

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN ENERO 2020

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

1.- En un buque el calado medio es:

- a) El calado medido en el medio del casco.
- b) El que resulta de dividir por dos el calado en el medio a la salida y a la llegada de la embarcación.
- c) Calado medido en mitad de la travesía.
- d) El que resulta de dividir por dos la suma de los calados a proa y popa.

2.- Las máquinas destinadas a expulsar líquidos acumulados en el interior del barco son las:

- a) Bombas de aire.
- b) Bombas de aceite.
- c) Bombas de achique
- d) Bombas de combustible.

3.- Se denomina sotavento:

- a) A la parte hacia donde sopla el viento.
- b) A la parte de donde proviene el viento.
- c) A la parte de la embarcación protegida del viento.
- d) Al pañol para guardar las velas del viento.

4.- La acción de recuperar el barco a su posición normal cuando el barco está escorado, se conoce como:

- a) Escorar.
- b) Izar.
- c) Adrizar.
- d) Arriar.

5.- Cuando el barco está fondeado y gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena; el barco y la cadena describirán lo que se conoce como:

- a) Círculo de borneo.
- b) Longitud de fondeo.
- c) Fondeo a la gira.
- d) Círculo de garreo.

6.- ¿Cuál es la definición de cornamusa?

- a) Es el orificio que permite que el eje de la hélice gire a través del casco sin que entre agua.
- b) Cada uno de los postes de madera o de hierro que, fuertemente asegurados a la cubierta en las proximidades de la proa, sirven para dar vuelta a los cabos.
- c) Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, de un lago, de un río, etc., que se coloca como señal, y especialmente para indicar un sitio peligroso o un objeto sumergido.
- d) Pieza sólida que, encorvada en sus extremos y fija por su punto medio, sirve para amarrar los cabos.

7.- Cuando navegamos con una costa a sotavento tenemos que:

- a) No hacer nada especial, y disfrutar del paisaje.
- b) Intentar evitarlo porque cualquier avería puede dejar el barco a la deriva y el viento nos empujaría hacia ella.
- c) Navegar con toda la carga a barlovento.
- d) Parar motores y dejarnos llevar por la corriente.

8.- La utilización de las señales fumígenas flotantes:

- a) No se recomienda si estamos en una balsa salvavidas.
- b) Se recomienda que sea durante la noche.
- c) Se recomienda que sea durante el día.
- d) No se recomienda si estamos en un bote salvavidas.

9.- Ante la emergencia de hombre o mujer al agua:

- a) Tenemos que no perder de vista a la persona naufragada.
- b) Tenemos que dar la voz de alarma, pero sólo si es un menor.
- c) El timonel dará inmediatamente hacia atrás a toda máquina para intentar recuperar al náufrago.
- d) El timonel dejará el barco a la deriva y llamará a los familiares.

10.- Una balsa salvavidas está diseñada para:

- a) Aislarnos del frío y no del calor.
- b) Permanecer a flote cuando uno de sus compartimentos sufra una avería o no se infle.
- c) Albergar en su interior a la dotación de personas para las que esté autorizada llevar, más un 10% en caso necesario.
- d) Resistir a flote 60 días de exposición a la intemperie en cualquier estado de mar.

11.- ¿Está permitida la descarga de aguas sucias al mar por parte de las embarcaciones de recreo?

- a) Sí, se pueden descargar aguas sucias. Únicamente está prohibida la descarga de aguas sucias en el caso de que nos encontremos navegando en una zona portuaria, aguas protegidas, bahías, rías y similares.
- b) Sí, se pueden descargar aguas sucias, pero solamente a partir de las 12 millas, teniendo que haber sido previamente desmenuzadas y desinfectadas. La embarcación debe encontrarse navegando a una velocidad mínima de 3 nudos para realizar la descarga.
- c) Conforme a lo dispuesto en el Anexo VI del convenio Marpol no están permitidas las descargas de aguas sucias salvo que nos encontremos en aguas internacionales.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

12.- Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:

- a) Se trata de una embarcación a la deriva.
- b) La embarcación se encuentra fondeada.
- c) Hay buceadores trabajando en las inmediaciones de la embarcación.
- d) Se trata de una embarcación de pesca.

13.- Qué color y ritmo presenta una Luz (si tiene), indicativa de una marca de canal principal a babor.

- a) Luz amarilla- Grupo de dos más un destellos. Gp D (2+1).
- b) Luz Blanca- Centelleante rápido continuo VQ.
- c) Luz Verde- Grupo de dos más un destellos. GpD (2+1).
- d) Luz Roja- Grupo de dos más un destellos. Gp D (2+1).

- 14.- Si el ritmo de una luz es: Centelleante rápido de grupo de tres centelleos VQ-(3) cada 5 segundos o centelleante de grupos de tres centelleos Q -(3) cada 10 segundos. ¿A qué tipo de marca es?
- Cardinal Este.
 - De aguas navegables.
 - Cardinal Sur.
 - De peligro aislado.
- 15.- Si la marca de tope (si tiene) es: Un aspa amarilla en forma de X. ¿Qué tipo de marca es?
- Especial.
 - Aguas navegables.
 - Peligro aislado.
 - Cardinal Este.
- 16.- La marca de tope consistente en: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba, se corresponde con:
- Marca Cardinal Norte.
 - Marca Cardinal Sur.
 - Marca Cardinal Este.
 - Marca Cardinal Oeste.
- 17.- La marca de tope (si tiene) de una marca de peligro aislado es:
- Cilindro rojo.
 - Dos esferas negras superpuestas.
 - Esfera roja.
 - Cónica con el vértice hacia arriba.
- 18.- Nos encontramos navegando de noche con nuestra embarcación de 14 metros de eslora y propulsión mecánica. Que luces podemos exhibir:
- Una luz de tope a proa, una luz de alcance y luces de costado.
 - Una luz de tope a proa y otra a popa, una luz de alcance y luces de costado.
 - Las dos anteriores son correctas.
 - Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- 19.- Observamos una embarcación con tres luces en línea vertical, siendo la más elevada y la más baja de color rojo, mientras que la central es de color blanco. Además, dicha embarcación exhibe luces de tope, luces de costado y una luz de alcance. Se trata de un:
- Buque con capacidad de maniobra restringida con arrancada.
 - Buque sin gobierno con arrancada.
 - Buque de pesca de arrastre de más de 50 metros sin arrancada.
 - Embarcación en servicio de practica.
- 20.- Nos encontramos navegando dentro de una zona con visibilidad reducida, no observamos embarcación alguna a nuestro alrededor y escuchamos una pitada larga. Se trata de:
- Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
 - Un buque sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.
 - Un buque fondeado.
 - Un buque que indica una maniobra de caída a estribor.

- 21.- Nos disponemos a llegar a puerto después de realizar un trayecto nocturno desde Luanco hacia Gijón y a la altura del puerto del Musel observamos una embarcación con dos luces todo horizonte en vertical, siendo de color blanco la superior y color rojo la inferior, ¿de que tipo de embarcación se trata?
- a) Un remolcador.
 - b) Un buque pesquero dedicado a la pesca de arrastre.
 - c) Una embarcación con capacidad de maniobra restringida y sin arrancada.
 - d) Una embarcación en servicio de practica.
- 22.- Nos encontramos navegando a vela en nuestra embarcación, estando amurados a estribor cuando observamos un buque con dos bolas en línea vertical. El buque mantiene su ángulo de marcación respecto al nuestro. ¿Qué debemos hacer?
- a) Debemos mantener el rumbo puesto que nuestra embarcación tiene preferencia sobre la observada, la cual deberá maniobrar.
 - b) Debemos realizar un cambio de rumbo amplio que sea visible por la otra embarcación y así evitar mantener el rumbo de colisión.
 - c) Debemos mantener el rumbo, no existe riesgo de colisión.
 - d) Se trata de un buque fondeado por lo que deberemos realizar un cambio de rumbo que sea visible por la otra embarcación y evite la colisión.
- 23.- Que luces debemos exhibir cuando nos disponemos a realizar una navegación entre el ocaso y el orto del sol, de Ibiza a Palma de Mallorca en nuestro buque de vela de 12 metros, que no utiliza su propulsión mecánica:
- a) Debemos exhibir una luz de alcance.
 - b) Debemos exhibir las luces de costado.
 - c) Las dos anteriores son correctas.
 - d) Al tratarse de una embarcación a vela de menos de 20 metros sería suficiente con una luz blanca todo horizonte. Podremos exhibir también las luces de costado y la luz de alcance aunque no es obligatorio.
- 24.- Nos encontramos navegando a la altura de Lastres y observamos a nuestra proa dos luces todo horizonte en línea vertical, siendo de color verde la superior y de color blanco la inferior, ¿de que tipo de embarcación se trata?
- a) Una embarcación en servicio de practica.
 - b) Un buque con capacidad de maniobra restringida pero que tiene arrancada.
 - c) Un buque que está siendo remolcado con un remolque superior a los 150 metros.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 25.- Nos encontramos navegando en nuestro buque de vela en la bahía de Gijón cuando observamos por nuestra amura de babor un gran buque con capacidad de maniobra restringida entrado al puerto de El Musel en aparente rumbo de colisión con nuestra embarcación. ¿Qué debemos hacer?
- a) En cumplimiento de la regla 17 debemos mantenernos a rumbo puesto que somos un barco de vela y tenemos preferencia sobre la embarcación.
 - b) Realizaremos un cambio de rumbo que evite la colisión.
 - c) Debemos mantenernos siempre a rumbo puesto que el buque aminorará la marcha y permitirá que pasemos por su proa.
 - d) Realizaremos una llamada de emergencia por el canal 16 para alertar de un posible abordaje.

26.- Qué significado tiene la expresión “buque de vela” de acuerdo a lo dispuesto en la Regla 3 del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en la Mar:

- a) Es todo buque que disponga de una o varias velas, pudiendo variar su disposición en función del tipo de embarcación del que se trate.
- b) Es toda embarcación que esté navegando a vela indistintamente del estado en el que se encuentre su máquina propulsora en el caso de tenerla.
- c) Es aquella embarcación que únicamente dispone de propulsión a vela.
- d) Es todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.

27.- Nos encontramos navegando de noche, en nuestro buque de vela, a 5 millas de la costa, cuando observamos un buque que exhibe tres luces rojas todo horizonte en línea vertical. ¿De qué tipo de embarcación se trata?

- a) Se trata de un buque sin gobierno, sin arrancada.
- b) Se trata de un buque sin gobierno, con arrancada.
- c) Se trata de un buque en servicio de practica.
- d) Se trata de un buque restringido por su calado.

28.- En una embarcación de una sola hélice siendo esta levógira de paso fijo, al dar atrás con el timón a la vía:

- a) No existen hélices levógiras.
- b) La hélice únicamente producirá un empuje atrás.
- c) La popa inicialmente caerá a estribor.
- d) La popa inicialmente caerá a babor.

29.- La forma correcta de encapillar una gaza en un noray es:

- a) Por encima del resto de gazas asegurándonos de que no se cruza con el resto de amarras.
- b) Por debajo del resto de amarras asegurándonos de que no se cruza con el resto de gazas.
- c) Habrá que hacer un ballestrinque en el noray afianzando así todas las amarras que pudiera haber en él.
- d) De abajo a arriba por dentro de las otras gazas.

30.- Para evitar que se produzca un incendio habrá que:

- a) Rociar las llamas con agua.
- b) Cerrar toda la ventilación.
- c) Proyectar polvo seco tipo A B C a la base de las llamas en movimientos de zig-zag.
- d) Eliminar al menos uno de los elementos del tetraedro del fuego.

31.- Si se produce un incendio en la zona de equipos de comunicaciones y navegación:

- a) Podremos disparar un extintor de polvo teniendo en cuenta que muy probablemente produzca daños en los equipos electrónicos.
- b) En incendios de tipo eléctrico únicamente se pueden disparar extintores de CO₂.
- c) Siempre que sea posible trataremos de usar el agua como agente extintor por tratarse de una sustancia inocua.
- d) Elegiremos el método de extinción en función de la cantidad de comburente que haya en ese momento.

DE 28 A LA 45 PER COMPLEM. PNB

32.- Las quemaduras provocadas por el sol en la piel:

- a) Pueden llegar a ser de primer grado.
- b) Pueden llegar a ser de segundo grado.
- c) Pueden llegar a ser de tercer grado.
- d) Pueden llegar a ser de cuarto grado.

33.- Una representación con las líneas isobáricas muy juntas indicará que:

- a) El viento será de menor intensidad que si las líneas isobáricas estuvieran separadas.
- b) El viento será de mayor intensidad que si las líneas isobáricas estuvieran separadas.
- c) En el hemisferio sur indicará la presencia de un anticiclón.
- d) En el hemisferio norte indicará la presencia de una borrasca.

34.- Para escuchar el parte meteorológico por VHF emitido por la Agencia Estatal de Meteorología para las diferentes zonas costeras:

- a) Habrá que estar a la escucha en el canal 06 y esperar a que se emita.
- b) Habrá que estar a la escucha en el canal 10 y esperar a que se emita.
- c) Habrá que estar a la escucha en el canal 16 para oír cual será el canal de trabajo por el que se emita.
- d) Habrá que estar a la escucha en el canal 74 y esperar a que se emita.

35.- En una borrasca del hemisferio Norte.

- a) El viento girará hacia el interior y en sentido levógiro.
- b) El viento girará hacia el exterior y en el sentido dextrógiro.
- c) El viento girará hacia el interior y en sentido dextrógiro.
- d) El viento girará hacia el exterior y en sentido levógiro.

36.- El viento que recibe un buque a propulsión mecánica navegando:

- a) Es el viento real.
- b) Es el viento de proa.
- c) Es el viento aparente.
- d) El viento solo afecta a los veleros.

37.- La distancia que equivale a un minuto de arco meridiano es:

- a) 1650 metros.
- b) 1800 metros.
- c) 1852 metros.
- d) 1582 metros.

38.- Se denomina veril a:

- a) La línea isócora que une los puntos de igual presión.
- b) La línea isobática que une los puntos de igual profundidad.
- c) La línea isobárica que une los puntos de igual presión.
- d) La línea isógora que une los puntos de igual profundidad.

39.- El ángulo contado desde la línea de crujía (popa-proa) al objeto o marca observada se conoce como:

- a) Demora.
- b) Rumbo efectivo.
- c) Rumbo corregido.
- d) Marcación.

- 40.- A la diferencia de horas en tiempo universal entre la hora de la pleamar y la hora de la bajamar más próxima o entre la hora de la bajamar y la de la pleamar más próxima, se le llama:
- Intervalo de la Marea.
 - Duración de la Marea.
 - Amplitud de la Marea.
 - Coeficiente de Marea.
- 41.- Al arco de ecuador contado desde el meridiano superior de Greenwich hasta el meridiano superior del lugar, se le llama:
- Latitud.
 - Longitud.
 - Diferencia de latitud.
 - Diferencia de Longitud.
- 42.- A Hrb: 08.00 un Yate se encuentra a 8,7 millas al N/S verdadero de Punta Chullera y navega con $Ra = 215^\circ$, $Ct = - 5^\circ$, siendo la velocidad de la máquina 10 nudos. Calcular la situación a Hrb = 08.45
- $36^\circ 03',5 N$ $005^\circ 23',4 W$
 - $36^\circ 07',5 N$ $005^\circ 19',4 W$
 - $36^\circ 03',5 N$ $005^\circ 19',4 W$
 - $35^\circ 59',5 N$ $005^\circ 23',4 W$
- 43.- El 22 de Enero 2020 siendo Hrb: 20.00, se navega al $Ra = 135^\circ$, $Ct = - 5^\circ$ y se tiene la luz roja del Espigón de Bárbate por el través de Babor y al mismo tiempo se toma marcación del faro de Punta Gracia 34° Babor. Calcula la situación a las 20.00.
- $36^\circ 05',5 N$ $005^\circ 58',4 W$
 - $36^\circ 06',4 N$ $006^\circ 00',2 W$
 - $36^\circ 03',5 N$ $006^\circ 03',4 W$
 - $36^\circ 06',4 N$ $005^\circ 57',4 W$
- 44.- A las 10.00 nos encontramos en situación de estima: $35^\circ 54',6 N$ y $005^\circ 50',0 W$. Desde esta situación damos rumbo a pasar a 3 millas del Faro Isla tarifa. Desvío = + $5,1^\circ$. Calcular el Rumbo de aguja a pasar a 3 millas (nota: la declinación magnética se obtiene en la carta y deberá de ser corregida para el año 2020).
- 074°
 - 070°
 - 078°
 - 069°

45.- Calcular la sonda en el momento de la pleamar el día 22 de Enero 2020 a las 14.05 horas de tiempo universal, sabiendo que la sonda en la carta es de 2 metros. Los datos del anuario de mareas para dicho día son:

<u>Hora</u>	<u>Altura</u>
01.35	3,73 m
07.41	1,09 m
14.05	3,66 m
20.03	1,07 m

- a) 7,66 m
- b) 6,66 m
- c) 5,66 m
- d) 1,66 m