

**TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
EXAMEN ENERO 2020**

NOMBRE.....APELLIDOS.....
DNI.....

1.- La cámara abierta en las embarcaciones menores, situada en la parte de popa y por debajo de la cubierta, donde se alberga la tripulación y donde generalmente va instalada la caña o rueda del timón se denomina.

- a. Casco.
- b. Sentina.
- c. Bañera.
- d. Camareta.

2.- Se define como Bao:

- a. A cada una de las piezas que atraviesan el barco de babor a estribor y que sirven para aguantar los costados y sostener las cubiertas.
- b. A la pieza transversal y simétrica que partiendo de banda a banda de la quilla, sube por el costado formando el armazón del barco.
- c. Al canto superior del costado de una embarcación.
- d. A la separación vertical, transversal y longitudinal e interior del casco.

3.- La pieza del molinete con forma de corona y muescas o moldes donde se encastran o acoplan los eslabones de la cadena según se va cobrando el ancla se llama:

- a. Roldana.
- b. Barbotén.
- c. Molinete.
- d. Freno.

4.- Al peso máximo de la embarcación con la máxima carga, tripulantes, equipajes y combustible, se le denomina:

- a. Peso muerto.
- b. Desplazamiento en lastre.
- c. Desplazamiento en rosca.
- d. Desplazamiento máximo.

5.- A la rueda de madera, plástico o metal cuyo perímetro es acanalado y por donde laborean los cabos se le denomina:

- a. Rueda del timón.
- b. Roldana.
- c. Engranaje.
- d. Poladura

6.- Se dice que el ancla garrea cuando:

- a. Un barco fondea con un ancla por proa.
- b. El barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena.
- c. Fondeamos con viento.
- d. No se queda quieta ni firme en el fondo provocando un desplazamiento del barco a sotavento.

7.- La pérdida de la estabilidad transversal se manifiesta con el balance del barco y por tanto, con...

- a. El asiento de carena.
- b. Un equilibrio estable.
- c. La estabilidad del centro de carena.
- d. La escora.

8.- Las señales fumígenas (botes de humo) que incorpora el paquete Solas en los botes de supervivencia, deben tener una duración mínima de emisión de humo de...

- a. 30 segundos.
- b. 1 minuto.
- c. 3 minutos.
- d. 5 minutos.

9.- Un chaleco salvavidas, dejará de arder o fundirse tras haber estado envueltos en llamas durante un tiempo no superior a...

- a. Diez segundos.
- b. Un minuto.
- c. Dos segundos.
- d. Dos minutos.

10.- Se entiende por aguas someras:

- a. Las que presentan grandes turbulencias, con peligro de escora de la embarcación.
- b. Las aguas cuando navegamos por una zona con la mar embravecida.
- c. Las aguas de dentro de un puerto o una bahía.
- d. Aquellas aguas poco profundas en las que nuestra embarcación corre peligro de varada.

11.- En España, para indicar en una embarcación, que hay un buzo sumergido se empleará:

- a. La Bandera Gamma.
- b. La Bandera Alfa.
- c. La Bandera Bravo.
- d. Ninguna de las anteriores es correcta.

12.- En los lugares próximos a la costa, existe una franja a 50 metros del litoral donde las embarcaciones no pueden navegar a una velocidad superior a:

- a. Cinco nudos.
- b. Diez nudos
- c. Tres nudos.
- d. Cuatro nudos.

13.- En la región A de balizamiento la marca de tope (si tiene) y la Luz (si tiene) de una marca lateral de babor es:

- a. Cilindro rojo- Luz verde.
- b. Cono rojo- Luz verde.
- c. Cilindro Rojo- Luz roja.
- d. Cilindro verde- Luz roja.

14.- En la Región A de balizamiento el color de una marca lateral del canal principal a estribor es:

- a. Rojo con una ancha banda horizontal verde.
- b. Verde con una ancha banda horizontal roja.
- c. Negro con una ancha banda horizontal verde.
- d. Negro con una ancha banda horizontal roja.

15.- Si la marca de tope es: Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo. ¿Qué tipo de marca cardinal es?

- a. Norte.
- b. Este.
- c. Sur.
- d. Oeste.

16.- El color de una marca cardinal Oeste, es:

- a. Amarillo con una ancha banda horizontal negra.
- b. Rojo sobre una ancha banda horizontal negra.
- c. Negro sobre una ancha banda horizontal amarilla.
- d. Negro con una ancha banda horizontal amarilla.

17.- La marca de tope (si tiene) de una marca de aguas navegables, es:

- a. Cilindro rojo.
- b. Dos esferas negras superpuestas.
- c. Esfera roja.
- d. Cónica con el vértice hacia arriba.

18.- Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir:

- a. Nada. No es necesario indicarlo.
- b. A proa, en el lugar más visible, una marca cónica con el vértice hacia abajo.
- c. A popa, en el lugar más visible, una marca esférica con el vértice hacia abajo.
- d. A proa, en el lugar más visible, una marca esférica con el vértice hacia abajo.

19.- Si al ir navegando vemos un buque que exhibe una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro, se trata de un buque:

- a. Sin gobierno.
- b. Con capacidad de maniobra restringida.
- c. Restringido por su calado.
- d. Dedicado a la pesca de arrastre.

20.- Cuando queramos dar una pitada larga, debemos saber que la duración aproximada debe ser:

- a. Más de un segundo.
- b. Más de dos segundos.
- c. De 2 a 4 segundos.
- d. De 4 a 6 segundos.

21.- Cuando dos buques se encuentren a la vista uno de otro, la señal de una pitada corta indica:

- a. Caigo a estribor.
- b. Caigo a babor.
- c. Estoy dando atrás.
- d. Te alcanzo por babor.

22.- En zona de visibilidad reducida, los buques de vela emitirán una señal de:

- a. Tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida de dos cortas, a intervalos que no excedan de dos minutos.
- b. Tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguida de una corta, a intervalos que no excedan de dos minutos.
- c. Tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida de dos cortas, a intervalos que no excedan de tres minutos.
- d. Tres pitadas consecutivas, a saber, dos largas seguida de una cortas, a intervalos que no excedan de tres minutos.

23.- Se quiere enviar por radiotelegrafía la señal SOS del Código Morse. Dicha señal será:

- a. ...---...
- b. ---...---
- c.-----
- d. -----...---

24.- El buque que pretende alcanzar por la banda de estribor a otro barco en un canal angosto, deberá de emitir la siguiente señal fónica:

- a. Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
- b. Cinco o más pitadas cortas.
- c. Una pitada larga, una corta, una larga, una corta.
- d. Dos pitadas largas seguidas de una corta.

25.- En un dispositivo de separación de tráfico, el buque que esté obligado a cruzar una vía de circulación, lo hará:

- a. Por los extremos del dispositivo de separación de tráfico
- b. Lo más paralelamente posible a la corriente de tráfico.
- c. Formando en la medida de lo posible una perpendicular con la dirección general de tráfico.
- d. Ninguna es correcta.

26.- Cuál es la maniobra que deberá de realizar el propio buque cuando de noche vea las luces de tope de ambos palos de otro buque enfiladas o casi enfiladas y/o las dos luces de costado del mismo.

- a. Caer a estribor de forma tal que pase por la banda de babor del otro buque.
- b. Caer por babor de forma tal que pase por la banda de estribor del otro buque.
- c. Fondear ancla de babor.
- d. Fondear el ancla de estribor.

27.- Un buque exhibe de noche, entre otras luces, 2 luces todo horizonte en línea vertical, siendo verde la superior y blanca la inferior. ¿Qué tipo de buques es?

- a. Buque fondeado.
- b. Buque remolcando a otro.
- c. Buque de pesca dedicado al arrastre.
- d. Buque de pesca no dedicado al arrastre.

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE DESARROLLO RURAL, AGROGANADERÍA Y PESCA



