

**TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS**  
**PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)**  
**EXAMEN MAYO 2024**

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) **Un tambucho o una escotilla con cubierta de cristales para dar luz y ventilación a las zonas del interior se denomina.**
  - a) Manguerote.
  - b) Imbornal.
  - c) Candelero.
  - d) Lumbrera.
- 2) **Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa se denomina.**
  - a) Puntal.
  - b) Calado.
  - c) Aleta.
  - d) Amura.
- 3) **Los tabiques verticales que dividen el interior del barco y se extienden en sentido longitudinal o transversal para formar los compartimentos se denominan.**
  - a) Cuadernas.
  - b) Baos.
  - c) Codastes.
  - d) Mamparos.
- 4) **Los grifos de fondo son:**
  - a) Unas válvulas de apertura y cierre situadas en la obra viva.
  - b) Las válvulas de apertura y cierre, por donde cargamos el combustible en la embarcación.
  - c) Los orificios practicados en el casco del barco, para desalojar el agua debido a la lluvia o los golpes de mar.
  - d) Unas válvulas de apertura y cierre situadas en la obra muerta.
- 5) **Al cabo de pequeña mena, amarrado por un extremo a la cruz del ancla y por otro a un boyarín que tiene por objeto balizar el ancla se denomina:**
  - a) Orinque.
  - b) Ballestrinque.
  - c) Nudo llano.
  - d) Vuelta de rezón.

- 6) Los elementos móviles que se colocan por fuera del costado de la embarcación cuando se va a atracar a un muelle o a otra embarcación para amortiguar el choque en el momento de contacto, se denominan:
- a) Defensas.
  - b) Boyas.
  - c) Cornamusas.
  - d) Bitas.
- 7) La maniobra de búsqueda de hombre al agua que consiste en meter todo el timón a la banda del náufrago hasta que la proa caiga 70°, momento en que se cambia todo el timón a la otra banda para lograr quedarse con el rumbo opuesto se conoce como:
- a) Maniobra de Williamson.
  - b) Maniobra de Boutakow.
  - c) Maniobra de Anderson.
  - d) Maniobra de Scharnow.
- 8) Los movimientos alternativos del barco de proa a popa y viceversa se denominan:
- a) Balances.
  - b) Cabezadas.
  - c) Quebrantos.
  - d) Arrufos.
- 9) Si un barco se ha visto afectado por una fuerte tormenta eléctrica será conveniente verificar con posterioridad:
- a) La aparición de ósmosis en el casco.
  - b) El desvío de la aguja.
  - c) El voltaje residual de los obenques.
  - d) El desgaste de los ánodos de sacrificio.
- 10) En el momento en que un temporal alcanza una magnitud en la que el barco ya no puede mantenerse de proa a la mar, capeándolo, habrá que navegar de aleta o popa al “viento” avanzando con el oleaje y el viento. ¿Qué nombre recibe esta maniobra?
- a) Capear el temporal.
  - b) Maniobra de Scharnow.
  - c) Maniobra de Williamson.
  - d) Correr el temporal.

- 11) ¿Está permitida la descarga de aguas sucias al mar por parte de las embarcaciones de recreo?**
- a) Sí, se pueden descargar aguas sucias. Únicamente está prohibida la descarga de aguas sucias en el caso de que nos encontremos navegando en una zona portuaria, aguas protegidas, bahías, rías y similares.
  - b) Sí, se pueden descargar aguas sucias, pero solamente a partir de las 12 millas, teniendo que haber sido previamente desmenuzadas y desinfectadas. La embarcación debe encontrarse navegando a una velocidad mínima de 3 nudos para realizar la descarga.
  - c) Conforme a lo dispuesto en el Anexo VI del convenio Marpol no están permitidas las descargas de aguas sucias salvo que nos encontremos en aguas internacionales.
  - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 12) Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:**
- a) Se trata de una embarcación a la deriva.
  - b) La embarcación se encuentra fondeada.
  - c) Se trata de una embarcación de pesca.
  - d) Hay buceadores trabajando en las inmediaciones de la embarcación.
- 13) Una marca especial de color amarillo será usada para:**
- a) Las boyas empleadas para la adquisición de datos meteorológicos.
  - b) Indicar la separación del tráfico allí donde el balizamiento convencional se preste a confusión.
  - c) Las dos anteriores son correctas.
  - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 14) La marca de tope de una boya cardinal norte está formada por:**
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
  - b) Dos conos negros superpuestos unidos por las bases.
  - c) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
  - d) Un cono negro con el vértice hacia la zona donde está el peligro.
- 15) ¿Qué tipo de marca puede utilizarse para marcar un punto de recalada?**
- a) Una marca cardinal.
  - b) Una marca lateral.
  - c) Una marca de aguas navegables.
  - d) Una marca de peligro aislado.
- 16) La marca de tope de una boya de aguas navegables será:**
- a) Una esfera negra.
  - b) Una esfera roja.
  - c) Dos esferas negras.
  - d) Dos esferas rojas.

**17) Una marca cardinal Norte tendrá como forma:**

- a) Un cilindro.
- b) Una esfera.
- c) Un cono.
- d) Un castillete.

**18) La expresión “visibilidad reducida” significa toda condición en la que la visibilidad está reducida por:**

- a) Alta densidad de tráfico marítimo.
- b) Niebla.
- c) Falta de buen funcionamiento del radar.
- d) Falta de buena visión en el puente de gobierno.

**19) En caso de abrigarse duda en una situación de riesgo de abordaje, se:**

- a) Considera que el riesgo no existe.
- b) Continúa navegando siempre con las luces de navegación encendidas.
- c) Aumenta la velocidad siempre.
- d) Considera que el riesgo existe.

**20) Las luces que exhiben los buques deberán estar encendidas de día si:**

- a) Esa es la decisión particular del patrón.
- b) Hay visibilidad reducida.
- c) Estamos en una zona de separación de tráfico.
- d) Si navegamos por un canal angosto.

**21) La luz de remolque es de color:**

- a) Rojo.
- b) Blanco..
- c) Verde.
- d) Amarillo

**22) Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:**

- a) Ambas rojas.
- b) La superior roja y la inferior verde.
- c) Ambas blancas.
- d) Blanca la superior y roja la inferior.

**23) Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de:**

- a) Un minuto.
- b) Dos minutos.
- c) Tres minutos.
- d) Un minuto y medio.

- 24) Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “estoy dando atrás” deberá emitir:**
- a) Una pitada corta.
  - b) Dos pitadas cortas.
  - c) Tres pitadas largas.
  - d) Tres pitadas cortas.
- 25) Si usted ve una persona a bordo de una embarcación realizando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente, nos quiere decir que su buque está:**
- a) Sin gobierno.
  - b) Con capacidad de maniobra restringida.
  - c) En peligro y que requiere ayuda.
  - d) Sin equipo de V.H.F.
- 26) Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado siempre de la derrota de un buque:**
- a) Mercante en navegación.
  - b) Dedicado a la pesca.
  - c) De un buque remolcador.
  - d) De vela en cualquier situación.
- 27) De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán las siguientes luces:**
- a) Luces de costado y luz de alcance.
  - b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
  - c) Dos luces rojas todo horizonte.
  - d) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.