

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
ENERO 2019

NOMBRE:

APELLIDOS:

DNI:

1.- Denominamos codaste a la prolongación de la quilla hacia:

- a. Proa.
- b. Estribor.
- c. Babor.
- d. Popa.

2.- La maquinilla que se utiliza en cubierta para virar las cadenas y cabos se llama:

- a. Bomba de achique.
- b. Molinete.
- c. Bichero.
- d. Pescante.

3.- Las amuras son las partes del barco.

- a. Curvas de los costados cercanos a la proa.
- b. Curvas de los costados cercanos a la popa.
- c. Laterales del casco.
- d. Situada encima del agua.

4.- Se denomina limera a:

- a. El orificio del casco dotado de bocina para permitir el paso del eje de propulsión.
- b. El orificio del casco dotado de bocina para permitir el paso de la mecha del timón.
- c. El agujero o canal practicado en el costado a la altura del trancanil para dar salida al agua de la cubierta.
- d. El orificio de la obra viva dotado de grifo de fondo para el circuito de refrigeración.

5.- Se dice que un barco garrea cuando:

- a. Se baja el ancla de su estiba dejándola lista para fondear.
- b. El barco describe un círculo alrededor del ancla por efecto del viento y/o la corriente.
- c. Arrastra el ancla por el fondo por efecto del viento, la corriente o la mar.
- d. El barco invierte su posición por efecto de la corriente entrante o vaciante.

6.- Un bichero es:

- a. Una barra de madera en cuyo extremo va una punta metálica con un gancho que sirve de ayuda en los atraques y desatraques en las embarcaciones menores.
- b. Una barra de madera que se utiliza en la pesca de algunas especies.
- c. Parte de la jarcia firme del barco.
- d. Una grúa utilizada para la maniobra de botes.

7.- Comprobaciones a efectos de seguridad, antes de hacerse a la mar:

- a. Efectuar una cuidadosa revisión de la embarcación utilizando la lista de comprobación.
- b. Información y localización de las mejores zonas de pesca.
- c. Comprobación de los diferentes niveles de combustible, líquidos refrigerantes y cebo para la pesca.
- d. Todas son ciertas

8.- Qué debemos hacer si recibimos información de que se aproxima un fuerte chubasco.

- a. Asegurar la estanqueidad del barco.
- b. Estibar y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
- c. Dar la amura al viento.
- d. Todas son correctas.

9.- En caso de remolque de emergencia, en la maniobra de aproximación el remolcador se situará respecto al buque a remolcar:

- a. A estribor.
- b. A sotavento.
- c. A babor.
- d. A barlovento.

10.- Una señal fumígena flotante la utilizaremos.

- a. Siempre de noche.
- b. De día si lo creemos conveniente.
- c. De día al oír los motores de una aeronave.
- d. Las respuestas b y c son ciertas.

11.- Entre las atribuciones asociadas al título de Patrón de Navegación Básica encontramos:

- a. Gobierno de embarcaciones de recreo a motor, de hasta 8 metros de eslora, siempre que la embarcación no se aleje más de 5 millas de un puerto, marina o lugar de abrigo.
- b. Gobierno de embarcaciones de recreo a motor, de hasta 15 metros de eslora, siempre que la embarcación no se aleje más de 5 millas de un puerto, marina o lugar de abrigo.
- c. Las dos anteriores son correctas.
- d. Gobierno de embarcaciones de cualquier tipo a motor y vela, de hasta 8 metros de eslora, siempre que la embarcación no se aleje más de 12 millas de la costa.

12.- Nuestra embarcación se encuentra atracada en puerto mientras nos disponemos a descargar al mar las aguas sucias que han sido previamente tratadas a bordo, ¿estamos respetando la legislación dispuesta en el convenio internacional MARPOL?

- a. Si, ya que las aguas sucias han sido previamente tratadas antes de su descarga.
- b. No, nunca debemos descargar aguas sucias al mar dentro de puerto.
- c. El convenio internacional MARPOL se encarga de regular la seguridad de las vidas humanas en el mar por lo que no es de aplicación para este caso.
- d. Ninguna de las anteriores es correcta.

13.- La marca cardinal NORTE si tiene luz será:

- a. Blanca, centelleante, ritmo continuo.
- b. Blanca, centelleante, ritmo grupos de 12 centelleos.
- c. Blanca, destellos, ritmo continuo.
- d. Roja o verde, centelleos continuos.

14.- Las marcas especiales sirven entre otras aplicaciones para indicar:

- a. Boyas oceanográficas.
- b. Zona de seguridad de las playas.
- c. Zonas de presencia de instalaciones de acuicultura.
- d. Todas son ciertas.

15.- Una marca de peligro aislado si tiene marca de tope será:

- a. Una esfera negra.
- b. Dos esferas negras.
- c. Dos esferas rojas.
- d. Un cilindro negro.

16.- La marca lateral modificada para indicar canal principal a estribor en zona A es:

- a. Roja con banda horizontal central verde y luz verde GpD (2+1)
- b. Verde con banda horizontal central roja y luz verde GpD (2+1)
- c. Verde con banda horizontal central roja y luz roja GpD (2+1)
- d. Roja con banda horizontal central verde y luz roja GpD (2+1)

17.- La marca cardinal SUR tiene la siguiente forma y colores:

- a. Castillete o espeque, negro sobre amarillo.
- b. Castillete, amarillo sobre negro.
- c. Castillete, espeque o esférica, amarillo sobre negro.
- d. Castillete o espeque, amarillo sobre negro.

18.- Según el RIPA la expresión “buque de vela” significa:

- a. Un motovelero con máquina avante.
- b. Los buques que navegan a vela siempre que su máquina propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- c. Sirve para cualquier barco que tenga velas, las lleve izadas o no.
- d. Ninguna de las anteriores es cierta.

19.- El patrón de un buque mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia:

- a. Visual en dirección a la proa.
- b. No es necesaria ya que los sistemas del buque nos avisan de cualquier peligro.
- c. Por la proa y por estribor ya que habrá que maniobrar a los buques que vengan en esas direcciones.
- d. Visual y auditiva, utilizando los medios disponibles a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento para garantizar una navegación segura.

20.- Existe riesgo de abordaje cuando:

- a. Tengamos dudas de si existe riesgo.
- b. La demora a un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- c. Aun variando la demora se aproxime un buque de gran tamaño.
- d. Todas son ciertas.

21.- Las maniobras para evitar un abordaje:

- a. Se harán con la antelación suficiente y en forma clara para que el buque que sigue a rumbo aprecie que estamos haciendo lo correcto.
- b. Esperaremos a que el otro maniobre y si no lo hace le llamaremos por la radio.
- c. En general con un pequeño cambio de rumbo es suficiente.
- d. Haremos pequeños cambios de rumbo y/o velocidad como norma general.

22.- En un canal angosto:

- a. Los buques se mantendrán lo más cerca posible del centro del canal.
- b. El fondeo está permitido como norma general.
- c. Los buques dedicados a la pesca tienen preferencia sobre todos los demás.
- d. Ninguna es cierta.

23.- Cuando dos buques de vela se aproximen con riesgo de abordaje tiene preferencia:

- a. el que recibe el viento por la proa.
- b. el que recibe el viento por estribor.
- c. el que esté a barlovento.
- d. el que recibe el viento por babor.

24.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de este otro y para ello la maniobra más segura es:

- a. Acelerar el motor y cortar la proa cuanto antes.
- b. Esperar a que maniobre el otro cayendo a babor.
- c. Evitar cortar la proa.
- d. Ninguna es cierta.

25.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros en navegación exhibirán:

- a. Luces de costado y una luz de alcance.
- b. Luces de costado y alcance combinadas en un solo farol.
- c. Luces de costado y luz blanca todo horizonte.
- d. Todas las opciones anteriores son optativas.

26.- Los buques sin gobierno con arrancada exhibirán:

- a. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- b. Tres luces todo horizonte en línea vertical, las más elevada y la más baja rojas y la central blanca, luces de tope, costado y alcance.
- c. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de tope, costado y alcance.
- d. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de costado y alcance.

27.- Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen y alguno de ellos no entienda las maniobras o intenciones de otro y exista riesgo de abordaje, indicará esa duda:

- a. Emitiendo un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- b. Emitiendo por lo menos cinco pitadas cortas y rápidas.
- c. Lanzando una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja.
- d. Emitiendo dos pitadas largas seguida de una corta a intervalos de 1 minuto.