

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
ENERO 2019

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- La medida de un barco en el sentido transversal, es decir de una banda a otra se denomina...

- a. Eslora.
- b. Puntal.
- c. Manga.
- d. Francobordo.

2.- Las válvulas de entrada y salida de fluidos colocadas por debajo de la línea de flotación con el fin de dar o cortar el paso del agua de mar empleada para la refrigeración del motor, aseos, cocina u otros servicios, se denominan:

- a. Grifos de fondo.
- b. Imbornales.
- c. Válvulas de desagüe.
- d. Todas las respuestas son correctas.

3.- Los agujeros en el forro de una embarcación por los que sale el agua que se pueda acumular en cubierta se denominan:

- a. Limeras.
- b. Imbornales.
- c. Candeleros.
- d. Guardamancebos.

4.- Se dice que la hélice es dextrógira si el observador por la popa:

- a. En la marcha avante la viera girar en sentido de las agujas del reloj.
- b. En la marcha avante la viera girar en sentido contrario de las agujas del reloj.
- c. Al dar atrás la viera girar hacia la derecha.
- d. Ninguna de las anteriores es cierta.

5.- Los bloques de hormigón, donde van sujetas las boyas pequeñas se denominan.

- a. Bitas.
- b. Cornamusas.
- c. Muertos.
- d. Norays.

6.- Podemos definir un bichero como:

- a. Una percha con un gancho en uno de sus extremos, empleado para ayudar en la maniobras de atraque y desatraque.
- b. Una pieza metálica en forma de seta, que se sitúa en el muelle, para el amarre de las embarcaciones.
- c. El extremo libre de un cabo o cable.
- d. Pieza de metal, madera o fibras plásticas, que a bordo de una embarcación, sirve para afirmar drizas, escotas y amarras.

7.- Las señales fumígenas (botes de humo) que incorpora el paquete Solas en los botes de supervivencia, deben tener una duración mínima de emisión de humo de...

- a. 30 segundos.
- b. 1 minuto.
- c. 3 minutos.
- d. 5 minutos.

8.- La línea de vida es:

- a. Una rabiza de 30 metros para amarrar el aro salvavidas.
- b. Un cabo que largamos por la popa.
- c. Un cabo con suficiente seno cuyo firme está unido a una parte de barco y el otro chicote a nuestro arnés.
- d. Los cabos que pasan por los candeleros.

9.- El momento en que una persona entra en hipotermia, es cuando su temperatura corporal desciende por debajo de:

- a. 36 grados
- b. 35 grados.
- c. 32 grados
- d. 30 grados.

10.- Si cae un tripulante cae al agua tomaremos las siguientes acciones iniciales:

- a. Meter timón a la banda de caída del naufrago, lanzar un aro o chaleco salvavidas, no perderlo de vista y pulsar MOB en el GPS.
- b. Avisar por la radio a todos los barcos de la zona y preparar ropa seca.
- c. Meter timón a la banda contraria para apartar la hélice del naufrago, lanzar un aro o chaleco salvavidas y pulsar MOB en el GPS.
- d. Preparar un buen plan de búsqueda.

11.- Las disposiciones que se establecen en el Capítulo V del Convenio MARPOL, sobre el régimen de vertido de basuras al mar, se aplicarán a los siguientes buques:

- a. Buques de pasaje y buques de carga general.
- b. Buques de la lista 6ª y 7ª.
- c. Todos los buques.
- d. Buques que transporten hidrocarburos y mercancías peligrosas.

12.- Los cabos de fibra sintética se:

- a. Podrán echar al mar.
- b. Podrán echar al mar desmenuzados, fuera de zona especial en cualquier zona.
- c. Entregarán en instalaciones de recepción.
- d. Podrán echar al mar desmenuzados.

13.- La marca de tope de dos esferas negras superpuestas es la característica más importante de:

- a. Peligro aislado.
- b. Cardinal Oeste.
- c. Aguas navegables.
- d. Indicación de vertedero.

14.- Una marca esférica con franjas verticales rojas y blancas es una marca de:

- a. Peligro aislado.
- b. Aguas navegables.
- c. Lateral de babor.
- d. Cardinal Este.

15.- La marca de babor en la región A será:

- a. Un espeque de color rojo y con marca de tope un cilindro rojo.
- b. Un espeque de color verde y con marca de tope un cilindro verde.
- c. Un espeque de color verde y con marca de tope un cono verde.
- d. Un castillete amarillo.

16.- Un castillete de color verde en la Región A es:

- a. Una marca lateral de estribor.
- b. Una marca lateral de babor.
- c. Canal principal a babor.
- d. Una marca cardinal Este.

17.- Las marcas para indicar las zonas reservadas al esparcimiento o recreo son de color...

- a. Rojo y sin marca de tope.
- b. Rojo y con marca de tope en forma de X.
- c. Amarillo y con una marca de tope en forma de X.
- d. Azul y con marca de tope si tiene una esfera azul.

18.- Una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sea visible en un arco de 67,5 grados contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque se denomina.

- a. Luz de alcance.
- b. Luz de remolque.
- c. Luz de costado.
- d. Luz de tope.

19.- Los buques de vela en navegación exhibirán:

- a. Una luz de tope a proa; una segunda luz de tope, a popa y más alta que la de proa, luces de costado y una luz de alcance.
- b. Luces de costado y una luz de alcance.
- c. Una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
- d. Una luz roja centelleante todo horizonte de gran intensidad.

20.- La expresión "pitada corta" significa un sonido de una duración aproximada de:

- a. Un segundo.
- b. Un minuto.
- c. 15 segundos.
- d. 3 segundos.

21.- Los buques de eslora igual o superior a 12 metros irán dotados de:

- a. Un pito y una campana.
- b. Un pito, una campana y un gong.
- c. Un pito.
- d. Un gong y una campana.

22.- Si un buque al maniobrar, cuando varios estén a la vista unos de otros, emite dos pitadas cortas indica:

- a. Caigo a estribor.
- b. Caigo a babor.
- c. Estoy dando atrás.
- d. Ninguna es verdadera.

23.- Los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal donde, por estar obstruida su visión, no puedan ver a otros buques, harán sonar...

- a. Una pitada corta.
- b. Dos Pitadas largas.
- c. Tres pitadas cortas.
- d. Una pitada larga.

24.- La luz de remolque es de color:

- a. Naranja.
- b. Amarillo.
- c. Blanco.
- d. Verde.

25.- Un buque que emita una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja indica buque...

- a. En Peligro y con necesidad de ayuda.
- b. En prácticas
- c. Sin gobierno
- d. Con capacidad de maniobra restringida

26.- Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- a. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b. Un buque dedicado a la pesca.
- c. Un buque sin gobierno.
- d. Todas las respuestas son correctas.

27.- En caso de abrigarse duda en una situación de riesgo de abordaje, se:

- a. Considera que el riesgo no existe.
- b. Continúa navegando siempre con las luces de navegación encendidas.
- c. Considera que el riesgo existe.
- d. Aumenta la velocidad siempre.

28.- En caso de atracar proa al viento debiendo dejar el muelle a Er. ¿Qué cabo se debe dar primero?

- a. El spring de popa.
- b. El través de proa.
- c. El largo de proa.
- d. El largo de popa.

29.- Cuando un barco se separa de la derrota por efecto de la corriente, se denomina:

- a. Abatimiento.
- b. Intensidad de la corriente.
- c. Rabeo.
- d. Deriva.

30.- Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos él:

- a. Combustible.
- b. Comburente.
- c. Calor.
- d. Reactivo en cadena.

31.- Las quemaduras consideradas más peligrosas son las de:

- a. Primer grado.
- b. Tercer grado.
- c. Segundo grado.
- d. Cuarto grado.

32.- En España, el Centro Radio-Médico Español (CRME) depende de:

- a. Instituto de Medicina Preventiva.
- b. Instituto Social de la Marina.
- c. Autoridades Portuarias.
- d. Capitanía del puerto.

33.- La presión normal a nivel del mar se considera:

- a. 780 mm. de mercurio.
- b. 49,92 pulgadas
- c. 1013,2 hPa.
- d. Todas las respuestas son correctas.

34.- Las isóbaras unen puntos de:

- a. De igual presión y temperatura al nivel del mar.
- b. De igual gradiente de temperatura al nivel del mar.
- c. La misma presión atmosférica.
- d. La misma presión en altura.

35.- La presión disminuye:

- a. A medida que cambiamos de latitud.
- b. A medida que cambiamos de Longitud.
- c. En función de la distancia navegada.
- d. A medida que ascendemos en altura.

36.- Se entiende por Fecht a:

- a. Cuando la mar de viento y la mar de fondo coinciden en dirección.
- b. La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
- c. Al cambio de la dirección del viento en un punto determinado.
- d. La extensión en el que el viento sopla sobre la mar en una misma dirección y con una intensidad constante.

37.- Meridianos son:

- a. Circunferencias máximas que pasan por el ecuador siendo paralelas a éste.
- b. Circunferencias menores paralelas al ecuador y terminan en los polos.
- c. Circunferencias máximas que pasan por los polos y son perpendiculares al ecuador.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

38.- La latitud se mide de:

- a. 0° a 180° contada a partir del meridiano cero.
- b. 0° a 90° con valor Este u Oeste según sea derecha o izquierda del meridiano cero.
- c. 0° a 360° con valor positivo por encima del ecuador y negativo por debajo.
- d. 0° a 90° a partir del ecuador puede ser norte o sur.

39.- Las distancias sobre las cartas se toman con un compas y se llevan a...

- a. La escala de longitudes para conocer su medida.
- b. La escala de longitudes pero siempre lo más perpendicular al punto en que se encuentra nuestro barco.
- c. La escala de latitudes procurando realizar la medida a la altura a la que se encuentra el buque u objeto de interés.
- d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

40.- El ángulo que forma el Norte magnético y el Norte verdadero se denomina:

- a. Ángulo magnético.
- b. Ángulo de la aguja.
- c. Variación Local.
- d. Declinación magnética.

41.- Se entiende por tablilla de desvíos a la tabla:

- a. Donde se anotan los cambios de rumbo.
- b. Donde se anota la declinación magnética a cada cambio de rumbo.
- c. Que recoge los cambios de variación local.
- d. Que recoge los diferentes desvíos de la aguja al ir cambiando los rumbos.

42.- Un yate se encuentra a 3' al Norte de Cabo Espartel, cuando da rumbo para llegar a 4' al Sur de Cabo Trafalgar. Calcular el Rumbo de aguja sabiendo que la $Ct = -8^\circ$.

- a. 154°
- b. 170°
- c. 334°
- d. 350°

43.- Un yate se encuentra a 3' al Este de Cabo Negro (Ras El Aswad) y navega con $Rv = 338^\circ$ y $Vm = 12$ nudos. Calcular la situación 50 minutos más tarde.

- a. $\text{I} = 35^\circ 50,3' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 17,4' \text{ W}$
- b. $\text{I} = 35^\circ 50,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 22,8' \text{ W}$
- c. $\text{I} = 35^\circ 52,1' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 18,0' \text{ W}$
- d. $\text{I} = 35^\circ 52,1' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 22,8' \text{ W}$

44.- Un yate que navega con $Rv = 194^\circ$ y $Ct = +7^\circ$ observa simultáneamente Da de Punta Europa = 315° y Marcación de Punta Leona = 038° Estribor. Calcular la situación.

- a. $\text{I} = 36^\circ 00,0' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 16,5' \text{ W}$
- b. $\text{I} = 36^\circ 01,0' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 15,2' \text{ W}$
- c. $\text{I} = 36^\circ 02,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 13,4' \text{ W}$
- d. $\text{I} = 36^\circ 02,2' \text{ N}$ $\text{L} = 005^\circ 18,8' \text{ W}$

45.- Cálculo de la sonda en el momento de la pleamar del día del 21 de enero de 2019 a las 15:40 Tiempo Universal, sabiendo que $Sc = 4\text{m}$. Datos del anuario para ese día:

Horas TU	metros
03.11	4,39
09.24	0,44
15.40	4,31
21.38	0,47

- a. 8,31m.
- b. 8,75 m.
- c. 9,25 m.
- d. 9,31m.

NOTA: Las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.