

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN ENERO 2021

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) **A la parte delantera de la embarcación que va cortando las aguas del mar se le denomina.**
 - a) Amura.
 - b) Proa.
 - c) Puntal.
 - d) Calado.
- 2) **Una escotilla es:**
 - a) Una caseta sobre la cubierta con su cierre para resguardar de las inclemencias la abertura de una bajada al interior.
 - b) Una abertura de forma circular, practicada en el costado o cubierta de la embarcación.
 - c) Una abertura en la parte inferior de la borda, con el objeto de dar salida a las aguas de cubierta.
 - d) Una abertura rectangular practicada en la cubierta para establecer la comunicación con el interior de la embarcación.
- 3) **Cuando un ancla cuelga entre el escobén y la superficie del mar, se dice que esta:**
 - a) A la pendura.
 - b) A pique.
 - c) Con grillete de unión.
 - d) Virado.
- 4) **La parte trasera del núcleo de una hélice se cubre con una pieza hidrodinámica denominada:**
 - a) Núcleo final.
 - b) Bocina.
 - c) Mecha.
 - d) Capacete.
- 5) **El nudo empleado para hacer una gaza en el extremo de un cabo se denomina:**
 - a) As de guía.
 - b) Ballestrinque.
 - c) Nudo llano.
 - d) Vuelta de rezón.
- 6) **A un punto o instalación fija en el fondo del mar que se utiliza para el amarre de los buques se le conoce como:**
 - a) Boya.
 - b) Cornamusa.
 - c) Muerto.
 - d) Bitá.

7) Se denominan “aguas someras” a las zonas.....

- a) de poca profundidad.
- b) muy profundas y con grandes corrientes.
- c) de tormentas eléctricas.
- d) de baja densidad de tráfico marítimo.

8) El movimiento lateral de un buque de Babor-Estribor y viceversa se denomina....

- a) Cabezada.
- b) Balance.
- c) Pantocazo.
- d) Guiñada.

9) Si tuviésemos que capear un temporal.... la mejor forma seria:

- a) Proa a la mar, avante toda.
- b) Popa a la mar, velocidad mínima.
- c) Popa a la mar, avante toda.
- d) Amura a la mar, poca velocidad.

10) Podemos definir la estabilidad como....

- a) La propiedad que tiene un buque de no hundirse.
- b) La propiedad que deben de tener los buques de recobrar su posición de equilibrio.
- c) La posibilidad de mantener el buque a rumbo fijo.
- d) La posibilidad que tiene un buque de tener asegurada la carga ante un temporal.

11) ¿Está permitido el uso de las banderas de las Comunidades Autónomas a bordo de una embarcación de recreo?

- a) Si está permitido, pudiendo sustituir al pabellón nacional siempre y cuando no salgamos de la mar territorial.
- b) Si está permitido, pudiendo sustituir al pabellón nacional si no navegamos por aguas internacionales.
- c) Si está permitido, pero se deberá usar junto con la bandera nacional.
- d) No está permitido bajo ningún concepto.

12) La prestación de auxilio en la mar para aquellas personas que se encuentren en peligro es:

- a) Obligatoria independientemente del tipo de embarcación.
- b) Obligatoria únicamente para las embarcaciones de Salvamento Marítimo y voluntaria para el resto de embarcaciones.
- c) No existe obligación de auxilio en la mar para ningún tipo de embarcación.
- d) Voluntaria, salvo que el centro coordinador de Salvamento Marítimo nos contacte por el canal 16 para dar la prestación de auxilio de manera obligada.

13) Una marca cardinal Norte en caso de disponer de luz, será:

- a) Blanca, centelleante, grupos de 3 centelleos.
- b) Blanca, centelleante, ritmo continuo.
- c) Amarilla, centelleante, grupos de 2 centelleo +1.
- d) Verde, centelleante, ritmo continuo.

14) Una boya de aguas navegables deberá tener una marca de tope que será:

- a) Dos esferas rojas.
- b) Dos esferas, una roja y otra blanca.
- c) Una esfera negra.
- d) Una esfera roja.

- 15) Nos disponemos a entrar al puerto deportivo de Gijón, ¿qué marca deberemos ver por nuestro babor?**
- a) Un cilindro rojo.
 - b) Un cilindro verde.
 - c) Un cilindro amarillo.
 - d) Un cono blanco.
- 16) La luz, en caso de disponer de ella, de una marca especial es de color:**
- a) Verde.
 - b) Rojo.
 - c) Amarillo.
 - d) Morado.
- 17) El cuadrante en el que se encuentra una marca cardinal Este, estará formado por las demoras:**
- a) E y S.
 - b) NE y SE.
 - c) N y S.
 - d) NE y SW.
- 18) Un buque de vela en navegación, se mantendrá apartado siempre de la derrota de un buque:**
- a) De guerra en navegación.
 - b) Mercante en navegación.
 - c) Dedicado a la pesca faenando.
 - d) De otro de vela en cualquier situación.
- 19) Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida, emitirá:**
- a) Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
 - b) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2
 - c) Una pitada corta a intervalos que no excedan de 2 minutos.
 - d) Dos pitadas cortas y una larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- 20) De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán las siguientes luces:**
- a) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar del buque.
 - b) Dos luces rojas y verdes todo horizonte.
 - c) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - d) Luces de costado y una luz de alcance.
- 21) La luz de remolque es de color:**
- a) Blanco.
 - b) Rojo.
 - c) Amarillo.
 - d) Verde.
- 22) Las luces deberán exhibirse desde la salida hasta la puesta del sol si:**
- a) Hay visibilidad reducida y en cualquier otra circunstancia que se considere necesario.
 - b) Se entra en un dispositivo de separación de tráfico.
 - c) Si se navega por un canal angosto.
 - d) Únicamente en situación de visibilidad reducida.

- 23) Para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta la siguiente consideración:**
- a) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
 - b) Se considerará que no existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
 - c) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
 - d) Se considera que no existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
- 24) El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:**
- a) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - b) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima.
 - c) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 25) La expresión “visibilidad reducida” significa:**
- a) Toda condición en que la visibilidad está disminuida solamente por la acción de la niebla, excluyendo todas las demás circunstancias análogas que pudieran presentarse.
 - b) Toda condición en la que, desde el puente de gobierno del buque, la visibilidad sea inferior a 10 millas náuticas.
 - c) Toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
 - d) Todas las respuestas anteriores son falsas.
- 26) Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito:**
- a) Una pitada corta para indicar “caigo a estribor”. Una pitada larga para indicar “caigo a babor”. Una pitada corta y una pitada larga a intervalos regulares de tiempo “estoy dando atrás”.
 - b) Una pitada corta para indicar “caigo a babor”. Dos pitadas cortas para indicar “caigo a estribor”. Tres pitadas cortas para indicar “estoy dando atrás”.
 - c) Una pitada corta para indicar “caigo a estribor”. Dos pitadas cortas para indicar “caigo a babor”. Tres pitadas cortas para indicar “estoy dando atrás”.
 - d) Todas las respuestas anteriores son falsas.
- 27) Las señales siguientes, utilizadas o exhibidas juntas o por separado, indican un peligro y necesidad de ayuda:**
- a) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
 - b) La señal de alarma radiotelefónica.
 - c) Una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.