CONVOCATORIA ENERO/2021 – EXAMEN 22 DE ENERO/2021

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1. El Polo celeste elevado es:

- A. La proyección del observador en la Esfera celeste.
- B. El que tiene el mismo nombre que la latitud del observador.
- C. El que tiene el mismo nombre que la declinación del astro observado.
- D. Por él no pasa el eje del mundo.

2. Las coordenadas horarias de un astro son:

- A. El horario que se mide sobre el Ecuador celeste y la latitud que se mide sobre el círculo horario.
- B. La ascensión recta que se mide sobre la Eclíptica y la declinación que se mide sobre el meridiano.
- C. El horario que se mide sobre el Ecuador celeste y la declinación que se mide sobre su semicírculo horario.
- D. El azimut que se mide sobre el horizonte racional y la altura que se mide sobre el vertical del astro.

3. El azimut se puede expresar de tres formas distintas:

- A. Azimut Náutico de 0° a 360° hacia el este, como las demoras.
- B. Azimut Astronómico se cuenta desde el Norte o el Sur como la latitud de 0° a 180° .
- C. Azimut por cuadrantes, expresado como un rumbo cuadrantal.
- D. Las tres respuestas anteriores son correctas.

4. Señale cuál de los siguientes expresiones relativa al triángulo esférico de posición de un astro es correcta:

- A. Los lados son: colatitud, distancia cenital y codeclinación.
- B. Los ángulos son: en el Polo el horario astronómico, en el Astro el ángulo paraláctico y en el Zenit el azimut astronómico.
- C. Los vértices son: el Polo elevado, el Astro y el Zenit.
- D. Todas las anteriores son correctas.

5. Se conoce como eclíptica a:

- A. La elipse que recorre la Tierra en su traslación alrededor del Sol a lo largo de un año.
- B. La elipse que recorre el Sol en su movimiento aparente alrededor de la Tierra a lo largo de un año.
- C. La elipse que recorre el Sol medio en su movimiento aparente alrededor de la Tierra a lo largo de un año.
- D. A la proyección sobre la Esfera celeste de la elipse que recorre el movimiento aparente del Sol alrededor de la tierra a lo largo de un año.

6. Diga cuál de las siguientes afirmaciones relativa al punto Aries es FALSA:

- A. Es uno de los dos puntos de corte de la Eclíptica con el Ecuador celeste.
- B. También se le conoce como equinoccio otoñal o nodo descendente.
- C. Sirve como punto de referencia en el sistema de coordenadas Uranográficas.
- D. En el movimiento aparente del Sol, en el punto Aries pasa de tener declinación sur a declinación norte.

7. Que característica tiene un astro circumpolar:

- A. El arco diurno es igual al arco nocturno
- B. El arco diurno es mayor que el arco nocturno.
- C. No tiene orto ni ocaso.
- D. El arco diurno es menor que el arco nocturno.

8. Diga cuál de las siguientes afirmaciones relativas a la medida del tiempo es FALSA:

- A. La Hora civil del Lugar depende del meridiano en que se encuentre el observador.
- B. Tiempo Universal es la Hora civil del meridiano de Greenwich.
- C. Para pasar de Hora Legal a Hora civil de Greenwich hay que sumar o restar el número de husos que correspondan a la posición del observador.
- D. Cuando cruzamos el meridiano de 180° siempre cambiamos la fecha y la hora.

9. El error de índice de un sextante, que es la separación entre el cero de la graduación del limbo y el cero real del sextante, se puede obtener de varias formas:

- A. Con el Sol
- B. Con una observación a una estrella.
- C. Con el horizonte
- D. Todas son correctas aunque la más fiable es con el Sol.

10. Los Routeing Chart son:

- A. Los derroteros ingleses de todas las costas del mundo.
- B. Libro de las corrientes más importantes de todos los océanos.
- C. Documento tipo carta para cada mes del año y para los principales océanos que contiene abundante información para planificar la derrota.
- D. Es una publicación similar al Almanaque Náutico.

CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

- 11. Calcular el Rumbo inicial ortodrómico para ir del punto A situado en el ecuador con longitud 020° W al punto B de coordenadas lat 18° N y long 050° W**
- A. 057°
B. 303°
C. 343°
D. 267°
- 12. Estando nuestro buque en situación estimada lat $39^{\circ} 24'$ N y long $018^{\circ} 54'$ E, al ser la Hora Legal (Hz) 20h 15m del día 22 de enero de 2020 se pide calcular la Hora Civil del lugar.**
- A. 22h 30,6m del día 22
B. 20h 30,6m del día 22
C. 21h 30,6m del día 22
D. 19h 59,4m del día 22
- 13. El día 10 de enero de 2020, estando nuestro buque en situación estimada lat $38^{\circ} 30'$ N y long $006^{\circ} 18'$ E se observa un astro a Hora Civil de Greenwich (HcG) 21h 42m con declinación 25° N y horario del lugar (hL) 270° . Calcular la altura estimada del astro.**
- A. $18^{\circ} 32'$
B. $16^{\circ} 21,2'$
C. $15^{\circ} 15,2'$
D. $15^{\circ} 58,7'$
- 14. El día 15 de febrero de 2020 en long estimada $018^{\circ} 46'$ W al ser la HcG 19h 10m observamos la estrella Deneb. Calcular el ángulo en el polo (P).**
- A. PW $103^{\circ} 28,3'$
B. PE $140^{\circ} 00,3'$
C. PW $52^{\circ} 02,7'$
D. PW $140^{\circ} 00,3'$
- 15. El día 20 de febrero de 2020 en situación estimada lat $26^{\circ} 58'$ N y long $22^{\circ} 26'$ W calcular la Hz de paso del Sol por el meridiano superior del lugar.**
- A. 12h 44,1m
B. 12h 43,5m
C. 13h 43,5m
D. 12h 41m

16. El día 7 de febrero de 2020 en long estimada $020^{\circ} 16' W$ al ser TU 18h 05m se observa altura instrumental (ai) a la Polar $36^{\circ} 34,7'$. La corrección de índice (ci) del sextante es $+2'$ y la elevación del observador 4 metros. Calcular la latitud de nuestra posición.
- A. $36^{\circ} 03,8' N$
 - B. $35^{\circ} 50,2' N$
 - C. $35^{\circ} 54,4' N$
 - D. $35^{\circ} 42,7' N$
17. El día 10 de febrero de 2020 en situación estimada lat $45^{\circ} 35' N$ y long $008^{\circ} 40' W$ en el momento del orto verdadero del Sol tomamos azimut de aguja al Sol 116° . Calcular el valor de la Corrección total.
- A. -3°
 - B. $+3^{\circ}$
 - C. -5°
 - D. $+5^{\circ}$
18. El día 17 de febrero de 2020 en long estimada $012^{\circ} 15' W$ se observa cara al sur la meridiana del Sol con una altura instrumental (ai) de $36^{\circ} 25'$. La corrección de índice del sextante es de $-3'$ y la altura del observador es de 3 metros. Se pide calcular la latitud observada.
- A. $41^{\circ} 20,8' N$
 - B. $42^{\circ} 16,7' N$
 - C. $41^{\circ} 22,7' N$
 - D. $42^{\circ} 05,3' N$
19. El día 15 de marzo de 2020 estando nuestro velero en situación estimada lat $48^{\circ} N$ y long $32^{\circ} W$ tomamos a TU 03h 24m azimut de aguja a la Polar 015° . Calcular la corrección total de la aguja.
- A. $-15,6^{\circ}$
 - B. $-14,4^{\circ}$
 - C. $+15,6^{\circ}$
 - D. $+14,4^{\circ}$
20. El día 01 de julio de 2020 en el crepúsculo vespertino, encontrándonos en situación de estima lat $47^{\circ} N$ y long $28^{\circ} W$ a HRB 1948 observamos simultáneamente a Antares, diferencia de alturas $-9'$ y azimut verdadero 045° , y a Spica con diferencia de alturas $+10'$ y azimut verdadero 130° . Calcular la situación observada por dos rectas de altura.
- A. $46^{\circ} 52' N \ 028^{\circ} 05' W$
 - B. $46^{\circ} 46' N \ 027^{\circ} 55' W$
 - C. $46^{\circ} 46' N \ 027^{\circ} 58' W$
 - D. $46^{\circ} 52' N \ 027^{\circ} 58' W$

NOTA: La respuesta elegida en el cuestionario, debe estar avalada por el cálculo correspondiente.