

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS

PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO (PER)

EXAMEN MAYO 2022

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) **¿Cuál es la/s función/es que desempeñan los grifos de fondo a bordo de una embarcación?**
 - a) Los grifos de fondo permiten el paso de agua de mar desde la obra viva para refrigerar el motor principal, bombas de contra incendios, etc.
 - b) Los grifos de fondo habitualmente no existen en las embarcaciones con eslora inferior a 15 metros.
 - c) Los grifos de fondo permiten el paso de agua de mar desde la obra muerta para refrigerar el motor principal, bomba de agua sanitaria, etc.
 - d) Las respuestas A y C son correctas.
- 2) **¿Qué nombre recibe la apertura u orificio que une la cubierta con el costado en la amura y por donde pasa la cadena del ancla?**
 - a) Boza.
 - b) Gatera.
 - c) Escobén.
 - d) Cabrestante.
- 3) **Nos disponemos a fondear en la bahía de Gijón por lo que procedemos a descolgar el ancla del escoben situándose esta entre escoben y superficie del mar. ¿Qué nombre recibe esta situación del ancla?**
 - a) Tenemos nuestro ancla a pique.
 - b) Tenemos nuestro ancla a la pendura.
 - c) Tenemos nuestro ancla filada.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 4) **La altura o distancia vertical que es contada desde la parte inferior de la embarcación o quilla hasta la cubierta principal o cubierta corrida más alta, recibe el nombre de:**
 - a) Puntal.
 - b) Francobordo.
 - c) Calado.
 - d) Asiento.
- 5) **Al cabo de pequeña mena, amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín que tiene por objeto balizar el ancla se denomina:**
 - a) Orinque.
 - b) Ballestrinque.
 - c) Nudo llano.
 - d) Vuelta de rezón.

- 6) El nudo que se emplea para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena se denomina:
- a) Chicote.
 - b) Nudo llano.
 - c) Ballestrinque.
 - d) As de guía.
- 7) Antes de hacernos a la mar en una embarcación debemos revisar...
- a) El estado interior de los tanques de combustible, el nivel de aceite de los filtros de decantación de agua e impurezas, el nivel de líquido refrigerante y la carga de las baterías.
 - b) El nivel de aceite del motor, el nivel de líquido refrigerante, el nivel de los tanques de combustible y el funcionamiento de las luces de navegación.
 - c) El nivel de la correa del alternador y el estado del aceite motor.
 - d) El nivel de aceite del eje de cola, del embrague y de la caja de cambios, el nivel de líquido refrigerante, el nivel de los tanques de combustible y el funcionamiento de las luces de navegación.
- 8) La oscilación de la embarcación en sentido transversal debido al estado de la mar se denomina.
- a) Cabezada.
 - b) Balance.
 - c) Sincronismo.
 - d) Periodo.
- 9) El mecanismo empleado para sujetar los equipos de emergencia (balsas, balizas, etc.) al buque de una forma segura, y que permite su disparo a flote automáticamente en caso de hundimiento se denomina.
- a) Unión débil.
 - b) Boza hidrostática.
 - c) Boza presostática.
 - d) Zafa hidrostática.
- 10) Cuando hay pérdida visual del náufrago, el mejor método para rescatarlo es aplicar:
- a) La curva de Andrés.
 - b) La inversión de marcha.
 - c) Boutakow.
 - d) Timón a la vía.
- 11) Las zonas especialmente protegidas de importancia para el mediterráneo también se conocen como:
- a) ZEPELIN.
 - b) ZEPIM.
 - c) ZEMIN.
 - d) ZEPEMIN.
- 12) Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:
- a) Hay una situación de hombre al agua.
 - b) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.
 - c) Tiene a buceadores realizando algún tipo de operación.
 - d) Se encuentra fondeada.

13) Una marca especial de color amarillo será usada para:

- a) Las boyas empleadas para la adquisición de datos meteorológicos.
- b) Indicar la instalación de piscifactorías en una bahía.
- c) Las dos anteriores son correctas.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

14) La marca de tope de una boya cardinal norte está formada por dos conos negros superpuestos:

- a) Con los vértices hacia arriba.
- b) Con los vértices hacia abajo.
- c) Con las bases unidas.
- d) Con los vértices en dirección este/oeste.

15) Un destello largo cada 10 segundos de luz blanca, corresponde a una marca de:

- a) Peligro aislado.
- b) Aguas navegables.
- c) Naufragio reciente.
- d) Canal principal a estribor.

16) La marca de tope representada con una esfera roja indica:

- a) Aguas navegables.
- b) Peligros nuevos.
- c) Peligro aislado.
- d) Marca cardinal Sur.

17) El color que define las marcas de peligro aislado es:

- a) Negro arriba y amarillo abajo.
- b) Negro arriba, amarillo centro y negro abajo.
- c) Amarillo arriba y negro abajo.
- d) Negro con franjas rojas horizontales.

18) El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:

- a) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- b) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la Zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima. Se exceptúa alta mar.
- c) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

19) Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:

- a) Desde la salida hasta la puesta de sol.
- b) Desde la puesta hasta la salida de sol.
- c) En el crepúsculo matutino.
- d) Desde la puesta hasta la salida de sol, y en todas aquellas circunstancias que se considere necesario.

20) Según la Regla 34.a del RIPA, «caigo a babor» se indica mediante:

- a) Una pitada corta.
- b) Una pitada larga.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) **Dos pitadas cortas.**

21) Al maniobrar para evitar un abordaje, ¿cuál de las siguientes acciones debe evitarse?

- a) **Una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.**
- b) Maniobrar con suficiente antelación.
- c) Pasar a una distancia segura del otro buque.
- d) No debe evitarse ninguna de las acciones anteriores.

22) Un buque pesquero que no sea de arrastre, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

- a) Verde la superior y blanca la inferior.
- b) Blanca la superior y verde la inferior.
- c) Blanca la superior y roja la inferior.
- d) **Roja la superior y blanca la inferior.**

23) Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando uno pueda ser observado desde el otro:

- a) **De manera visual.**
- b) En la pantalla de la carta electrónica.
- c) Mediante AIS.
- d) Por medio de escucha en VHF.

24) Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrá apartado de:

- a) Un mercante en navegación.
- b) **Un buque sin gobierno.**
- c) Un barco de la Armada en navegación.
- d) Un hidroavión amarrado.

25) De noche, los buques de vela en navegación exhibirán:

- a) **Luces de costado y luz de alcance.**
- b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
- c) Dos luces rojas todo horizonte en vertical.
- d) Tres luces rojas todo horizonte en vertical.

26) En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera, si:

- a) Se trata de un buque dedicado a la pesca.
- b) Se trata de un buque de vela.
- c) Es un buque de eslora inferior a 20 metros.
- d) **Todas las anteriores son correctas.**

27) Existe riesgo de abordaje...

- a) Solo cuando navegamos con niebla.
- b) **Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
- c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante.
- d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.

28) Estaremos abarloados a una embarcación cuando...

- a) Nos encontramos por su popa sin amarrarnos mutuamente.
- b) Nos encontramos por su proa y fondeamos.
- c) Damos un remolque por la popa a otra embarcación.
- d) **Nos ubicamos al costado de otra embarcación y nos amarramos ella.**

29) Cuando se fondea se debe tener en cuenta el tipo de tenedero de la zona ya que el ancla puede:

- a) Orincar.
- b) Zarpar.
- c) Bornear.
- d) **Garrear.**

30) Cuando extinguimos un fuego por sofocación, eliminamos:

- a) El combustible.
- b) La energía de activación.
- c) La reacción en cadena.
- d) **El comburente.**

31) Las bombas de achique se utilizan para:

- a) Hacer salir el agua por el grifo del lavadero.
- b) Lubricar el servo.
- c) **Evacuar el agua en caso de inundación.**
- d) Evacuar el agua de los baños.

32) Cuando en una hemorragia la sangre brota con fuerza y a impulsos, decimos que se trata de una hemorragia.

- a) Capilar.
- b) **Arterial.**
- c) Interior.
- d) Venosa.

33) ¿Cuál de las siguientes unidades no se trata de una unidad de medida de presión atmosférica?

- a) Milímetros de altura de la columna de mercurio.
- b) Bar.
- c) Pascal.
- d) **Newton.**

34) La línea que une sobre un plano horizontal los puntos consecutivos de igual presión atmosférica recibe el nombre de:

- a) **Isobara.**
- b) Isobata.
- c) Veril.
- d) Isotherma.

35) En el hemisferio Norte, la circulación general del viento en las borrascas y anticiclones será:

- a) **Los vientos alrededor de un anticiclón giran en sentido horario y en una borrasca en sentido antihorario.**
- b) Los vientos alrededor de un anticiclón giran en sentido antihorario y en una borrasca en sentido horario.
- c) Los vientos alrededor de un anticiclón y de una borrasca giran en sentido antihorario.
- d) Los vientos alrededor de un anticiclón y de una borrasca giran en sentido horario.

36) El instrumento utilizado a bordo para medir la intensidad del viento recibe el nombre de:

- a) **Anemómetro.**
- b) Veleta.
- c) Psicrómetro.
- d) Aneroide.

37) ¿A qué llamamos latitud?

- a) Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.
- b) Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.
- c) Al arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.
- d) **Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.**

38) Entendemos por marcación:

- a) **El ángulo medido entre la línea de crujía con la visual dirigida a un objeto.**
- b) El ángulo medido entre la cuaderna maestra con la visual dirigida a un objeto.
- c) El ángulo medido entre la línea de flotación con la visual dirigida a un objeto.
- d) El ángulo medido entre la línea entre perpendiculares y la visual dirigida a un objeto.

39) La declinación magnética es:

- a) El ángulo que forma la aguja con el norte verdadero.
- b) El ángulo que forma el norte magnético con el de aguja.
- c) **El ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.**
- d) El ángulo que forma la proa con el norte verdadero.

40) ¿Qué es la “Hora Reloj Bitácora”?

- a) La hora del meridiano de Greenwich.
- b) **La hora que se lleva a bordo.**
- c) La Hora Civil del Lugar.
- d) La Hora Legal.

41) El meridiano que pasa por el observador se denomina:

- a) Meridiano de referencia.
- b) **Meridiano del lugar.**
- c) Meridiano de Greenwich.
- d) Meridiano cero.

42) El 16 de mayo de 2022, el buque “Naos” se encuentra navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar navegando al rumbo de aguja (R_a : 275°). La tablilla de desvíos indica que el desvío a ese rumbo es (Δ : $2,5^\circ$ NE) y la rosa de la carta, referente a la declinación magnética nos proporciona la siguiente información ($4^\circ 50' W - 2002$ ($7^\circ E$)). Calcular la corrección total:

- a) $CT = + 5^\circ$
- b) **$CT = 0^\circ$**
- c) $CT = - 5^\circ$
- d) $CT = -2,5^\circ$

43) El 16 de mayo de 2022 a HrB 07:30:00, el yate “Fomalhaut” se encuentra en un punto de situación I: $36^\circ 00,0'N$ y L: $005^\circ 40,0'W$ navegando a 12 nudos de velocidad se dirige a un punto de situación I: $35^\circ 50,0'N$ y L: $006^\circ 10,0'W$. La declinación magnética para la zona es (dm : $3^\circ NW$) y el desvío al rumbo (Δ : $6^\circ NE$). Calcular el rumbo de aguja (R_a) y la HrB de llegada al punto solicitado:

- a) R_a 245° HrB 09:49:30
- b) R_a 065° HrB 09:41:30
- c) **R_a 245° HrB 09:41:30**
- d) R_a 251° HrB 09:41:30

44) El 16 de mayo de 2022, el yate “Canopus” se encuentra navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar, obteniendo simultáneamente la enfilación del faro de Punta Carnero y el Faro de Punta Europa y la enfilación del faro de Punta Almina y el faro de Ras el Aswad (Cabo Negro). Calcular la situación:

- a) $\text{I: } 36^{\circ} 08,1' \text{N}$ $\text{L: } 005^{\circ} 17,0' \text{W}$
- b) $\text{I: } 36^{\circ} 08,1' \text{N}$ $\text{L: } 006^{\circ} 17,0' \text{W}$
- c) $\text{I: } 35^{\circ} 08,1' \text{N}$ $\text{L: } 005^{\circ} 17,0' \text{W}$
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

45) El 16 de mayo de 2022, el yate “Alphard” se encuentra navegando al rumbo de aguja ($R_a: 250^{\circ}$) a una velocidad de 10 nudos. La declinación magnética para la zona es ($dm: 3^{\circ} \text{NW}$) y el desvío al rumbo ($\Delta: 3^{\circ} \text{NE}$). A HrB 11:30, se obtienen de forma simultánea marcación al faro de Punta Alcázar 048° babor y marcación al faro de Isla de Tarifa 040° por estribor. Calcular la situación:

- a) $\text{I: } 35^{\circ} 58,2' \text{N}$ $\text{L: } 005^{\circ} 27,1' \text{W}$
- b) $\text{I: } 35^{\circ} 58,2' \text{N}$ $\text{L: } 005^{\circ} 30,0' \text{W}$
- c) $\text{I: } 35^{\circ} 56,2' \text{N}$ $\text{L: } 005^{\circ} 26,6' \text{W}$
- d) $\text{I: } 36^{\circ} 58,2' \text{N}$ $\text{L: } 005^{\circ} 30,0' \text{W}$

