

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

MAYO 2019

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1. ¿A qué se denomina costado de una embarcación?

- a. A las dos partes en que queda dividida la embarcación por la cuaderna maestra.
- b. A las dos partes en que queda dividido el plano de crujía.
- c. A cada uno de los lados, que van de proa a popa, limitando el casco.
- d. A las dos partes en que queda dividido el casco por el plano de flotación.

2. Al cable que se coloca en ambas bandas, de proa a popa para seguridad de la tripulación y/o pasaje se denomina:

- a. Candelero.
- b. Guardamancebo.
- c. Pasamanos.
- d. Lumbreras.

3. A la corona de hierro o acero moldeado en la cual engranan los eslabones de la cadena del ancla para llevarla o fondearla se le denomina:

- a. Molinete.
- b. Cabirón.
- c. Barbotén.
- d. Embrague.

4. Cuando hablamos de filar, queremos decir:

- a. Largar o arriar cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas o en cualquier momento de la maniobra.
- b. Cobrar cadena o cabo de la línea de fondeo al levar anclas o en cualquier otro momento de la maniobra.
- c. Destrincar el ancla, bajarla y dejarla colgando.
- d. Tirar por la borda cualquier resto de comida que nos haya sobrado.

5. A la rueda de madera, metal o plástico sobre la que gira el cabo en las poleas destinadas al trabajo de algún cabo se le denomina:

- a. Bichero.
- b. Bitá.
- c. Boya.
- d. Roldana.

6. El nudo "As de Guía" se utiliza para:

- a. Formar una gaza que no sea corrediza, y poder así encapillar un cabo.
- b. Unir por sus chicotes dos cabos.
- c. Ayudar a que el cabo no se dañe cuando roza con la argolla.
- d. Lascar un cabo que estaba tenso.

7. Se entiende por capear el temporal:

- a. Seguir la ruta aunque haya temporal.
- b. Analizar el efecto que pueda tener la corriente.
- c. Analizar el efecto que pueda tener el viento.
- d. Aguantar el temporal amurado a la mar.

8. Los chalecos salvavidas para estar homologados SOLAS, deben ir provistos de:

- a. Silbato y bandas reflectantes.
- b. Bandas reflectantes.
- c. Silbato, y comida.
- d. Silbato, bengala y bandas reflectantes.

9. Al movimiento alternativo de una embarcación en el sentido proa-popa como consecuencia del oleaje se le denomina:

- a. Balance.
- b. Estabilidad dinámica.
- c. Cabezada.
- d. Estabilidad transversal.

10.El nivel de combustible se comprueba:

- a. Sólo una vez a la semana.
- b. En función de lo que naveguemos una vez a la semana o cada 15 días.
- c. Solo a la llegada a puerto.
- d. Cada día antes de zarpar.

11. Cuando nos encontremos navegando en aguas pertenecientes a una reserva marina, podremos practicar la pesca deportiva:

- a. Exclusivamente desde la propia embarcación.
- b. Únicamente desde la orilla, aunque también es posible realizar pesca submarina.
- c. No se puede practicar la pesca deportiva dentro de una reserva marina.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

12. ¿El uso de la bandera autonómica en nuestra embarcación de recreo exime del uso de la bandera de nuestro Pabellón nacional?:

- a. Depende de la comunidad autónoma en la que nos encontremos.
- b. No, ya que el uso de la bandera Española es obligatorio independientemente de que se disponga de la bandera autonómica.
- c. Si, ya que el uso de la bandera autonómica exime del uso de la bandera Española siempre y cuando no salgamos de las aguas pertenecientes a dicha comunidad.
- d. El uso de la bandera Española sólo es obligatorio cuando salimos de las aguas pertenecientes al reino de España.

13. La luz de tope, si la tiene, de una marca lateral modificada que indica que el canal principal continua dejando esa marca por estribor cuando estamos entrando en puerto en la Región A será:

- a. Dos destellos verdes.
- b. Dos destellos rojos.
- c. Grupo de 2+1 destellos verdes.
- d. Grupo de 2+1 destellos rojos.

14. La marca de tope, si la tiene, de una boya con forma de castillete que es de color negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas serán:

- a. Dos esferas negras superpuestas.
- b. Una esfera roja.
- c. Dos conos negros superpuestos con el vértice hacia arriba.
- d. Esa boya nunca tiene marca de tope.

15. La luz, si tiene, de una marca de aguas navegables puede ser:

- a. Una luz isofase.
- b. Una luz de ocultaciones.
- c. Un destello largo cada 10 segundos.
- d. Todas son ciertas.

16. Entre los motivos para poner una o varias marcas especiales se encuentran los siguientes:

- a. Indicación de zona de ejercicios militares.
- b. Señalización de zonas reservadas al recreo.
- c. Señalización de cables o conductos submarinos.
- d. Todas son ciertas.

17. Las marcas especiales de color amarillo se usan para:

- a. Ayuda a la navegación como si fueran marcas laterales.
- b. Para las boyas de adquisición de datos oceanográficos.
- c. Para indicar separación del tráfico donde el balizamiento convencional se preste a confusión.
- d. La b y la c son correctas.

18. La definición de buque “dedicado a la pesca” se aplica:

- a. Todos los barcos de pesca.
- b. Todos los buques de pesca y los de recreo que tengan curricán por la popa y no les limita la maniobrabilidad.
- c. En general a cualquier barco que tenga artes de pesca, aunque no las esté usando.
- d. Solo a los buques que estén pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

19. La expresión de “buque sin gobierno” se refiere:

- a. A cualquier buque que tiene poca velocidad.
- b. A los buques de pesca faenando.
- c. A aquellos por algún problema en su propulsión o sistema de gobierno no pueden maniobrar como exige el reglamento y no puede apartarse de la derrota de otro buque
- d. A aquellos que por la naturaleza de su trabajo tienen reducida la capacidad de maniobra en la forma exigida por el reglamento.

20. Un buque fondeado es un buque en navegación.

- a. Nunca, lo mismo que si está varado o amarrado a tierra.
- b. Solo si tiene la maniobra lista para izar el ancla.
- c. Sí, en cualquier caso.
- d. Ninguna de las anteriores es cierta.

21. La velocidad de seguridad:

- a. En cada zona la fija el Capitán Marítimo.
- b. Es aquella que permita al patrón ejecutar la maniobra más adecuada para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.
- c. No está fijada y nadie la puede limitar.
- d. Ninguna de las anteriores es cierta.

22. En un canal angosto:

- a. Los buques se mantendrán lo más próximo posible al límite exterior que quede por su costado de estribor.
- b. Los buques de eslora menor de 20 metros o los buques de vela no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro del canal
- c. Si las circunstancias lo permiten se evitará fondear.
- d. Todas son ciertas.

23. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros en navegación podrán exhibir:

- a. Luces de costado y una luz de alcance.
- b. Luces de costado y alcance combinadas en un solo farol.
- c. Luces de costado y luz blanca todo horizonte.
- d. Todas las opciones anteriores son optativas.

24. Los buques sin gobierno con arrancada exhibirán:

- a. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- b. Tres luces todo horizonte en línea vertical, las más elevada y la más baja rojas y la central blanca, luces de tope, costado y alcance.
- c. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de tope, costado y alcance.
- d. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de costado y alcance.

25. Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen y alguno de ellos no entienda las maniobras o intenciones de otro y exista riesgo de abordaje, indicará esa duda:

- a. Emitiendo un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- b. Emitiendo por lo menos cinco pitadas costas y rápidas.
- c. Lanzando una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
- d. Emitiendo dos pitadas largas seguida de una corta a intervalos de 1 minuto.

26. Dos buques de propulsión mecánica se encuentran a la vista en situación de cruce con riesgo de abordaje:

- a. El que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
- b. El que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
- c. El que tenga más velocidad le cortará la proa al otro.
- d. El que sea más lento dejará pasar al otro.

27. En la medida de lo posible los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a. Buques sin gobierno y buques con capacidad de maniobra restringida.
- b. Buques de vela, buques sin gobierno y buques con capacidad de maniobra restringida.
- c. Buques con capacidad de maniobra restringida y otros buques de pesca.
- d. Ninguna es cierta.

