

CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO
ENERO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

METEOROLOGÍA

21.-La capa de la atmósfera en la que tienen lugar la mayor parte de los fenómenos atmosféricos, se le llama:

- a) Troposfera.
- b) Estratosfera.
- c) Mesosfera.
- d) Termosfera.

22.-A la capa la atmósfera que está por encima de la tropopausa y se extiende hasta los 50 Km de altura aproximadamente se le llama:

- a) Mesosfera.
- b) Ionosfera.
- c) Estratosfera.
- d) Lexosfera.

23.-Los vientos que se dirigen hacia el norte desde las altas subtropicales desviándose hacia la derecha en el hemisferio norte por el efecto colioris se llaman:

- a) Ponientes.
- b) Levantes.
- c) Alisios.
- d) Monzones.

24.-Los “Cuarenta Rugientes” son:

- a) Vientos generales del oeste.
- b) Vientos polares.
- c) Monzones.
- d) Calmas tropicales.

25.-A las zonas comprendidas entre los Alisios y los Ponientes de latitudes medias, en ambos Hemisferios, donde reinan vientos muy débiles, se les llaman:

- a) Calmas Ecuatoriales.
- b) Calmas Tropicales.
- c) Zonas de convergencia.
- d) Zonas de disipación.

26.-En el Australia a un ciclón tropical, se le llama:

- a) Willy-Willy.
- b) Huracán.
- c) Tifón.
- d) Baguio.

27.-En su primera fase, las trayectorias de un ciclón tropical, son:

- a) Como una parábola, que gira hacia la derecha en el Hemisferio Norte y hacia la izquierda en el Hemisferio Sur.
- b) Ligeramente paralelas al Ecuador.
- c) La trayectoria y la velocidad depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo.
- d) Ligeramente perpendiculares al Ecuador.

28.-¿ Un ciclón tropical cruza el Ecuador?

- a) Siempre.
- b) Nunca.
- c) Depende de la cantidad de vapor de agua que absorban.
- d) Depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo.

29.-Las contracorrientes que se forman continuamente en los márgenes de las corrientes del golfo una vez rebasada la península de florida, sé les llaman:

- a) Corrientes de Eddy.
- b) Corrientes de Douglas.
- c) Corriente de Florida.
- d) Corriente de las Antillas.

30.-La corriente de Florida y la corriente de Bahamas se unen, formando:

- a) La corriente de las Antillas
- b) El Gulf Stream,
- c) La corriente Ecuatorial del Norte.
- d) La corriente Ecuatorial del Sur

INGLÉS

Según el siguiente texto extraído de la publicación náutica en Inglés “SOLAS, Consolidated edition 2104”

Capítulo III

On-board training and instructions

On-board training in the use of the ships’ life-saving appliances including survival craft equipment, and in the use of the ships’ fire-extinguishing appliances shall be given as soon as possible but no later than two weeks after a crew member joins the ship. However, if the crew member is on a regularly scheduled rotating assignment to the ship, such training shall be given not later than two weeks after the time of first joining the ship.

CONTESTAR A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

31.- A todo tripulante se le dará formación a bordo sobre:

- a) Dispositivos de salvamento
- b) Dispositivos de extinción de incendios
- c) Sobre ambas clases de dispositivos, descritos en A y B
- d) Sobre dispositivos de comunicaciones.

32.- El plazo para la formación del tripulante, una vez incorporado a bordo, no se dilatará más allá de:

- a) Dos semanas
- b) Dos meses
- c) Un mes
- d) Tres meses

33.- Estará incluido en la formación a bordo:

- a) El uso del equipo de las embarcaciones de supervivencia.
- b) El uso del equipo NAVTEX
- c) El uso del SVICE
- d) La emisión de comunicaciones de rutina.

34.- Si el tripulante estuviese adscrito a bordo en turnos regulares, la formación se realizará:

- a) Cada vez que embarca
- b) Todos los días.
- c) No más allá de 2 semanas de la primera vez que embarca.
- d) A juicio del capitán del buque.

TRADUCIR DEL INGLÉS LAS SIGUIENTES FRASES NORMALIZADAS OMI.

35.- What was your last port of call?

- a) ¿A quién dirigió su última llamada de radio?
- b) ¿Cuál fue el último puerto donde realizó consumo?
- c) ¿Cuál fue su último puerto de escala?
- d) ¿Cuál será su siguiente puerto de escala?

36.- Are you on even keel?

- a) ¿Está su buque aproado?
- b) ¿Está su buque apopado?
- c) ¿Está su buque en aguas iguales?
- d) ¿Está su buque arrufado?

37.- What range scale are you using?

- a) ¿Qué clase de escala de práctico utiliza usted a bordo?
- b) ¿Qué escala de distancias está utilizando?
- c) ¿Qué distancia ha navegado usted la última singladura?
- d) ¿Qué profundidad hay en este momento?

38.- Visibility is reduced by dust.

- a) La visibilidad se encuentra disminuida por polvo.
- b) La visibilidad mejorará en breve.
- c) La visibilidad empeorará por chubascos.
- d) La visibilidad se espera empeore por niebla.

39.- What part of your vessel is aground?

- a) ¿Que barco está varado?
- b) ¿Procede usted a poca máquina para varar?
- c) ¿Por qué banda debo amarrar?
- d) ¿Qué parte de su buque se encuentra varada?

40.- The number of injured persons is nine

- a) El número de personas a bordo es de nueve
- b) El número de personas fallecidas es de nueve.
- c) El número de personas heridas es de nueve.
- d) El número de naufragos rescatados es de nueve.

CAPITÁN DE YATE – MÓDULO DE NAVEGACIÓN
ENERO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

01.- ¿Cuáles de los siguientes puntos de la eclíptica del Sol tienen declinación igual a cero?

- a) Aries y Libra.
- b) Cáncer y Capricornio.
- c) Aries y Cáncer.
- d) Aries y Capricornio.

02.-El semicírculo vertical o vertical de un astro es:

- a) El semicírculo que va de cenit a nadir pasando por el astro.
- b) El círculo menor de la esfera celeste paralelo al horizonte verdadero
- c) La línea que une los dos polos de la esfera celeste.
- d) Un semicírculo de la esfera terrestre que va de polo a polo pasando por el observador.

03.-El vertical primario es:

- a) La proyección del polo norte celeste sobre el horizonte verdadero.
- b) Un semicírculo que va de polo a polo.
- c) El círculo de la esfera celeste que pasa por los puntos cenit, nadir, Este y Oeste
- d) El círculo de la esfera celeste que pasa por los puntos cenit, nadir, Norte y Sur

04.-Las coordenadas uranográficas ecuatoriales son:

- a) Declinación y altura
- b) Declinación y azimut
- c) Ángulo sidereo y altura
- d) Independientes de la posición que ocupe el observador.

05.-Las coordenadas horizontales son:

- a) Declinación y horario
- b) Altura y azimut
- c) Declinación y azimut
- d) Altura y horario

06.-El ángulo sidéreo es:

- a) El arco de ecuador contado desde aries hasta el máximo de ascensión, en sentido directo.
- b) El arco de ecuador contado desde aries hasta el máximo de ascensión, en sentido astronómico.
- c) El arco de ecuador contado desde el meridiano superior hasta el semicírculo horario del astro.
- d) El arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el semicírculo horario del astro.

07.-La estrella Polar se puede identificar visualmente prolongando unas cinco veces aproximadamente la distancia que hay entre las estrellas:

- a) Megrez y Phecda.
- b) Megrez y Dubhe.
- c) Merak y Dubhe.
- d) Merak y Megrez.

08.-Los vértices del triángulo de posición son:

- a) Polo elevado, cenit y astro.
- b) Polo elevado, cenit y observador.
- c) Ángulo en el polo, ángulo cenital y ángulo paraláctico.
- d) Ángulo en el polo, ángulo cenital y ángulo horario.

09.-El arco diurno de un astro es mayor que el nocturno si:

- a) $\text{Declinación} < 90 - \text{latitud}$ y de = signo,
- b) $\text{Declinación} < 90 - \text{latitud}$ y de $\neq$ signo
- c) Declinación igual o mayor que $90 - \text{latitud}$ y de igual signo.
- d) Declinación igual o mayor que $90 - \text{latitud}$ y de contrario signo.

10.-El meridiano celeste que contiene el nadir se denomina:

- a) Meridiano polar.
- b) Meridiano inferior del lugar.
- c) Meridiano superior del lugar.
- d) Primer meridiano.

CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

Pregunta Nº : 11 .

Derrota Ortodrómica:

Situación de Salida (A) : latitud A = $14^{\circ} - 38'$ - N ; Longitud A = $023^{\circ} - 43'$ - W

Situación de Llegada (B) : latitud B = $54^{\circ} - 23'$ - S ; Longitud B = $003^{\circ} - 18'$ - E .

Cuántas millas náuticas será la Distancia Ortodrómica?

- a) 4270',424
- b) 2698',803
- c) 4364',763
- d) $72^{\circ} - 44'$,763

Pregunta Nº : 12 .

Fecha : X010217 .

Situación de Estima : latitud = $25^{\circ} - 00'$ - N ; Longitud = $047^{\circ} - 00'$ - W

Hora Civil en Greenwich = 21:30:15 ;

Altura Verdadera de la estrella Polar = $24^{\circ} - 39'$,1.

Calcular la latitud observada.

- a) $25^{\circ} - 18'$,6 -N
- b) $23^{\circ} - 59'$,6 - N
- c) $23^{\circ} - 59'$,6 - S
- d) $25^{\circ} - 18'$,6 - S

Pregunta Nº : 13

Fecha : X010217 .

altura instrumental del Sol (limbo superior) = $59^{\circ} - 59'$,9

error instrumental = 1,5 - ; elevación del observador = 4,5 m.

Calcular la altura verdadera del Sol.

- a) $60^{\circ} - 42'$,7
- b) $59^{\circ} - 40'$,9
- c) $59^{\circ} - 37'$,9
- d) $60^{\circ} - 10'$,3

Pregunta N° : 14 .

Fecha : X010217 .

En Situación de estima : latitud = $36^{\circ} - 10'$ – N y Longitud = $006^{\circ} - 20'$ – W

Hora Civil en Greenwich = 13:14:16 .

Calcular la hora civil del lugar.

- a) 06:54:16
- b) 13:39:36
- c) 00:48:56
- d) 12:48:56

Pregunta N° : 15 .

Fecha : J020217

En una Longitud de componente Oeste (W) ; siendo la hora civil del lugar = 14:18:47 y la Hora Civil en Greenwich = 21:47:42 Cuál sería el valor exacto de esa Longitud geográfica?

- a) $00-7^{\circ} - E$
- b) $112^{\circ} - 13',75 - W$
- c) $112^{\circ} - 13',75 - E$
- d) $007^{\circ} - W$

Pregunta N° : 16 .

Fecha : X010217 .

Situación de Estima : latitud = $25^{\circ} - 00'$ – N ; Longitud = $047^{\circ} - 00'$ – W

Hora Civil en Greenwich = 08:22:25 .

Calcular el horario de la estrella Rigel en el lugar, indicando si es oriental u occidental (astronómico).

- a) $131^{\circ} - 29',9 - W$
- b) $225^{\circ} - 29',9 - E$
- c) $491^{\circ} - 29',9 - E$
- d) $228^{\circ} - 30',1 - W$

Pregunta N° : 17 .

Fecha : X010217 .

En Situación de estima : latitud = $36^{\circ} - 10'$ – N y Longitud = $006^{\circ} - 20'$ – W

Hora Civil en Greenwich = 16:29:30 .

Calcular el Acimut verdadero del Sol en el lugar.

- a) 236°
- b) $272^{\circ},826$
- c) S 31° W
- d) 056°

Pregunta Nº : 18 .

Derrota Ortodrómica :

Situación de Salida (A) : latitud A = $14^{\circ} - 38'$ - N ; Longitud A = $023^{\circ} - 43'$ - W

Situación de Llegada (B) : latitud B = $54^{\circ} - 23'$ - S ; Longitud B = $003^{\circ} - 18'$ - E

Calcular el Rumbo Ortodrómico Inicial.

- a) S – $16^{\circ} - 04',881$ - W
- b) $163^{\circ},919$**
- c) S - $21^{\circ} - 58',647$ – E
- d) $021^{\circ},977$

Pregunta Nº : 19 .

Fecha : X010217 .

En Situación de estima : latitud = $36^{\circ} - 10'$ – N y Longitud = $006^{\circ} - 20'$ – W

Hora Legal = 16:19:30. Observamos: Acimut Verdadero de un astro desconocido = S 34° E y calculamos una Diferencia de Alturas del astro de: $4'$ - Calcular la Situación Observada.

- a) So : lo = $36^{\circ} - 06',8$ – N / Lo = $006^{\circ} - 17',2$ – W
- b) So : lo = $36^{\circ} - 13',2$ – N / Lo = $006^{\circ} - 22',8$ – W**
- c) So : lo = $36^{\circ} - 14'$ – S / Lo = $006^{\circ} - 24',8$ – E
- d) So : lo = $36^{\circ} - 10'$ – N / Lo = $006^{\circ} - 20'$, – E

Pregunta Nº : 20 .

Siendo la HcG = 03:15:00, correspondiente al día: X010217 , tenemos un horario oriental de la estrella Canopus en el lugar = $39^{\circ} - 33',8$. Calcular la Longitud.

- a) $123^{\circ} - 45',0$ – E
- b) $044^{\circ} - 04',4$ - E
- c) $123^{\circ} - 45',0$ – W**
- d) $044^{\circ} - 37',4$ – W