

**TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)
EXAMEN MAYO 2019**

NOMBRE.....APELLIDOS.....
DNI.....

1.- Los manguerotes de ventilación deben...

- a. Situarse únicamente en la popa del barco si hay peligro de que entre el agua de la lluvia o de la mar.
- b. Orientarse con la boca a barlovento si hay peligro de que entre el agua de la lluvia o de la mar.
- c. Orientarse con la boca a sotavento si hay peligro de que entre el agua de la lluvia o de la mar.
- d. Tener una altura mínima de un metro desde la cubierta principal.

2.- Los planos verticales de acero inoxidable por los que discurren los guardamancebos y que sirven de sujeción a estos, se denominan:

- a. Candeleros.
- b. Pasamanos.
- c. Lumbreras.
- d. Bitas.

3.- Se denomina línea y plano de crujía a la línea y el plano que:

- a. Dividen transversalmente el barco de babor a estribor en dos mitades simétricas.
- b. Definen el francobordo.
- c. Dividen longitudinalmente el barco de proa a popa en dos mitades simétricas.
- d. Definen la obra muerta del casco del barco.

4.- La parte de los costados de un barco, entre el través y la popa, que convergen en esta, se denominan.

- a. Aletas.
- b. Amuras.
- c. Baos.
- d. Imbornales.

5.- Las piezas, generalmente de acero inoxidable, que van sólidamente fijadas en la borda y se emplean para pasar y guiar los cabos de amarre de la embarcación a los elementos de amarre del muelle, se denominan:

- a. Bitas.
- b. Cornamusas.
- c. Guía-cabos.
- d. Norays.

6.- El nudo que se emplea para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena se denomina:

- a. Nudo Llano
- b. Vueltas de rezón.
- c. As de guía.
- d. Ballestrínque.

7.- El filtro decantador de impurezas que incorporan los motores marinos, tiene la función de:

- a. La separación del agua del combustible, a través de papeles de filtrado.
- b. Evitar que se introduzca en el motor aceites mezclados con el combustible.
- c. La separación del agua del combustible por gravedad.
- d. Evitar que se introduzca en el motor aceite mezclado con el combustible, separando este mediante la acción de una bomba.

8.- Los chalecos salvavidas para estar homologados SOLAS deberán incorporar al menos...

- a. Arnés de seguridad.
- b. Silbato, bandas reflectantes y arnés de seguridad.
- c. Bandas reflectantes y arnés de seguridad.
- d. Silbato y bandas reflectantes.

9.- Los aros salvavidas deberán incorporar una rabiza con una longitud de al menos:

- a. 10 metros
- b. 20 metros
- c. 30 metros.
- d. 50 metros.

10.- Cuando se produce una situación de hombre al agua, lo primero que debemos hacer es:

- a. Acceder al puente y avisar, para que le lancen uno de los aros que van estibados en los alerones y disponen de rabiza, luz y señal fumígena.
- b. Arriar el bote de rescate rápido.
- c. Arriar el bote de rescate rápido, si disponemos de este, sino procederemos a realizar el rescate desde una balsa salvavidas.
- d. No perder a la persona de vista y lanzar al agua los elementos flotantes que tengamos más próximos para garantizar la localización.

11.- El ámbito de aplicación del convenio MARPOL se extenderá a:

- a. Todos los buques excepto a los que enarbolan pabellón de conveniencia.
- b. Buques que transporten mercancías peligrosas y materiales contaminantes.
- c. Buques que tengan derecho a enarbolar el pabellón de una parte en el convenio o a los que sin tener derecho operan bajo la autoridad de un Estado Parte.
- d. Todos los buques mayores de 12 metros de eslora y un desplazamiento de más de 100 TRB.

12.- Los cabos de fibra sintética:

- a. Se podrán echar al mar.
- b. Se podrán echar al mar desmenuzados, fuera de zona especial en cualquier zona.
- c. Se entregarán en instalaciones de recepción.
- d. Se podrán echar al mar desmenuzados.

13.- Una boya roja con forma de castillete y marca de tope un cilindro rojo es una marca:

- a. Lateral de estribor.
- b. Canal principal a babor.
- c. Lateral de babor.
- d. Canal principal a estribor.

14.- En el punto de bifurcación de un canal, siguiendo el sentido convencional de balizamiento, se puede indicar el canal principal a babor mediante una marca lateral modificada de la manera siguiente:

- a. Color verde con una banda ancha horizontal roja, forma cónica, de castillete o espeque, con marca de tope (si tiene) un cono verde con el vértice hacia arriba, luz (si tiene) verde y ritmo grupos de (2+1) destello.
- b. Color rojo con una banda ancha horizontal verde, forma cilíndrica, de castillete o espeque, con marca de tope (si tiene) un cilindro rojo, luz (si tiene) roja y ritmo grupos de (2+1) destello.
- c. Color rojo, forma cilíndrica, de castillete o espeque, con marca de tope (si tiene) un cilindro rojo, luz (si tiene) roja y cualquier ritmo de destello.
- d. Color verde con una banda ancha horizontal roja, forma cónica, de castillete o espeque, con marca de tope (si tiene) un cono verde con el vértice hacia abajo, luz (si tiene) verde y ritmo centelleante continuo rápido o muy rápido.

15.- Una boya con forma de espeque, de color negro con una banda ancha horizontal amarilla, con marca de tope dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases es una marca Cardinal:

- a. Norte.
- b. Sur.
- c. Este.
- d. Oeste.

16.- Las marcas de aguas navegables son:

- a. De Franjas verticales rojas y blancas, esférica, también de castillete o espeque con una marca de tope esférica roja, y luz si tiene Blanco con Ritmo Isófase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A"
- b. Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas con forma castillete o espeque y marca de tope Dos esferas negras superpuestas, y Luz (si tiene) Color Blanco Ritmo Grupos de dos destellos GpD (2)
- c. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba, de color negro sobre amarillo y forma de castillete o espeque con luz si tiene de color blanco centelleante continuo VQ o centelleante continua Q.
- d. De Franjas verticales rojas y blancas, esférica, también de castillete o espeque con una marca de tope esférica roja, y luz si tiene Blanco con Ritmo Grupos de dos destellos GpD (2)

17.- Al salir de un estuario se ve por la amura de babor una marca cardinal sur que le informa:

- a. Una zona particular cuya naturaleza está indicada en la carta.
- b. Entre el sureste (SE) y el Noreste (NE) de esta marca las aguas son navegables.
- c. Entre el suroeste (SW) y el Noroeste (NO) de esta marca las aguas son navegables.
- d. Entre el suroeste (SW) y el Sureste (SE) de esta marca las aguas son navegables.

18.- La expresión "buque sin gobierno" significa:

- a. Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento (RIPA) y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
- b. Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- c. Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el Reglamento (RIPA) y, por consiguiente, no pueda apartarse de la derrota de otro buque.
- d. Un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponible del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.

19.- Si dos barcos se aproximan y la demora entre ellos no varía de forma apreciable, se considerará que:

- a. No existe riesgo de abordaje.
- b. Existe riesgo de abordaje.
- c. Existe riesgo de abordaje únicamente si hay visibilidad reducida.
- d. Existe riesgo de abordaje únicamente si ambos barcos son de vela.

20.- Los buques que naveguen a lo largo de un canal angosto, se mantendrán...

- a. Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que entrañe peligro.
- b. Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, en cualquier caso.
- c. Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que entrañe peligro.
- d. Todas las opciones son correctas.

21.- Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje...

- a. Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- b. Maniobrará únicamente el buque que se encuentre a sotavento.
- c. Maniobrará únicamente el buque que se encuentre a barlovento.
- d. Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.

22.- Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán:

- a. Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada por dicha vía.
- b. En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.
- c. Al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno u otro de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- d. Todas las respuestas son correctas

23.- Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias:

- a. El que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b. El que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- c. Maniobrará el buque más grande.
- d. El que reciba el viento por la proa se mantendrá apartado de la derrota del otro.

24.- Una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque se denomina:

- a. La "luz de tope".
- b. Luz de costado.
- c. Luz de alcance.
- d. Luz de remolque.

25.- Si un buque exhibe dos luces verticales todo horizonte, verde la superior y blanca la inferior, una luz de tope a popa y más elevada que la luz verde todo horizonte; las luces de costado y una luz de alcance, se trata de un buque dedicado a...

- a. La pesca, que no sea pesca de arrastre, con arrancada.
- b. La pesca de arrastre con arrancada.
- c. La pesca de arrastre sin arrancada.
- d. Servicio de practica.

26.- Los buques fondeados con eslora inferior a 50 m exhibirán en el lugar más visible:

- a. En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; en la popa, o cerca de ella, y una luz blanca todo horizonte, más baja que la de proa.
- b. En la parte de proa, una luz blanca todo horizonte o una bola; en la popa, o cerca de ella, y una luz blanca todo horizonte, más alta que la de proa.
- c. Una luz blanca todo horizonte.
- d. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.

27.- Un buque que al maniobrar repite como señal luminosa tres destellos durante toda la maniobra, indica:

- a. Estoy dando atrás.
- b. Caigo a estribor.
- c. Caigo a babor.
- d. Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.

28.- Cuando se fondea se debe tener siempre presente el tipo de fondo ya que el ancla puede:

- a. Orincar.
- b. Zarpar.
- c. Bornear.
- d. Garrear.

29.- El giro que realiza un buque fondeado con un ancla por efecto de la marea, de la corriente o del viento se llama:

- a. Rabeo.
- b. Garreo.
- c. Orincar.
- d. Borneo.

30.- Si nos encontramos en una situación en que el barco nos ha quedado varado en un fondo fangoso, para reflotarlo debemos:

- a. Dar rápidamente atrás.
- b. Trasladar pesos para cambiar el asiento y rabear (mover lateralmente a uno y otro lado) para abrir la cama.
- c. Escorar el barco lo más posible a la banda que nos quede a barlovento.
- d. Escorar el barco lo más posible a la banda que nos quede a sotavento.

31.- Cuando en una hemorragia la sangre brota con fuerza y a impulsos, decimos que se trata de una hemorragia:

- a. Capilar.
- b. Arterial.
- c. Venosa.
- d. Interior.

32.- El triángulo del fuego, está formado por...

- a. Reductor, oxígeno y combustible.
- b. Oxidante, oxígeno y fuente de ignición.
- c. Combustible, comburente y oxígeno.
- d. Combustible, comburente y calor (fuente de ignición).

33.- La equivalencia de 1hPa.

- a. 1 atmósfera.
- b. 0.50 pulgadas.
- c. 0.75 mmHg.
- d. La respuesta a y b son correctas.

34.- Cuando en un área geográfica cuyas isóbaras son líneas cerradas de presión por debajo de los 1012 hPa se denominan:

- a. Depresiones.
- b. Borrascas.
- c. Áreas estables de presión.
- d. Las respuestas a) y b) son correctas.

35.- Las isóbaras unen puntos de:

- a. Igual presión y temperatura al nivel del mar.
- b. Igual gradiente de temperatura al nivel del mar.
- c. La misma presión atmosférica.
- d. La misma presión en altura.

36.- Las previsiones meteorológicas se pueden obtener a través de:

- a. De las torres de salvamento marítimo por medio de sus transmisiones programadas.
- b. De la agencia estatal de meteorología (AEMET).
- c. Los Clubes Náuticos.
- d. Todas las respuestas son correctas.

37.- La diferencia de Latitud entre dos lugares es:

- a. La medida de arco de Ecuador entre los meridianos de dichos lugares.
- b. La distancia media entre dos meridianos de dichos lugares.
- c. La medida de arco de un meridiano entre los dos paralelos de dichos lugares.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

38.- ¿Que se entiende por veril?

- a. Profundidad expresada en metros, siempre referida a la bajar escorada.
- b. Línea que une puntos de igual distancia a la costa.
- c. Diferencia entre la sonda en la carta y lo que marca el equipo sondador.
- d. Líneas de unión con sondas o profundidades de igual medida.

39.- ¿Para qué sirve una tablilla de desvíos?

- a. Para anotar los cambios de rumbo en una derrota sobre la carta.
- b. Para verificar que el rumbo se ajusta a la derrota de la carta.
- c. Para registrar el desvío de aguja con respecto al norte magnético que experimenta el compás.
- d. Para calcular declinación magnética.

40.- Se entiende por situación estimada a la posición del buque obtenida por medio de...

- a. Demoras verdaderas simultáneas.
- b. Un rumbo y una distancia.
- c. Una oposición y una enfilación.
- d. Varias marcaciones simultáneas.

41.- Se entiende por amplitud de la marea a la...

- a. Altura de la marea en un momento dado.
- b. Duración de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
- c. Diferencias de alturas en dos pleamares consecutivas.
- d. Diferencia de altura entre los niveles de la pleamar y la bajamar en una marea determinada.

42.- El 20 de mayo de 2019, partiendo del puerto de Ceuta, queremos dejar el Faro de Punta Europa a 4' por babor. Calcular el Rumbo de aguja que necesitamos. Ct= -7°

- a) 003°
- b) 017°
- c) 183°
- d) 197°

43.- Calcular la situación que tendremos si tomamos simultáneamente Da Pta. Almina= 333° y Da Ras el Aswad (Cabo Negro)= 210°. Ct= -5°

- a) $\text{I} = 35^{\circ} 47,1' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 12,4' \text{ W}$
- b) $\text{I} = 35^{\circ} 47,1' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 17,6' \text{ W}$
- c) $\text{I} = 35^{\circ} 48,3' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 12,4' \text{ W}$
- d) $\text{I} = 35^{\circ} 48,3' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 17,6' \text{ W}$

44.- El 20 de mayo de 2019, al cruzar la oposición Pta. Paloma – Pta. Alcázar, tomamos simultáneamente Da Pta. Alcázar= 143° y Da Pta. Malabata= 219°. Calcular la situación.

- a) $\text{I} = 35^{\circ} 57,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 38,4' \text{ W}$
- b) $\text{I} = 35^{\circ} 57,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 41,6' \text{ W}$
- c) $\text{I} = 35^{\circ} 55,5' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 37,0' \text{ W}$
- d) $\text{I} = 35^{\circ} 55,5' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 43,0' \text{ W}$

45.- El 20 de mayo de 2019, a HrB= 17.10, estando a 3' al Sur Verdadero de Pta. Camarinal, navegamos con Ra= 225°, Vm= 12 nudos y Ct= +3°. Calcular la situación a HrB= 18.00

- a) $\text{I} = 35^{\circ} 55,0' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 56,8' \text{ W}$
- b) $\text{I} = 35^{\circ} 55,0' \text{ N}$ $\text{L} = 006^{\circ} 03,2' \text{ W}$
- c) $\text{I} = 35^{\circ} 54,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 55,8' \text{ W}$
- d) $\text{I} = 35^{\circ} 54,2' \text{ N}$ $\text{L} = 006^{\circ} 04,2' \text{ W}$

**TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER COMPLEMENTARIO)
EXAMEN MAYO 2019**

NOMBRE.....APELLIDOS.....
DNI.....

28.- Cuando se fondea se debe tener siempre presente el tipo de fondo ya que el ancla puede:

- a. Orincar.
- b. Zarpar.
- c. Bornear.
- d. Garrear.

29.- El giro que realiza un buque fondeado con un ancla por efecto de la marea, de la corriente o del viento se llama:

- a. Rabeo.
- b. Garreo.
- c. Orincar.
- d. Borneo.

30.- Si nos encontramos en una situación en que el barco nos ha quedado varado en un fondo fangoso, para reflotarlo debemos:

- a. Dar rápidamente atrás.
- b. Trasladar pesos para cambiar el asiento y rabear (mover lateralmente a uno y otro lado) para abrir la cama.
- c. Escorar el barco lo más posible a la banda que nos quede a barlovento.
- d. Escorar el barco lo más posible a la banda que nos quede a sotavento.

31.- Cuando en una hemorragia la sangre brota con fuerza y a impulsos, decimos que se trata de una hemorragia:

- a. Capilar.
- b. Arterial.
- c. Venosa.
- d. Interior.

32.- El triángulo del fuego, está formado por...

- a. Reductor, oxígeno y combustible.
- b. Oxidante, oxígeno y fuente de ignición.
- c. Combustible, comburente y oxígeno.
- d. Combustible, comburente y calor (fuente de ignición).

33.- La equivalencia de 1hPa.

- a. 1 atmósfera.
- b. 0.50 pulgadas.
- c. 0.75 mmHg.
- d. La respuesta a y b son correctas.

34.- Cuando en un área geográfica cuyas isóbaras son líneas cerradas de presión por debajo de los 1012 hPa se denominan:

- a. Depresiones.
- b. Borrascas.
- c. Áreas estables de presión.
- d. Las respuestas a) y b) son correctas.

35.- Las isóbaras unen puntos de:

- a. Igual presión y temperatura al nivel del mar.
- b. Igual gradiente de temperatura al nivel del mar.
- c. La misma presión atmosférica.
- d. La misma presión en altura.

36.- Las previsiones meteorológicas se pueden obtener a través de:

- a. De las torres de salvamento marítimo por medio de sus transmisiones programadas.
- b. De la agencia estatal de meteorología (AEMET).
- c. Los Clubes Náuticos.
- d. Todas las respuestas son correctas.

37.- La diferencia de Latitud entre dos lugares es:

- a. La medida de arco de Ecuador entre los meridianos de dichos lugares.
- b. La distancia media entre dos meridianos de dichos lugares.
- c. La medida de arco de un meridiano entre los dos paralelos de dichos lugares.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

38.- ¿Que se entiende por veril?

- a. Profundidad expresada en metros, siempre referida a la bajar escorada.
- b. Línea que une puntos de igual distancia a la costa.
- c. Diferencia entre la sonda en la carta y lo que marca el equipo sondador.
- d. Líneas de unión con sondas o profundidades de igual medida.

39.- ¿Para qué sirve una tablilla de desvíos?

- a. Para anotar los cambios de rumbo en una derrota sobre la carta.
- b. Para verificar que el rumbo se ajusta a la derrota de la carta.
- c. Para registrar el desvío de aguja con respecto al norte magnético que experimenta el compás.
- d. Para calcular declinación magnética.

40.- Se entiende por situación estimada a la posición del buque obtenida por medio de...

- a. Demoras verdaderas simultáneas.
- b. Un rumbo y una distancia.
- c. Una oposición y una enfilación.
- d. Varias marcaciones simultáneas.

41.- Se entiende por amplitud de la marea a la...

- a. Altura de la marea en un momento dado.
- b. Duración de tiempo que transcurre entre una pleamar y una bajamar.
- c. Diferencias de alturas en dos pleamares consecutivas.
- d. Diferencia de altura entre los niveles de la pleamar y la bajamar en una marea determinada.

42.- El 20 de mayo de 2019, partiendo del puerto de Ceuta, queremos dejar el Faro de Punta Europa a 4' por babor. Calcular el Rumbo de aguja que necesitamos. Ct= -7°

- a) 003°
- b) 017°
- c) 183°
- d) 197°

43.- Calcular la situación que tendremos si tomamos simultáneamente Da Pta. Almina= 333° y Da Ras el Aswad (Cabo Negro)= 210°. Ct= -5°

- a) $\text{I} = 35^{\circ} 47,1' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 12,4' \text{ W}$
- b) $\text{I} = 35^{\circ} 47,1' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 17,6' \text{ W}$
- c) $\text{I} = 35^{\circ} 48,3' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 12,4' \text{ W}$
- d) $\text{I} = 35^{\circ} 48,3' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 17,6' \text{ W}$

44.- El 20 de mayo de 2019, al cruzar la oposición Pta. Paloma – Pta. Alcázar, tomamos simultáneamente Da Pta. Alcázar= 143° y Da Pta. Malabata= 219°. Calcular la situación.

- a) $\text{I} = 35^{\circ} 57,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 38,4' \text{ W}$
- b) $\text{I} = 35^{\circ} 57,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 41,6' \text{ W}$
- c) $\text{I} = 35^{\circ} 55,5' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 37,0' \text{ W}$
- d) $\text{I} = 35^{\circ} 55,5' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 43,0' \text{ W}$

45.- El 20 de mayo de 2019, a HrB= 17.10, estando a 3' al Sur Verdadero de Pta. Camarinal, navegamos con Ra= 225°, Vm= 12 nudos y Ct= +3°. Calcular la situación a HrB= 18.00

- a) $\text{I} = 35^{\circ} 55,0' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 56,8' \text{ W}$
- b) $\text{I} = 35^{\circ} 55,0' \text{ N}$ $\text{L} = 006^{\circ} 03,2' \text{ W}$
- c) $\text{I} = 35^{\circ} 54,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^{\circ} 55,8' \text{ W}$
- d) $\text{I} = 35^{\circ} 54,2' \text{ N}$ $\text{L} = 006^{\circ} 04,2' \text{ W}$

