

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

EXAMEN MAYO 2022

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

1) La parte trasera o posterior de una embarcación se denomina.

- a) Amura.
- b) Popa.
- c) Puntal.
- d) Calado.

2) Una barboten es una:

- a) Caseta sobre la cubierta con su cierre para resguardar de las inclemencias la abertura de una bajada al interior.
- b) Abertura de forma circular, practicada en el costado o cubierta de la embarcación.
- c) Abertura practicada en la cubierta para el acceso de personas a los espacios confinados del interior de un buque.
- d) Pieza del molinete con forma de corona y muescas o moldes donde se encastran o acoplan los eslabones de la cadena según se va cobrando el ancla.

3) En las maniobras de fondeo, a la acción de acortar la cadena que queda en el agua estando fondeado, se denomina:

- a) Virar.
- b) A pique.
- c) Zarpar.
- d) Filar.

4) Se denomina “limera”:

- a) Al eje del timón, en torno al cual gira la pala.
- b) A la abertura practicada en la bovedilla, sobre el codaste, para el paso de la cabeza del timón y juego de la caña engastada en ella.
- c) Al orificio o canal que permite la salida del agua acumulada en los diferentes espacios del barco.
- d) A cualquier arco o curvatura que forme un cabo.

5) A la rueda de madera, metal o plástico sobre la que gira el cabo en las poleas destinadas al trabajo de algún cabo se le denomina:

- a) Bichero.
- b) Bitá.
- c) Boya.
- d) Roldana.

- 6) Los elementos móviles que se colocan por fuera del costado de la embarcación cuando se va a atracar a un muelle o a otra embarcación para amortiguar el choque en el momento de contacto, se denominan:
- a) Boyas.
 - b) Cornamusas.
 - c) Defensas.
 - d) Bitas.
- 7) Los chalecos salvavidas, deben estar diseñados de tal forma que en una situación de abandono, seamos capaces de ponerlos sin ayuda en un tiempo máximo de:
- a) Un minuto.
 - b) Dos minutos.
 - c) Tres minutos.
 - d) No hay un tiempo máximo establecido.
- 8) Cuando utilicemos una señal fumígena (bote de humo) de los que incorpora el paquete Solas en los botes de supervivencia, debemos...
- a) Activarla y mantenerla en la mano formando un ángulo de 90° con la horizontal.
 - b) Activarla y mantenerla en la mano formando un ángulo de 45° con la horizontal.
 - c) Lanzarla al agua lo más lejos posible de la embarcación, antes de ser activada.
 - d) Lanzarla al agua una vez activada.
- 9) El aparato formado por la intersección de tres láminas metálicas perpendiculares entre sí, que dan origen a ocho triedros unidos por un vértice y que deben incorporar todas las balsas salvavidas, dentro del paquete solas, se denomina...
- a) Reflector de radar.
 - b) Radio baliza.
 - c) Heliógrafo.
 - d) SART.
- 10) A la maniobra de hombre al agua en la que en una embarcación que navega a una determinada velocidad, se mete un ángulo de timón fijo a una banda, recorriendo una trayectoria curva que finaliza en el punto de partida se denomina Maniobra de:
- a) Anderson.
 - b) Curva sincronizada.
 - c) Curva de Butacoff.
 - d) Curva de Williamson.
- 11) Según lo dispuesto en la legislación nacional e internacional, ¿es obligatorio el uso de la bandera de España en las embarcaciones de recreo?
- a) Su uso es obligatorio únicamente cuando navegamos por aguas interiores.
 - b) Su uso es obligatorio siempre y cuando realicemos navegaciones fuera de la mar territorial de España.
 - c) Su uso es obligatorio en cualquier circunstancia.
 - d) Su uso puede ser o no obligatorio en función de la comunidad autónoma en la que esté registrada la embarcación.
- 12) Nos encontramos fondeados en la ría de Avilés, ¿está permitida la descarga de aguas sucias de nuestra embarcación?
- a) No se permite descarga alguna, ni estando tratadas dichas aguas estaría permitido.
 - b) Está permitida su descarga siempre y cuando hayan sido tratadas previamente.
 - c) Está permitida su descarga siempre y cuando tengamos una corriente de agua superior a los 3 nudos.
 - d) Está permitida su descarga indistintamente de si han sido tratadas o no.

- 13) La marca cardinal OESTE tiene la/s siguiente/s forma/s y colores:**
- a) Castillete o espeque, negro con una banda ancha horizontal amarilla.
 - b) Castillete, blanco sobre negro.
 - c) Castillete, espeque o esférica, negra con una banda ancha horizontal amarilla.
 - d) Castillete o espeque, amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- 14) Si la marca dispone de: Dos esferas negras superpuestas. ¿Qué tipo de marca es?**
- a) Aguas navegables.
 - b) Peligro aislado.
 - c) Cardinal.
 - d) Especial.
- 15) Entrando en puerto en la región “A” deberíamos ver por babor un ...**
- a) Cilindro verde.
 - b) Cono verde.
 - c) Cilindro rojo.
 - d) Rombo rojo.
- 16) Durante la noche, el ritmo de luz de una boya cardinal sur es centellante ...**
- a) Continuo.
 - b) 3 destellos.
 - c) 6 destellos.
 - d) 9 destellos.
- 17) La marca de tope de una boya de aguas navegables será una esfera ...**
- a) Roja.
 - b) Negra.
 - c) Roja y Negra.
 - d) Negra y Roja.
- 18) Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado siempre de la derrota de un buque:**
- a) Mercante en navegación.
 - b) Dedicado a la pesca.
 - c) De guerra en navegación.
 - d) Todas son correctas.
- 19) Cuando dos buques de propulsión mecánica se encuentren en una situación de cruce con riesgo de abordaje maniobrá:**
- a) El que se encuentra con el otro buque por su costado de estribor.
 - b) El que se encuentra con el otro buque por su costado de babor.
 - c) Ninguno de los dos.
 - d) Los dos a la vez.

- 20) **Al buque de propulsión mecánica que por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles de agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo se le conoce con la expresión:**
- a) Buque de propulsión mecánica.
 - b) Buque sin gobierno.
 - c) Buque con capacidad de maniobra restringida.
 - d) Buque restringido por su calado.
- 21) **En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera, si cumple alguna de las siguientes características:**
- a) Se trata de un petrolero.
 - b) Es un buque de vela.
 - c) Es un buque de eslora superior a 20 metros.
 - d) Es un buque de propulsión mecánica.
- 22) **Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, maniobrarán de la siguiente manera:**
- a) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - b) Cada uno de ellos caerá a babor independientemente de las consecuencias.
 - c) El que lleve más velocidad caerá a babor.
 - d) El que lleve más velocidad caerá a estribor.
- 23) **¿Qué luces deberá tener nuestra embarcación de propulsión mecánica de 7 metros?**
- a) Deberá tener una luz de tope a proa, otra a popa, luces de costado y luz de alcance.
 - b) Deberá tener una luz de tope a proa, luces de costado y luz de alcance.
 - c) Deberá tener una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - d) Deberá tener una luz amarilla todo horizonte y las luces de costado son potestativas.
- 24) **Nos encontramos navegando con nuestra embarcación por la bahía de Gijón cuando vemos un buque que muestra tres marcas en línea vertical, siendo la más elevada y la más baja bolas y la marca central bicónica. ¿Qué tipo de buque nos hemos encontrado?**
- a) Se trata de un buque sin gobierno.
 - b) Se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Se trata de un buque remolcado con un remolque superior a los 150m.
 - d) Se trata de un buque dedicado a la pesca.
- 25) **Según lo dispuesto en el reglamento internacional para la prevención de abordajes una pitada larga:**
- a) Tendrá una duración de al menos 2 segundos.
 - b) Tendrá una duración de entre 4 y 6 segundos.
 - c) Tendrá una duración de al menos 1 segundo.
 - d) Tendrá una duración de al menos 10 segundos.
- 26) **Un buque que navega por nuestra popa nos ha realizado señales acústicas indicando que nos pretende alcanzar por nuestra banda de estribor. ¿Qué señal acústica debemos emitir para darle nuestra conformidad con su maniobra?**
- a) Una pitada corta, una larga, una corta y una larga.
 - b) Una pitada larga, una corta, una larga y una corta.
 - c) Una pitada larga, una corta y una larga.
 - d) Dos pitadas largas seguidas de otras dos cortas.

27) Navegando por una zona de visibilidad reducida comenzamos a escuchar un sonido continuo emitido aparentemente por un aparato de señales de niebla de una embarcación cercana. ¿Qué significa dicho sonido según lo dispuesto en el anexo IV del reglamento internacional para la prevención de abordajes?

- a) La embarcación quiere adelantarnos por estribor.
- b) La embarcación se encuentra en peligro y requiere ayuda.
- c) La embarcación está sin gobierno, pero con arrancada.
- d) La embarcación está dando atrás.

