

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS

PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO (PER)

EXAMEN ENERO 2021

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) A cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa se denomina:
a) **Amura.**
b) Aleta.
c) Puntal.
d) Banda.
- 2) La viga transversal que une los extremos superiores de dos cuadernas de bandas opuestas contribuyendo a la sujeción del casco se denomina:
a) Regala.
b) **Bao.**
c) Codaste.
d) Roda.
- 3) Al ancla que se caracteriza por tener una barra debajo de la cruz y dos uñas se la conoce como ancla:
a) **Danforth.**
b) De Arado.
c) Almirantazgo.
d) De Rezón.
- 4) Las hélices gemelas de giro al exterior son aquellas en las que los giros son:
a) En el mismo sentido, ambos levógiros.
b) Opuestos, siendo su sentido de giro hacia el exterior, es decir, la de estribor levógira y la de babor dextrógira.
c) **Opuestos, siendo su sentido de giro hacia el exterior, es decir, la de estribor dextrógira y la de babor levógira.**
d) En el mismo sentido, ambos dextrógiros.
- 5) Cuando pretendemos empalmar dos cabos de la misma mena, se cruzan por dos veces consecutivas los chicotes de ambos lados. A este tipo de nudo se le conoce como:
a) **Nudo llano.**
b) Vuelta de rezón.
c) As de guía.
d) Ballestrinque.

6) El orinque es:

- a) La acción que se debe realizar cuando el ancla esta atravesada y debemos gobernar sobre este.
- b) Como se denomina en términos marineros al suelo del fondo del mar donde descansa y agarra el ancla.
- c) Un tipo de nudo empleado para unir un cabo a una percha, argolla o similar.
- d) **Un cabo de pequeña mena amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín que tiene como objeto balizar el ancla.**

7) Los sistemas de navegación por saletlite (GNSS) disponen de la función MOB (man Overboard) en los que al pulsar la tecla asociada MOB, el terminal...

- a) Irá tomando waypoint de manera continua a partir de ese momento, generando una línea de ruta precisa.
- b) **Memoriza como waypoint la posición geográfica en dicho momento.**
- c) Memoriza la ruta que llevamos realizada desde las últimas 24 horas.
- d) Memoriza la ruta que llevamos realizada desde la última hora.

8) Si rescatamos un náufrago del mar sabremos que presenta síntomas de hipotermia porque presenta...

- a) Una bajada de temperatura corporal, vómitos, respiración rápida y aumento del pulso.
- b) **Una bajada de temperatura corporal, palidez de la piel, reducción del pulso y respiración más lenta.**
- c) Un aumento de temperatura corporal, mareos y fuerte dolor de cabeza.
- d) Una bajada de la temperatura corporal, aumento del ritmo cardíaco y coloración rojiza en la piel.

9) Los cohetes lanza bengalas con paracaídas, se deben lanzar:

- a) Por personal cualificado y con una inclinación de 45° respecto a la horizontal.
- b) **Formando un ángulo de 90° respecto a la horizontal.**
- c) Con una inclinación de 30° respecto a la horizontal.
- d) Por personal cualificado y con una inclinación de 30° respecto a la horizontal.

10) Los chalecos salvavidas para poder cumplir con la homologación, deberán ir provistos de:

- a) Un silbato, bandas reflectantes y un mínimo de tres cinchas.
- b) **Un silbato, una luz y bandas reflectantes.**
- c) Un silbato, una luz y un mínimo de cuatro cinchas.
- d) Un silbato, una luz, bandas reflectantes y un mínimo de cuatro cinchas.

11) ¿Está permitida la descarga al mar de aguas sucias generadas en una embarcación de recreo, si la misma se encuentra en la ría de Aviles?

- a) Está permitida siempre que estén adecuadamente tratadas.
- b) Está permitida siempre y cuando la velocidad relativa de la embarcación respecto a la corriente sea superior a dos nudos.
- c) Las dos anteriores son correctas.
- d) **No está permitida la descarga de aguas sucias en una ría.**

12) Navegando por la bahía de Gijón observamos una embarcación con una bandera de colores blanco y azul de tipo corneta. Según el Código Internacional de Señales, ¿qué indica esta bandera?

- a) Hay una emergencia de hombre al agua.
- b) **Hay buceadores en operación en las inmediaciones de la embarcación.**
- c) La embarcación se encuentra fondeada.
- d) La embarcación está siendo remolcada.

13) ¿Qué marca de tope tendrá una marca de peligro aislado?

- a) Dos esferas superpuestas, una de color negro y otra de color rojo.
- b) Dos esferas superpuestas, siendo ambas de color rojo.
- c) **Dos esferas superpuestas, siendo ambas de color negro.**
- d) Tres esferas superpuestas, siendo de color negro las de los extremos y de color rojo la esfera central.

14) La marca de tope de una boya cardinal norte está formada por:

- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.**
- c) Dos conos negros superpuestos unidos por las bases.
- d) Un cono negro con el vértice hacia la zona donde está el peligro.

15) ¿Qué forma y color tendrá una marca cardinal sur?

- a) **Castillete o espeque; amarillo sobre negro.**
- b) Castillete o espeque, amarillo sobre rojo.
- c) Castillete, espeque o esférica; negro sobre amarillo.
- d) Espeque; rojo sobre negro.

16) Una marca especial de color amarillo será usada para:

- a) Las boyas empleadas para la adquisición de datos meteorológicos.
- b) Indicar la separación del tráfico allí donde el balizamiento convencional se preste a confusión.
- c) **Las dos anteriores son correctas.**
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

17) Ante qué tipo de marca nos encontramos si observamos un espeque de color amarillo con un aspa de tope del mismo color:

- a) Marca cardinal norte.
- b) **Marca especial.**
- c) Marca de peligro aislado.
- d) Marca cardinal sur.

18) Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en línea vertical siendo:

- a) Roja la superior y verde la inferior.
- b) **Blanca la superior y roja la inferior.**
- c) Roja la superior y blanca la inferior.
- d) Roja la superior y verde la inferior.

19) La OMI:

- a) **Podrá adoptar dispositivos de separación de tráfico a los efectos del reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.**
- b) No podrá adoptar dispositivos de separación de tráfico a los efectos del reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.
- c) Podrá adoptar dispositivos de separación de tráfico obviando el reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

20)El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar hace una distinción entre diversas categorías de buques en función de su grado de maniobrabilidad. Los diferentes tipos de buques que contempla son:

- a) Buque dedicado a la pesca.
- b) Naves de vuelo rasante (WIG).
- c) Hidroavión.
- d) **Todas las respuestas anteriores están contempladas en el reglamento.**

21)Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

- a) El estado de visibilidad y la densidad del tráfico.
- b) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.
- c) **Las respuestas a. y b. son correctas.**
- d) Las respuestas a. y b. son falsas.

22)La maniobra que se efectúe para evitar un abordaje será tal que:

- a) **El buque pase a una distancia segura del otro.**
- b) El buque pase como mínimo al doble de su eslora del otro.
- c) El buque pase como máximo a la mitad de su propia eslora.
- d) Las respuestas a. y b. son correctas.

23)La “luz centelleante” es:

- a) Una luz que produce centelleos a intervalos Irregulares, con una frecuencia de, como máximo, 120 centelleos por minuto.
- b) **Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.**
- c) Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por segundo.
- d) Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 100 o más centelleos por minuto.

24)Todo buque de propulsión mecánica, cuando remolque a otro exhibirá:

- a) Todas las cubiertas iluminadas.
- b) Dos conos unidos por sus vértices a proa y popa respectivamente cuando la longitud del remolque sea mayor de 50 metros.
- c) **Una marca bicónica en el lugar más visible cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.**
- d) Las respuestas b y c son correctas.

25)Los buques fondeados:

- a) Podrán utilizar sus luces de trabajo o equivalentes, para iluminar sus cubiertas solo en los buques de 100 metros de eslora o más.
- b) No podrán utilizar sus luces de trabajo o equivalentes y deberán mantener encendida únicamente una luz todo horizonte.
- c) Podrán utilizar sus luces de trabajo o equivalentes, para iluminar sus cubiertas. En los buques de 50 metros de eslora o más, la utilización de las mencionadas luces será obligatoria.
- d) **Podrán utilizar sus luces de trabajo o equivalentes, para iluminar sus cubiertas. En los buques de 100 metros de eslora o más, la utilización de las mencionadas luces será obligatoria.**

26)La expresión “pitada corta” significa un sonido de una duración aproximada de:

- a) 4 a 6 segundos.
- b) **1 segundo.**
- c) 3 segundos.
- d) 5 segundos.

- 27) Los buques que se aproximen a un recodo o zona de paso o un canal en donde, por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques, harán sonar:
- a) 3 pitadas cortas.
 - b) 2 pitadas largas.
 - c) 1 pitada corta.
 - d) 1 pitada larga.
- 28) ¿Qué embarcación se verá más afectada por la corriente en las maniobras?
- a) La de mayor manga.
 - b) La de mayor eslora.
 - c) La de mayor obra viva.
 - d) La de mayor obra muerta.
- 29) A la mínima velocidad que puede mantener el barco siendo maniobrable y gobernable desde el timón se la denomina:
- a) Arrancada.
 - b) Velocidad de crucero.
 - c) Velocidad de gobierno.
 - d) Velocidad de rumbo.
- 30) La guía médica del ISM la podemos conseguir:
- a) Gratuitamente descargándola de internet.
 - b) Gratuitamente en un estanco.
 - c) Gratuitamente en un quiosco.
 - d) Ya viene instalada en la radio de la embarcación.
- 31) Los lugares de riesgo de incendio más comunes en una embarcación son:
- a) La limera del timón, la bocina y los grifos de fondo.
 - b) La cubierta, y el puente de navegación.
 - c) La cocina, la cámara de motores y las baterías.
 - d) Los camarotes, los baños y las zonas de duchas.
- 32) Los puntos de mayor riesgo para que se produzca una vía de agua son:
- a) Los grifos de fondo, la bocina y la limera del timón.
 - b) La bañera y el pañol de pinturas.
 - c) La cocina, y el puesto de mando de la embarcación.
 - d) Los camarotes y los baños.
- 33) El cambio repentino del viento a la parte opuesta o casi opuesta a la que estaba soplando se denomina:
- a) Rolar.
 - b) Rachar.
 - c) Refrescar.
 - d) Contraste.
- 34) El instrumento que se utiliza para medir la intensidad del viento se llama:
- a) Veleta.
 - b) Catavientos.
 - c) Anemómetro.
 - d) Termómetro.

35) La escala de Douglas sirve para clasificar:

- a) En 10 grados la altura del oleaje.
- b) En 13 grados la fuerza del viento.
- c) En 100 grados la temperatura.
- d) En 100 pascales la presión.

36) ¿Cómo circulan los vientos en un anticiclón en el hemisferio Norte?

- a) En el sentido contrario a las agujas del reloj.
- b) En el sentido de las agujas del reloj.
- c) Siempre en dirección Norte.
- d) Siempre en dirección Sur.

37) La latitud se define como:

- a) El arco de meridiano del lugar contado desde el ecuador hasta el punto donde se encuentra el barco o el punto situado.
- b) El arco de ecuador del lugar contado desde cualquier meridiano hasta el punto donde se encuentra el barco o el punto situado.
- c) El arco de meridiano del lugar contado desde el paralelo de Greenwich hasta el observador.
- d) El arco de ecuador del lugar contado desde el punto donde se encuentra el barco o el punto situado hasta el antimeridiano.

38) Una marcación es el ángulo que forma:

- a) La popa y el norte magnético.
- b) La proa y el objeto.
- c) La proa y el norte verdadero.
- d) La proa y el desvío.

39) La distancia que equivale a un minuto de arco de meridiano es:

- a) 1825 metros.
- b) 1650 metros.
- c) 1852 metros.
- d) 1675 metros.

40) La corrección total es:

- a) La suma algebraica (ambos siempre positivos) de la declinación magnética (dm) y el desvío (Δ)
- b) La suma algebraica (cada una con su signo) del rumbo verdadero (Rv) y la declinación magnética (dm)
- c) La suma algebraica (cada una con su signo) del rumbo de aguja (Ra) y el desvío (Δ).
- d) La suma algebraica (cada una con su signo) de la declinación magnética (dm) y el desvío (Δ)

41) El instrumento de navegación que mide la velocidad de la embarcación respecto al agua y también la distancia recorrida:

- a) La Sonda.
- b) El Sonar.
- c) La Corredera.
- d) El VHF.

42) Estando en situación I: $36^{\circ} 00' N$ L: $005^{\circ} 50' W$, a Hrb 18:40 se da rumbo a pasar a $3'$ al W/v de Cabo Espartel, teniendo en cuenta una $Ct = -5$. Se pide calcular el Ra a $3'$ al W/v de Cabo Espartel.

- a) $Ra = 211^{\circ}$
- b) $Ra = 206^{\circ}$
- c) $Ra = 216^{\circ}$
- d) $Ra = 234^{\circ}$

43)Estando en situación I: $35^{\circ} 50' \text{ N}$ L: $006^{\circ} 10' \text{ W}$, a Hrb 19:07 se puso $R_a=015^{\circ}$ con una $C_t= -7$, en qué situación nos encontraremos a Hrb 21:13, si nuestro yate navega a 12,5 nudos.

- a) I: $36^{\circ} 04,6' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 17,4' \text{ W}$
- b) I: $36^{\circ} 17,1' \text{ N}$ L: $006^{\circ} 8,9' \text{ W}$
- c) I: $36^{\circ} 15,7' \text{ N}$ L: $006^{\circ} 5,5' \text{ W}$
- d) I: $36^{\circ} 03,6' \text{ N}$ L: $006^{\circ} 5,2' \text{ W}$

44)Calcular situación a Hrb 19:30 si navegando a $R_a= S40E$, obtenemos simultáneamente Marcación de Pta Alcazar= 33° Babor y Marcación de Pta Malabata 55° estribor. Para la resolución de este problema usar $C_t= -3$.

- a) I: $36^{\circ} 04,6' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 17,4' \text{ W}$
- b) I: $35^{\circ} 53,1' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 43,7' \text{ W}$
- c) I: $36^{\circ} 51,2' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 10,8' \text{ W}$
- d) I: $36^{\circ} 03,6' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 45,2' \text{ W}$

45)A Hrb 17:30 un yate que navega en demanda del Océano Atlántico toma Da Isla Tarifa 292° y Da Punta Cires 160° . Se pide calcular la situación observada a Hrb 17:30 teniendo en cuenta una $C_t= -5$.

- a) I: $36^{\circ} 54,6' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 17,4' \text{ W}$
- b) I: $35^{\circ} 58,7' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 31,2' \text{ W}$
- c) I: $36^{\circ} 11,2' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 30,8' \text{ W}$
- d) I: $36^{\circ} 55,6' \text{ N}$ L: $005^{\circ} 31,2' \text{ W}$