

**PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**  
**MAYO 2016**

**NOMBRE:**

**APELLIDOS:**

**D.N.I.:**

**1.- ¿Qué son las amuras?**

- a) Las partes delanteras de los costados que convergen hacia la proa.
- b) Las partes traseras de los costados que convergen hacia la popa.
- c) Cada una de las partes laterales exteriores del casco.
- d) Aberturas generalmente de forma circular que se practican en los costados del barco

**2.- La parte por donde viene el viento se llama:**

- a) Sotavento
- b) Barlovento
- c) Francobordo
- d) Asiento

**3.- Adrizar es:**

- a) Volver un buque o-embarcación a su posición de equilibrio después de haber estado escorado.
- b) Inclinar el barco hacia una banda en sentido babor-estribor.
- c) Aflojar un poco un cabo que estaba tenso
- d) Elegir el lugar de fondeo

**4.- El ancla sin cepo, con cuatro brazos con uñas afiladas que, con independencia de su posición de caída, siempre presentará dos brazos en posición correcta para que su uñas se claven en el suelo se llama ancla:**

- a) Danforth
- b) De Arado
- c) De rezón
- d) Molinete

**5.- El círculo de borneo es:**

- a) Aquel cerrado en un cabo
- b) Una pieza cilíndrica sólida afirmada sobre cubierta
- c) Aquel que describe un barco que gira tomando como centro el ancla y radio la cadena.
- d) Movimiento del barco cuando el ancla garrea.

**6.- Accesorios que sirven como protección contra golpes y roces en el casco de las embarcaciones:**

- a) Defensas
- b) Boyas
- c) Muertos

d) Cornamusas

**7.- Cuando hay pérdida visual del náufrago, el mejor método para rescatarlo es:**

- a) La curva de Andrés.
- b) Inversión de marcha.
- c) Boutakow.
- d) Timón a la vía.

**8.- La hipotermia se produce a partir de una temperatura corporal por debajo de:**

- a) 40 °C.
- b) 38 °C.
- c) 42 °C.
- d) 35 °C.

**9.- Nos encontramos con un extintor portátil donde nos indica que sirve para apagar fuegos de clase B, con lo cual, es apto para apagar un incendio producido por:**

- a) Gasolina.
- b) Gas butano.
- c) Madera.
- d) Un cuadro eléctrico.

**10.- El balance es:**

- a) Una oscilación longitudinal.
- b) Un movimiento alternativo que hace el barco al inclinarse hacia uno u otro de sus costados.
- c) Es el tiempo empleado en dar una oscilación longitudinal.
- d) Es el tiempo empleado en dar una oscilación transversal.

**11.- La bandera A del Código Internacional de Señales indica:**

- a) La presencia de buceadores en la zona
- b) Una situación de avería del barco que la exhibe
- c) Petición de comunicación vía VHF
- d) Solicitud de abarloarse

**12.- La descarga de aguas sucias generadas por una embarcación de recreo, si la misma esta fondeada en una ría:**

- a) No se permite ni siquiera con tratamiento.
- b) Se permite con tratamiento.
- c) Se permite en cualquier condición.
- d) Se permite en función de la velocidad de la corriente de marea vaciante.

**13.- La marca de tope de una boya cardinal sur está formada por dos conos negros superpuestos:**

- a) Con los vértices hacia arriba
- b) Con los vértices hacia abajo
- c) Con las bases unidas
- d) Con los vértices en dirección este/oeste

**14.- Un castillete pintado de color amarillo (boya de marca especial) tendrá como marca de tope:**

- a) Un aspa verde
- b) Un aspa amarilla
- c) Una bola negra
- d) Un cono rojo

**15.- El ritmo de la luz de una marca de peligro aislado es:**

- a) Grupo de dos destellos
- b) Grupo de tres destellos cada 5 segundos
- c) La letra A del Código Morse (-.)
- d) Cualquiera

**16.- El cuadrante ESTE de las marcas cardinales está delimitado por las demoras:**

- a) NE y NW
- b) N y E
- c) NE y SE
- d) S y SE

**17.- El color de la luz de una marca de aguas navegables es:**

- a) Blanco
- b) Rojo
- c) Amarillo
- d) Verde

**18.- Se entenderá que los buques ~~están a la vista~~ uno del otro únicamente cuando uno pueda ser observado ~~desde el otro~~:**

- a) De manera visual
- b) En la pantalla del radar
- c) Mediante AIS
- d) Por medio de escucha en VHF

**19.- Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrá apartado de:**

- a) Un mercante en navegación
- b) Un buque sin gobierno
- c) Un barco de la Armada en navegación
- d) Un hidroavión amarado

**20.- De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán:**

- a) Luces de costado y luz de alcance
- b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar
- c) Dos luces rojas todo horizonte en vertical
- d) Tres luces rojas todo horizonte en vertical

**21.- Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “caigo a babor” deberá emitir:**

- a) Una pitada corta
- b) Dos pitadas cortas

- c) Tres pitadas cortas
- d) Una pitada larga y una corta a continuación

**22.- En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera, si:**

- a) Se trata de un buque dedicado a la pesca
- b) Es un buque de cruceros turísticos
- c) Es un buque de eslora inferior a 50 metros
- d) El criterio del que gobierna la embarcación así lo decide

**23.- Si de noche vemos un barco con dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior se trata de un:**

- a) Buque de vela de más de 14 metros
- b) Pesquero dedicado a la pesca de arrastre
- c) Pesquero no dedicado a la pesca de arrastre
- d) Buque que transporta mercancías peligrosas

**24.- Un buque sin gobierno, parado y sin arrancada, exhibirá de noche:**

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical
- c) Tres luces verdes todo horizonte en línea vertical
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, más las de costado y la de alcance

**25.- Si de día vemos un barco con tres bolas en línea vertical, sabemos que se trata de:**

- a) Una embarcación en servicio de practica
- b) Un pesquero que no es de arrastre
- c) Un buque varado
- d) Un dragaminas dragando una zona de minas

**26.- Una “pitada corta” significa un sonido de una duración aproximada de:**

- a) 4 a 6 segundos
- b) 2 a 4 segundos
- c) 1 segundo
- d) 8 segundos

**27.- Si navegando por un canal angosto, veo a otro barco por la popa y oigo procedente de él dos pitadas largas seguidas de dos cortas, me está indicando que:**

- a) Pretende alcanzarme por la banda de estribor
- b) Pretende alcanzarme por la banda de babor
- c) Me dirijo a un peligro cierto
- d) Está avistando un episodio de contaminación

**28.- Nos abarloomos a otra embarcación cuando...**

- a) Nos colocamos por su popa sin amarrarnos.
- b) Nos colocamos por su proa y fondeamos.
- c) Le damos un remolque por la popa.

d) Nos colocamos a su costado y nos amarramos al mismo.

**29.- ¿Qué significa hacer firme un cabo?**

- a) Lascar un cabo.
- b) Largar un cabo.
- c) Amarrar fuertemente un cabo a un elemento fijo.
- d) Desencapillar un cabo.

**30.- En España, el Centro Radio-Médico Español (CRME) depende de:**

- a) Instituto de Medicina Preventiva
- b) Instituto Social de la Marina.
- c) Autoridades Portuarias
- d) Capitanía del puerto

**31.- Las quemaduras consideradas más peligrosas son las de:**

- a) Primer grado
- b) Tercer grado
- c) Segundo grado
- d) Cuarto grado

**32.- Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos:**

- a) El combustible
- b) La energía de activación
- c) La reacción en cadena
- d) El comburente

**33.- A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de temperatura se les llaman:**

- a) Isógonas.
- b) Isobaras.
- c) Isotermas.
- d) Veriles.

**34.- En un anticiclón en el Hemisferio Sur ¿El viento gira?:**

- a) Paralelamente a las isobaras.
- b) Mismo sentido de las agujas del reloj.
- c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.
- d) No existe circulación del viento.

**35.- La extensión rectilínea expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:**

- a) Persistencia.
- b) Lengua marina
- c) Fetch.
- d) Cable.

**36.- ¿Al viento que observamos con el buque en navegación, se le llama? a)**

Viento real.

**b)** Viento aparente.

**c)** Terral.

**d)** Virazón.

**37.- Se denomina deriva:**

a) Al efecto que sufre el barco por efecto del viento.

b) A una operación matemática de navegación.

c) Al desvío producido por el campo magnético.

d) Al desvío que sufre el barco por efecto de la corriente.

**38.- El arco del ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el pie del meridiano que pasa por el lugar se llama:**

a) Diferencia de longitud.

b) Diferencia de latitud.

c) Longitud.

d) Latitud.

**39.- Veriles son:**

a) Líneas que limitan la costa del mar.

b) Círculos en la costa que indican la posición de los faros.

c) Detalles que se aprecian en las cartas e indican peligros.

d) Líneas que unen puntos de igual sonda o isobáticas.

**40.- Las distancias en la carta se miden en la escala de:**

**a)** Latitudes.

**b)** Latitudes separadas.

**c)** Longitudes.

**d)** Longitudes cerca del lugar medido.

**41.- La declinación magnética es el ángulo que forma:**

a) El norte de aguja con el norte verdadero.

b) El norte magnético con el norte de aguja.

c) El norte magnético con el norte verdadero.

d) La proa con el norte verdadero.

El 17 de mayo de 2016 un yate sale de la luz del espigón de la refinería de CEPESA hacia Ceuta. A ese rumbo verdadero medido en la carta le corresponde un desvío de  $-5,5^\circ$ , teniendo en cuenta la dm de la carta, calcular el Ra.

**42.- Rumbo de aguja a Ceuta:**

a)  $Ra = 158,5^\circ$ .

b)  $Ra = 161,5^\circ$

c)  $Ra = 169,5^\circ$

d)  $Ra = 172,5^\circ$

El 17 de mayo de 2016, al ser HrB= 12.00, un yate navega con  $Ra = S35^\circ E$  y  $Ct = -5^\circ$ . En ese momento toma Marcación de Pta. Malabata =  $038^\circ Br$  y Marcación del Fº de Espartel por la proa.

**43.- Calcular la situación a HrB= 12.00**

- a)  $I = 35^{\circ} 49,8' N$      $L = 005^{\circ} 56,6' W$
- b)  $I = 35^{\circ} 51,6' N$      $L = 005^{\circ} 59,6' W$
- c)  $I = 35^{\circ} 53,7' N$      $L = 006^{\circ} 00,0' W$
- d)  $I = 35^{\circ} 53,2' N$      $L = 006^{\circ} 01,6' W$

El 17 de mayo de 2016, al ser HrB= 09.00, un yate se encuentra a 3' al Sur del Faro de Tarifa. Navega con Ra=  $280^{\circ}$  y Ct=  $+5^{\circ}$ . Sabiendo que la velocidad del buque es de 12 nudos.

**44.- Calcular la situación a las 10.15.**

- a)  $I = 35^{\circ} 58,1' N$      $L = 005^{\circ} 54,0' W$
- b)  $I = 35^{\circ} 58,1' N$      $L = 005^{\circ} 54,4' W$
- c)  $I = 36^{\circ} 01,0' N$      $L = 005^{\circ} 56,4' W$
- d)  $I = 36^{\circ} 01,0' N$      $L = 005^{\circ} 54,4' W$

El 17 de mayo de 2016, al ser HrB= 18.00, un yate se encuentra en la enfilación Pta. Paloma – Tarifa y en la oposición Pta. Alcázar – Pta. Carnero.

**45.- Calcular la situación a las 18.00:**

- a)  $I = 35^{\circ} 56,6' N$      $L = 005^{\circ} 30,4' W$
- b)  $I = 35^{\circ} 55,8' N$      $L = 005^{\circ} 31,0' W$
- c)  $I = 35^{\circ} 56,3' N$      $L = 005^{\circ} 31,8' W$
- d)  $I = 36^{\circ} 00,1' N$      $L = 005^{\circ} 31,9' W$

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.