

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

EXAMEN MAYO 2021

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) Un tambucho o una escotilla con cubierta de cristales para dar luz y ventilación a las zonas del interior se denomina.**
 - a) Manguerote.
 - b) Imbornal.
 - c) Candelerero.
 - d) Lumbrera.**
- 2) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa se denomina.**
 - a) Amura.**
 - b) Puntal.
 - c) Calado.
 - d) Aleta.
- 3) Los tabiques verticales que dividen el interior del barco y se extienden en sentido longitudinal o transversal para formar los compartimentos se denominan.**
 - a) Cuadernas.
 - b) Baos.
 - c) Codastes.
 - d) Mamparos.**
- 4) Los grifos de fondo son:**
 - a) Las válvulas de apertura y cierre, por donde cargamos el combustible en la embarcación.
 - b) Los orificios practicados en el casco del barco, para desalojar el agua debido a la lluvia o los golpes de mar.
 - c) Unas válvulas de apertura y cierre situadas en la obra muerta.
 - d) Unas válvulas de apertura y cierre situadas en la obra viva.**
- 5) Al cabo de pequeña mena, amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín que tiene por objeto balizar el ancla se denomina:**
 - a) Orinque.**
 - b) Ballestrinque.
 - c) Nudo llano.
 - d) Vuelta de rezón.

- 6) Los elementos móviles que se colocan por fuera del costado de la embarcación cuando se va a atracar a un muelle o a otra embarcación para amortiguar el choque en el momento de contacto, se denominan:
- a) Boyas.
 - b) Cornamusas.
 - c) Defensas.
 - d) Bitas.
- 7) La maniobra de búsqueda de hombre al agua que consiste en meter todo el timón a la banda del náufrago hasta que la proa caiga 70°, momento en que se cambia todo el timón a la otra banda para lograr quedarse con el rumbo opuesto se conoce como:
- a) Maniobra de Williamson.
 - b) Maniobra de Boutakow.
 - c) Maniobra de Anderson.
 - d) Maniobra de Scharnow.
- 8) Los movimientos alternativos del barco de proa a popa y viceversa se denominan:
- a) Balances.
 - b) Cabezadas.
 - c) Quebrantos.
 - d) Arrufos.
- 9) Si un barco se ha visto afectado por una fuerte tormenta eléctrica será conveniente verificar con posterioridad:
- a) La aparición de ósmosis en el casco.
 - b) El desvío de la aguja.
 - c) El voltaje residual de los obenques.
 - d) El desgaste de los ánodos de sacrificio.
- 10) En el momento en que un temporal alcanza una magnitud en la que el barco ya no puede mantenerse de proa a la mar, capeándolo, habrá que navegar de aleta o popa al “viento” avanzando con el oleaje y el viento. ¿Qué nombre recibe esta maniobra?
- a) Capear el temporal.
 - b) Maniobra de Scharnow.
 - c) Correr el temporal.
 - d) Maniobra de Williamson.

11) ¿Está permitida la descarga de aguas sucias al mar por parte de las embarcaciones de recreo?

- a) Sí, se pueden descargar aguas sucias. Únicamente está prohibida la descarga de aguas sucias en el caso de que nos encontremos navegando en una zona portuaria, aguas protegidas, bahías, rías y similares.
- b) Sí, se pueden descargar aguas sucias, pero solamente a partir de las 12 millas, teniendo que haber sido previamente desmenuzadas y desinfectadas. La embarcación debe encontrarse navegando a una velocidad mínima de 3 nudos para realizar la descarga.
- c) Conforme a lo dispuesto en el Anexo VI del convenio Marpol no están permitidas las descargas de aguas sucias salvo que nos encontremos en aguas internacionales.
- d) **Ninguna de las anteriores es correcta.**

12) Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:

- a) Se trata de una embarcación a la deriva.
- b) La embarcación se encuentra fondeada.
- c) **Hay buceadores trabajando en las inmediaciones de la embarcación.**
- d) Se trata de una embarcación de pesca.

13) Una marca especial de color amarillo será usada para:

- a) Las boyas empleadas para la adquisición de datos meteorológicos.
- b) Indicar la separación del tráfico allí donde el balizamiento convencional se preste a confusión.
- c) **Las dos anteriores son correctas.**
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

14) La marca de tope de una boya cardinal norte está formada por:

- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.**
- c) Dos conos negros superpuestos unidos por las bases.
- d) Un cono negro con el vértice hacia la zona donde está el peligro.

15) ¿Qué tipo de marca puede utilizarse para marcar un punto de recalada?

- a) Una marca cardinal.
- b) Una marca lateral.
- c) **Una marca de aguas navegables.**
- d) Una marca de peligro aislado.

16) La marca de tope de una boya de aguas navegables será:

- a) Una esfera negra.
- b) **Una esfera roja.**
- c) Dos esferas negras.
- d) Dos esferas rojas.

17) Una marca cardinal Norte tendrá como forma:

- a) Un cilindro.
- b) Una esfera.
- c) Un cono.
- d) **Un castillete.**

18) La expresión “visibilidad reducida” significa toda condición en la que la visibilidad está reducida por:

- a) Alta densidad de tráfico marítimo.
- b) **Niebla.**
- c) Falta de buen funcionamiento del radar.
- d) Falta de buena visión en el puente de gobierno.

19) En caso de abrigarse duda en una situación de riesgo de abordaje, se:

- a) Considera que el riesgo no existe.
- b) Continúa navegando siempre con las luces de navegación encendidas.
- c) **Considera que el riesgo existe.**
- d) Aumenta la velocidad siempre.

20) Las luces que exhiben los buques deberán estar encendidas de día si:

- a) **Hay visibilidad reducida.**
- b) Esa es la decisión particular del patrón.
- c) Estamos en una zona de separación de tráfico.
- d) Si navegamos por un canal angosto.

21) La luz de remolque es de color:

- a) Rojo.
- b) Blanco.
- c) **Amarillo.**
- d) Verde.

22) Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

- a) Ambas rojas.
- b) La superior roja y la inferior verde.
- c) Ambas blancas.
- d) **Blanca la superior y roja la inferior.**

23) Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de:

- a) Un minuto.
- b) **Dos minutos.**
- c) Tres minutos.
- d) Un minuto y medio.

24) Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “estoy dando atrás” deberá emitir:

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Tres pitadas largas.
- d) **Tres pitadas cortas.**

25) Si usted ve una persona a bordo de una embarcación realizando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente, nos quiere decir que su buque está:

- a) Sin gobierno.
- b) Con capacidad de maniobra restringida.
- c) **En peligro y que requiere ayuda.**
- d) Sin equipo de V.H.F.

26) Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado siempre de la derrota de un buque:

- a) Mercante en navegación.
- b) **Dedicado a la pesca.**
- c) De un buque remolcador.
- d) De vela en cualquier situación.

27) De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán las siguientes luces:

- a) **Luces de costado y luz de alcance.**
- b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
- c) Dos luces rojas todo horizonte.
- d) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.