

CAPITÁN DE YATE – MÓDULO DE NAVEGACIÓN
MAYO 2016

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1.- El horario del lugar de Aries:

- a) Es el arco de horizonte contado desde el meridiano superior hasta Aries en el sentido de los horarios.
- b) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano inferior hasta Aries en el sentido de los horarios.
- c) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano superior hasta el semicírculo horario de Aries en el sentido de los horarios.
- d) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el semicírculo horario de Aries en el sentido de los horarios.

2.- El ángulo sidéreo se define como:

- a) Arco de Ecuador contado hacia el Este desde el punto Aries hasta el círculo horario del astro.
- b) Arco de Ecuador contado hacia el Oeste desde el punto Aries hasta el círculo horario del astro.
- c) Arco de horizonte contado hacia el Este desde el punto de Aries hasta el círculo horario del astro.
- d) Arco de horizonte contado hacia el Oeste desde el punto de Aries hasta el círculo horario del astro.

3.- La declinación de un astro se define como un ángulo de:

- a) Círculo vertical contado desde el horizonte hasta el astro.
- b) Círculo vertical contado desde el Ecuador hasta el astro.
- c) Meridiano celeste contado desde el astro al Polo elevado.
- d) Arco de círculo horario contado desde el Ecuador hasta el astro.

4.- La latitud del Círculo Polar Ártico es:

- a) 90° N.
- b) $66^{\circ} 33'$ N
- c) 90° S
- d) $66^{\circ} 33'$ S

5.- Para que un astro sea circumpolar tiene que darse que:

- a) $d < 90 - l$ y de igual signo.
- b) $d < 90 - l$ y de signo contrario.
- c) $d \geq 90 - l$ y de igual signo.
- d) $d \geq 90 - l$ y de signo contrario.

6.- El círculo perpendicular a la vertical del observador y que pasa por el centro de la Tierra es el horizonte:

- a) Verdadero.
- b) Aparente.
- c) Visible.
- d) Ecuador.

7.- Los astros que se encuentran en el mismo almicantrat tienen:

- a) La misma altura.
- b) La misma declinación.
- c) El mismo horario.
- d) El mismo azimut.

8.- Partiendo de las estrellas de la constelación de Pegaso Algenib y Scheat y prolongándolas hacia el Norte, nos encontramos con:

- a) Diphda
- b) Fomalhaut
- c) Deneb y Vega
- d) Sirius y Procyon

9.- Las coordenadas horarias son:

- a) Altura y acimut.
- b) Altura y horario.
- c) Declinación y horario.
- d) Declinación y ascensión recta.

10.- El círculo menor paralelo al horizonte verdadero se llama:

- a) Paralelo.
- b) Vertical.
- c) Semicírculo vertical.
- d) Almicantrat.

CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

Pregunta N°: 11

Derrota Ortodrómica :

Situación de Salida (A) : latitud A = 40° – S ; Longitud A = 029° – E

Situación de Llegada (B) : latitud B = 46° – S ; Longitud B = 065° – W. ¿Cuál será la Distancia Ortodrómica millas náuticas ?.

- a) 6315'
- b) 3651'
- c) 3890'
- d) 74° - 49' – 58"

Pregunta N°: 12

Fecha en Greenwich: D240416 . HcG = 01:20:03 (del día 24); horario de la estrella Aldebarán en el lugar = $64^{\circ} - 34',9$
Calcular la Longitud del lugar.

- a) $094^{\circ} - 18',5 - E$
- b) $098^{\circ} - 43',8 - W$
- c) $098^{\circ} - 43',8 - E$
- d) $043^{\circ} - 98',3 - W$

Pregunta N°: 13

Fecha: X220616
Sit.estim.: lat.= $39^{\circ} - 47',5 - N$ / Long.= $020^{\circ} - 34',4 - W$
HcG = 08:22:25 ; $Zv_{\odot} = 079,9^{\circ}$; $\Delta as. = 10,8 -$
Calcular la Situación Rectificada.

- a) latitud = $39^{\circ} - 45',6 - N$; Longitud = $020^{\circ} - 48,2 - W$.
- b) latitud = $39^{\circ} - 49',4 - N$; Longitud = $020^{\circ} - 20',6 - W$.
- c) latitud = $39^{\circ} - 45',6 - S$; Longitud = $020^{\circ} - 48',2 - W$.
- d) latitud = $39^{\circ} - 49',4 - N$; Longitud = $020^{\circ} - 20',6 - E$.

Pregunta N°: 14

En Situación: latitud = $50^{\circ} - 08',6 - N$; Longitud = $027^{\circ} - 38',5 - W$.
Al pasar una estrella por el meridiano inferior del lugar, tiene una altura verdadera de $18^{\circ} - 14',5$; Acimut verdadero = Norte.
Declinación = $58^{\circ} - 01',9 - N$. Calcular la latitud observada.

- a) $50^{\circ} - 12',6 - S$
- b) $31^{\circ} - 58',1 - N$
- c) $50^{\circ} - 12',6 - N$
- d) $39^{\circ} - 47',4 - S$

Pregunta N°: 15

Fecha: X220616. Altura Instrumental del sol limbo superior = $25^{\circ} - 41'$; HcG = 08:22:25 ;
Error del Instrumental = $3+$; Elevación del Observador = 6,1 m.
Calcular la altura verdadera del Sol.

- a) $25^{\circ} - 53',4$
- b) $25^{\circ} - 26',4$
- c) $25^{\circ} - 07',9$
- d) $25^{\circ} - 22'$

Pregunta N°: 16

Fecha: M310516. HcG = 21:00:00. Situación de estima: latitud e = 50° - N . Longitud e = 17° - W . Observamos una altura verdadera de la estrella Polar = $48^{\circ} - 00',2$. Calcular la latitud Observada.

- a) $48^{\circ} - 33',2 - N$
- b) $47^{\circ} - 27',2 - S$
- c) $50^{\circ} - 00',3 - N$
- d) $47^{\circ} - 27',2 - N$

Pregunta N°: 17

Derrota Ortodrómica :

Situación de Salida (A) : latitud A = $42^{\circ} - 45'$ - N ; Longitud A = $030^{\circ} - 20'$ - W

Situación de Llegada (B) : latitud B = $42^{\circ} - 45'$ - S ; Longitud B = $059^{\circ} - 40'$ - E
Calcular el Rumbo Ortodrómico Inicial.

- a) $235^{\circ},8$
- b) N – $55^{\circ},8$ – W
- c) $117^{\circ},9$
- d) S - $55^{\circ},8$ – E

Pregunta N°: 18

¿Qué diferencia horaria hay entre los dos puntos cuyas coordenadas son las siguientes? : Punto A: latitud A = $47^{\circ} - 07',3$ – S; Longitud A = $098^{\circ} - 12',2$ – E ; Punto B : latitud B = $05^{\circ} - 01',8$ – S ; Longitud B = $160^{\circ} - 42',5$ - W

- a) 101:05:18
- b) 04:12:43
- c) 04:10:01
- d) 06:44:21

Pregunta N°: 19

Fecha: S070516. en Situación de estima : latitud e = 45° - N ; Longitud e = 030° - W ; HcG = 06:40:30 ; Acimut de aguja del Sol = $075^{\circ},6$. Calcular la Corrección Total.

- a) $16^{\circ} +$
- b) $10^{\circ},8 -$
- c) $10^{\circ} +$
- d) $02^{\circ} -$

Pregunta N°: 20

Al paso del Sol por el meridiano superior del lugar, Altura Verdadera del Sol = $73^{\circ} - 10',5$; Acimut Verdadero del Sol = Sur. ; declinación del Sol = $23^{\circ} - 25',5$ – Norte. ; Calcular la latitud observada.

- a) $06^{\circ} - 36'$ – N
- b) $40^{\circ} - 15'$ – S
- c) $40^{\circ} - 15'$ - N
- d) $06^{\circ} - 36'$ – S

CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO
MAYO 2016

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

METEOROLOGÍA

1.- A la capa de la atmósfera que está por encima de la tropopausa y se extiende hasta los 50 Km de altura aproximadamente se le llama:

- a) Mesosfera.
- b) Ionosfera.
- c) **Estratosfera.**
- d) Ionosfera.

2.- A la capa de la atmósfera comprendida entre el límite superior de la termosfera y el final de la atmósfera se le llama:

- a) Mesosfera.
- b) **Exosfera.**
- c) Tropopausa.
- d) Ionosfera.

3.- Los Alisios son:

- a) **Vientos con dirección hacia el Ecuador que son desviados por el efecto de Coriolis hacia la derecha o hacia la izquierda según el Hemisferio.**
- b) Vientos que se producen al formarse una baja térmica en tierra en horas diurnas.
- c) Vientos que se producen al formarse una baja térmica en el mar en horas nocturnas.
- d) Ninguna de las opciones es la correcta

4.- Los “Cuarenta Rugientes” son en el Hemisferio Sur:

- a) **Vientos generales del oeste.**
- b) Vientos polares.
- c) Monzones.
- d) Calmas tropicales.

5.- A las zonas comprendidas entre los Alisios y los Ponientes de latitudes medias, en ambos Hemisferios, donde reinan vientos muy débiles, se les llaman:

- a) Calmas Ecuatoriales.
- b) **Calmas Tropicales.**
- c) Zonas de convergencia.
- d) Zonas de disipación.

6.- En Australia a un ciclón tropical, se le llama:

- a) **Willy-Willy.**
- b) Huracán.
- c) Tifón.
- d) Baguio.

7.- ¿Un ciclón tropical cruza el Ecuador?

- a) Siempre.
- b) **Nunca.**
- c) Depende de la cantidad de vapor de agua que absorban.
- d) Depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo.

8.- A la corriente del Atlántico Norte, que naciendo en las proximidades de la Isla de Cabo Verde, se dirige hacia la parte oriental del Caribe, atravesando el Atlántico de Oriente a Occidente, se le llama:

- a) **Corriente Ecuatorial del Norte.**
- b) Corriente Ecuatorial del Sur.
- c) Corriente de Florida.
- d) Corriente de las Antillas.

9.- La corriente de Florida y la corriente de Bahamas se unen, formando:

- a) La corriente de las Antillas
- b) **El Gulf Stream.**
- c) La corriente Ecuatorial del Norte.
- d) La corriente Ecuatorial del Sur

10.- Las contracorrientes que se forman continuamente en los márgenes de las corrientes del golfo una vez rebasada la península de florida, se les llaman:

- a) **Corrientes de Eddy.**
- b) Corrientes de Douglas.
- c) Corriente de Florida.
- d) Corriente de las Antillas.

INGLÉS

11.- Are dangerous goods on fire?

- a) ¿Es un incendio de mercancías buenas?
- b) ¿Es un incendio de buenos peligros?
- c) **¿Es un incendio de mercancías peligrosas?**
- d) Están ardiendo mercancías de gran valor

12.- Report injured persons.

- a) **Información sobre heridos.**
- b) Reporte personas a bordo.
- c) Informe de daños
- d) Informe de personas desembarcadas.

13.- Flooding is under control.

- a) La flotabilidad está controlada.
- b) La flotación está por debajo del control
- c) **La inundación está bajo control.**
- d) Controla la línea de flotación.

14.- What part of your vessel is aground?

- a) ¿Qué parte del buque se ha averiado?
- b) ¿Qué parte del buque ha varado?
- c) ¿Qué parte del buque ha fondeado?
- d) ¿Qué parte del buque ha garreado?

15.- Not under command.

- a) Sin gobierno.
- b) Sin comandante.
- c) Sin capitán.
- d) Debajo del comandante.

16.- Report damage.

- a) Reporte al almirantazgo.
- b) Informe al VTS.
- c) Llamar a prácticos.
- d) Describa la avería.

17.- All vessels in vicinity of position... keep sharp lookout and report to...

- a) Todos los buques vecinos...refuercen la vigilancia por tiburones...
- b) Todos los buques en las proximidades de la situación...refuercen la vigilancia e informen a...
- c) Todos los buques en las proximidades de la situación...mantengan la vigilancia por tiburones e informen a...
- d) Todos los buques de la posición...cierren las puertas e informen...

18.- What is your present course and speed?

- a) ¿Cuál es su velocidad actual?
- b) ¿Cuál es su rumbo y velocidad actuales?
- c) ¿Cuál es su rumbo actual?
- d) ¿Cuál es su derrota y velocidad actuales?

19.- I will act as On-scene Co-ordinator

- a) Acudiré al lugar del accidente.
- b) Coordinaré la escena siniestrada.
- c) Actuaré como coordinador en el lugar del siniestro.
- d) Actuaré en la escena coordinando.

20.- You are at anchor in a wrong position.

- a) Está fondeado en la situación equivocada.
- b) Usted está con el ancla equivocada.
- c) Está fondeado en posición privilegiada.
- d) Está mal fondeado.