

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN JUNIO 2020

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

1) La caña y la limera forman parte de:

- a) Las artes de pesca.
- b) El casco.
- c) De la sentina.
- d) El timón.

2) Las hélices de palas abatibles:

- a) Son lo mismo que las hélices de paso variable.
- b) También se pueden llamar hélices plegables.
- c) También se pueden llamar hélices de paso reversible.
- d) Todas las anteriores son ciertas.

3) El plano de flotación es el que separa:

- a) Babor de estribor.
- b) Proa de Popa.
- c) Obra viva- obra muerta.
- d) Carena de sentina.

4) Se denomina amura a:

- a) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa.
- b) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la popa.
- c) A la parte inferior del casco también denominada quilla.
- d) A la cubierta superior.

5) A un palo o percha largo con un gancho en un extremo que se utiliza en las embarcaciones de recreo para coger la guía o amarras se le llama:

- a) Roldana.
- b) Bitá.
- c) Defensa.
- d) Bichero.

6) Si un barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena, el barco y la cadena describirán un círculo llamado círculo de:

- a) Borneo.
- b) Amarre.
- c) Atraque.
- d) Cabeceo.

7) Al movimiento alternativo que hace el buque inclinándose de uno a otro lado de sus costados se le denomina:

- a) Cabezada.
- b) Pantocazo.
- c) Balance.
- d) Adrizamiento.

8) Una de las acciones que se debe hacer con mal tiempo es:

- a) La apertura de todas las escotillas del barco.
- b) La comprobación de que todos los enseres del barco están bien estibados y trincados.
- c) El arriado de todas las balsas salvavidas.
- d) Arriar el ancla.

9) El elemento de seguridad marítima cuya función es evitar que nos caigamos al agua es:

- a) Chaleco salvavidas.
- b) Aro salvavidas.
- c) Arnés de seguridad.
- d) Balsa salvavidas.

10) Cuando una persona cae al agua la primera medida que debemos adoptar es:

- a) No perder de vista al náufrago.
- b) Ir corriendo al puente y llamar a Salvamento Marítimo.
- c) Dar marcha atrás a toda máquina para recogerlo lo antes posible.
- d) Encender todas las luces del barco para que el náufrago nos vea bien.

11) ¿Está permitido el uso de banderas autonómicas a bordo de las embarcaciones de recreo?

- a) Está permitida su utilización, aunque siempre al mismo tiempo que la bandera nacional.
- b) Su uso queda regulado dentro de la legislación autonómica por lo que en algunas comunidades sí que sustituye a la bandera nacional.
- c) Depende del criterio establecido por el capitán marítimo de la zona.
- d) Su uso es obligatorio, siempre en combinación con la bandera nacional.

12) ¿Está permitida la descarga de aguas sucias por parte de una embarcación deportiva cuando se encuentra fondeada en una ría?

- a) Está permitida la descarga de aguas sucias siempre y cuando no nos encontremos en puerto.
- b) Está permitida la descarga de aguas sucias siempre y cuando hayan sido previamente tratadas.
- c) No se permite la descarga de aguas sucias en las condiciones descritas.
- d) Está permitida la descarga siempre y cuando la operativa se realice con un caudal máximo de 5 litros por minuto.

13) Nos encontramos navegando cerca de la línea de costa cuando observamos una marca cardinal "sur". ¿Qué debemos hacer?

- a) Debemos pasar por el norte de la misma.
- b) Debemos pasar por el sur de la misma.
- c) Las dos anteriores son correctas.
- d) Debemos moderar máquina.

14) Una luz de color blanco que centellea rápidamente se corresponde con una marca:

- a) Cardinal Norte.
- b) Peligro aislado.
- c) Cardinal Sur.
- d) No existe ninguna marca que emita esa luz.

15) La marca lateral de estribor en la región A puede tener una forma:

- a) Bicónica.
- b) Conica.
- c) Cilíndrica.
- d) Hexagonal.

16) ¿Qué color tiene una marca de peligro aislado?

- a) Negro con una o varias bandas anchas de color amarillo.
- b) Negro con una o varias bandas anchas de color rojo.
- c) Amarillo con una o varias bandas anchas de color rojo.
- d) Amarillo con una o varias bandas de color azul.

17) Nos encontramos realizando una navegación nocturna cuando observamos una luz blanca que realiza un destello largo cada 10 segundos. ¿Qué tipo de marca hemos avistado?

- a) Aguas navegables.
- b) Canal principal babor.
- c) Peligro aislado.
- d) No se trata de una marca, sino de una boya meteorológica.

18) Como norma general, el reglamento internacional para prevenir abordajes en la mar se aplicará:

- a) A todos los buques y aeronaves con la adecuada documentación que acredite su homologación para navegar.
- b) A todos los buques en altamar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- c) En todas las situaciones en las que exista riesgo de abordaje.
- d) A todos los buques y aeronaves con capacidad para navegar que se encuentren en la franja comprendida entre la costa y 12 millas náuticas de la misma y/o naveguen entre archipiélagos.

19) A efectos del reglamento internacional para prevenir abordajes en la mar, la expresión “buque de vela” significa:

- a) Todo buque con capacidad de navegar a vela.
- b) Todo buque que no tenga maquinaria propulsora.
- c) Todo buque movido por el viento.
- d) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora en caso de llevarla no se esté utilizando.

20) Los buques que naveguen por un paso o canal angosto

- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
- b) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que ello no entrañe peligro.
- c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que ello no entrañe peligro.
- d) Siempre que ello no entrañe peligro, se mantendrán lo más cerca posible del centro del paso o canal porque será donde mayor sea el fondo y por tanto se reducirá el riesgo de varada.

21) Un buque de vela de 15 metros de eslora

- a) Tendrá preferencia de paso frente a cualquier buque de propulsión mecánica que no tuviera avería en el equipo de gobierno o propulsión.
- b) No estorbará el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- c) Deberá señalizar adecuadamente su condición de buque de vela a fin de que el resto de embarcaciones sepan que deben maniobrar con la antelación adecuada.
- d) No podrá cruzar un canal o paso angosto.

22) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos con riesgo de abordaje:

- a) Cada uno de ellos caerá a babor dejando al otro buque por la banda de estribor.
- b) Cada uno de ellos caerá a estribor dejando al otro buque por la banda de babor.
- c) El buque con mejor capacidad de maniobra caerá a estribor, dejando al otro buque por la banda de babor.
- d) Cada uno de ellos reducirá la velocidad a fin de no levantar olas al otro buque.

23) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:

- a) El buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de este otro y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
- b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de este otro y si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
- c) Ambos buques reducirán la velocidad y extremarán las precauciones para evitar el abordaje.
- d) El buque que tenga al otro por su amura de estribor reducirá la velocidad y caerá 22,5° a estribor para colocarse en una situación de vuelta encontrada de modo que ambos buques puedan realizar la correspondiente curva de evolución para evitar el abordaje.

24) Una luz amarilla colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135° fijada de forma que sea visible en un arco de 67,5°, contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque, indica:

- a) Luz de alcance.
- b) Luz de remolque.
- c) Luz de popa.
- d) Luz de tope.

25) Una marca cónica con el vértice hacia abajo en el lugar visible de la proa indica:

- a) Un buque navegando a vela, usando también propulsión mecánica.
- b) Un buque sin gobierno.
- c) Un buque de maniobrabilidad restringida.
- d) Un buque con artes de pesca artesanales.

26) Un buque que exhiba una marca consistente en dos conos en línea vertical uno sobre el otro unidos por sus vértices indica:

- a) Que se debe dejar ese buque por el oeste.
- b) Que se debe dejar ese buque por el este.
- c) Buque dedicado a operaciones de extracción y limpieza de fondos.
- d) Buque dedicado a la pesca de arrastre.

27) A efectos de reglamento internacional para la prevención de abordajes en la mar, la expresión “pitada larga” significa:

- a) Un sonido de duración aproximada de 4 a 6 segundos.
- b) Un sonido de duración de 2 a 3 segundos.
- c) Un sonido de duración de 2 a 3 minutos.
- d) Un sonido de duración de 8 a 12 segundos.

28) En un buque sin arrancada de dos hélices (dos ejes) ambas dextrógiras y dos timones:

- a) Los timones no hacen efecto.
- b) La popa caerá a babor al dar avante.
- c) La popa caerá a estribor al dar atrás.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

29) Para desatracar la popa de un buque amarrado costado al muelle con viento y corriente de popa:

- a) Largaremos en última instancia el través de proa.
- b) Largaremos en última instancia el través de popa.
- c) Largaremos en última instancia el esprín de proa.
- d) Largaremos en última instancia el largo de proa.

30) La guía sanitaria a bordo la edita el ISM y es gratuita, pero sólo se distribuye en buques:

- a) Deportivos.
- b) Petroleros y Quimiqueros.
- c) Mercantes y pesqueros de bandera española.
- d) Mercantes de bandera española.

31) Cuando estamos extinguendo un fuego en un buque con agua debemos:

- a) Aplicarlo sin ningún tipo restricción a todos los combustibles: eléctricos, metálicos, inflamables, gaseosos, líquidos, etc...
- b) Aplicar el agua sólo cuando estamos en la cubierta superior para que pueda evacuarse rápidamente por los imbornales.
- c) Aplicar el agua teniendo en cuenta la escora del barco porque podemos hundirlo.
- d) Utilizar agua sólo para baldear las cubiertas.

32) El oxígeno, la fuente de calor, el combustible y la reacción en cadena son los elementos que forman parte de:

- a) El triángulo del fuego.
- b) El cuadrado del fuego.
- c) El tetraedro del fuego.
- d) El octaedro del fuego.

33) ¿Qué nombre reciben las líneas resultantes de unir puntos con un mismo valor de temperatura?

- a) Isócora.
- b) Veril.
- c) Isóbara.
- d) Isoterma.

34) ¿Qué nombre recibe el viento que observamos a bordo cuando nuestro buque se encuentra en navegación?

- a) Viento aparente.
- b) Viento real.
- c) Monzón.
- d) Vientos alisios.

35) ¿Cuál es el valor de la presión atmosférica a nivel de mar?

- a) 1013 mbar.
- b) 1013 hPa.
- c) 1 atm.
- d) Todas las anteriores son correctas.

36) ¿Qué nombre recibe la extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y de fuerza constante?

- a) Cable.
- b) Persistencia.
- c) Fetch.
- d) Veril.

37) La latitud se mide:

- a) 0° a 180° contada a partir del meridiano cero.
- b) 0° a 90° con valor Este u Oeste según sea derecha o izquierda del meridiano cero
- c) 0° a 360° con valor positivo por encima del ecuador y negativo por debajo.
- d) 0° a 90° a partir del ecuador, puede ser Norte o Sur.

38) Dos faros forman una enfilación cuando los vemos...

- a) Con una demora de 0° y 180° respectivamente
- b) Con una demora de 0° y 90° respectivamente
- c) Alineados y una a cada extremo del barco
- d) Alineados y uno detrás de otro

- 39) La diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo magnético en un punto de la superficie terrestre es:**
- El desvío
 - La declinación magnética
 - La deriva
 - La corrección total
- 40) La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:**
- 1852 cables
 - 1852 metros
 - 1852 centímetros
 - 1852 pies
- 41) Las distancias sobre las cartas se toman con un compás náutico y se llevan a...**
- La escala de longitudes para conocer su medida
 - La escala de longitudes procurando realizar la medida lo más perpendicular al punto en que se encuentra nuestro barco
 - La escala de latitudes procurando realizar la medida a la altura que se encuentra el buque u objeto de interés
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 42) El 30 de Junio de 2020, al ser HrB: 10:00, un yate que navega con Rv: 255° toma marcación del Faro de Punta Europa 040° Estribor en el momento en que se encuentra a 7' del Faro Situación a HrB 10:00:**
- I: 36° 04,6' N L: 005° 17,4' W
 - I: 36° 03,6' N L: 005° 12,8' W
 - I: 36° 11,2' N L: 005° 10,8' W
 - I: 36° 03,6' N L: 005° 15,2' W
- 43) El 30 de Junio de 2020, al ser HrB: 12:00, un yate se encuentra en un punto "P" de situación I: 35° 48,8' N L: 006° 13,4' W y da un rumbo para pasar a 5' de Cabo Espartel. Calcular el Rumbo de Aguja (Ra) sabiendo que la Corrección Total (Ct) es de - 5°:**
- Ra: 070°
 - Ra: 077°
 - Ra: 080°
 - Ra: 083°
- 44) El 30 de Junio de 2020, al ser HrB: 17:00, nos encontramos en situación estimada I: 36° 10,0' NL: 006° 10,0' W. Navegamos al Ra: 110° con Velocidad de Máquinas (Vm) : 10 Nudos. Calcular la Situación de Llegada a HrB: 18:30 si la Corrección Total (Ct) : +8°**
- I: 36° 03,0' N L: 005° 53,6' W
 - I: 36° 04,7' N L: 005° 54,0' W
 - I: 36° 03,6' N L: 005° 52,6' W
 - I: 36° 04,2' N L: 005° 55,8' W
- 45) Cálculo de la sonda en el momento de la pleamar el día 30 de Junio de 2020 a las 17:34 Tiempo Universal, sabiendo que la sonda en la carta (Sc) = 2 metros. Datos del anuario para ese día:**

Horas (TU)	metros
05:18	3,80
11:15	0,88
17:34	3,98
23:51	0,79

- 4,98 metros
- 1,98 metros
- 5,98 metros.
- 7,98 metros.