

**PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA**  
**MAYO 2016**

**NOMBRE:**

**APELLIDOS:**

**D.N.I.:**

**1.- La parte izquierda de la embarcación mirando de popa a proa se denomina:**

- a) Estribor.
- b) **Babor.**
- c) Amura.
- d) Popa.

**2.- ¿Qué son los imbornales?**

- a) Aberturas practicadas en el costado y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
- b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.
- c) **Aberturas u orificios en el costado que permiten la salida del agua de la cubierta.**
- d) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.

**3.- El peso del barco expresado en toneladas se denomina:**

- a) Asiento
- b) **Desplazamiento**
- c) Escora
- d) Calado

**4.- La pieza en el extremo más a popa de la hélice que impide que entre agua en el eje se llama:**

- a) **Capacete**
- b) Bocina
- c) Tapón
- d) Mecha

**5.- Las partes de un cabo son:**

- a) Chicote, grillete y eslabón.
- b) **Firme, seno y chicote.**
- c) Seno, contrete y eslabón.
- d) Boza, ballestrinque y as de guía.

**6.- ¿Cuándo se dice que un ancla garrea?**

- a) Cuando se cobra el ancla virando la cadena.
- b) Cuando el ancla hace seguro el fondeo e impide el desplazamiento del barco.
- c) Cuando un barco gira tomando como centro el ancla.
- d) **Cuando el ancla no agarra al fondo y resbala, provocando un desplazamiento del barco.**

**7.- La estabilidad es:**

- a) La propiedad que tienen los barcos de no hundirse.
- b) La propiedad que deben tener los barcos de recobrar la posición de equilibrio.
- c) La posibilidad de que la carga no se mueva.
- d) La de posibilidad de mantener el rumbo estable.

**8.- Los chalecos salvavidas que llevemos a bordo deben ser homologados y, por tanto, deben tener:**

- a) Cintas reflectantes y un silbato.
- b) Una capucha para no perder el calor de la cabeza.
- c) Cintas reflectantes y un GPS.
- d) Un silbato y un GPS.

**9.- Para capear el temporal, la mejor forma de hacerlo será:**

- a) Proa a la mar a toda velocidad.
- b) Popa a la mar con poca velocidad.
- c) Amura a la mar con poca velocidad.
- d) Popa a la mar a toda velocidad.

**10.- Medidas a tomar antes de abandonar la embarcación:**

- a) Comprobar que llevemos la documentación personal para poder identificarnos.
- b) Si hay que saltar al agua, hacerlo de pie, sujetando el chaleco y tapándose la nariz y boca.
- c) Si hay que saltar al agua comprobar siempre que está la balsa salvavidas debajo.
- d) Comprobar que no quede nadie en la embarcación antes de abandonarla.

**11.- El uso de una bandera autonómica en las embarcaciones de recreo, ha de realizarse:**

- a) Al mismo tiempo que el Pabellón nacional.
- b) Sin la exhibición del Pabellón nacional.
- c) Dependiendo de la legislación de cada Comunidad Autónoma.
- d) Dependiendo de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.

**12.- Prestar auxilio en la mar a las personas:**

- a) Está siempre a criterio del que manda la embarcación.
- b) Es obligatorio si estamos en aguas de soberanía española.
- c) Es obligatorio en cualquier caso.
- d) Sería obligatorio solo para ciudadanos de la U.E.

**13.- La marca de tope de una boya de aguas navegables será:**

- a) Una esfera roja.
- b) Una esfera negra.
- c) Dos esferas rojas.
- d) Dos esferas negras.

**14.-Una marca de bifurcación de canal, señalando el canal principal a estribor en la región A, puede tener como forma:**

- a) Un cilindro.
- b) Un cono.
- c) Una esfera.
- d) Un rombo.

**15.- El ritmo de la luz de una boya cardinal sur es:**

- a) Centelleante (3) cada 20 segundos.
- b) Centelleante (3) cada 25 segundos.
- c) Centelleante rápido (3) cada 5 segundos.
- d) Centelleante 6+1 largo cada 15 segundos.

**16.- El color de una marca lateral de babor en la Región A es:**

- a) Rojo.
- b) Amarillo.
- c) Verde.
- d) Azul.

**17.- El color de la luz de una marca especial debe ser:**

- a) Amarilla.
- b) Roja.
- c) Blanca.
- d) Verde.

**18.- Para determinar la velocidad de seguridad de un buque ha de tenerse en cuenta:**

- a) Las revoluciones máximas del motor del que disponemos.
- b) El estado de visibilidad.
- c) Solo el criterio personal del patrón.
- d) Lo recomendado por los libros de faros de la zona por la que se navega.

**19.- En caso de abrigarse duda en una situación de riesgo de abordaje, se:**

- a) Considera que el riesgo no existe.
- b) Continúa navegando siempre con las luces de navegación encendidas.
- c) Considera que el riesgo existe.
- d) Aumenta la velocidad siempre.

**20.- Las luces que exhiben los buques deberán estar encendidas de día si:**

- a) Hay visibilidad reducida.
- b) Esa es la decisión particular del patrón.
- c) Estamos en una zona de separación de tráfico.
- d) Navegamos por un canal angosto.

**21.- Una luz de alcance es de color:**

- a) Rojo.
- b) Blanco.
- c) Amarillo.
- d) Verde.

**22.- Un pesquero de arrastre exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:**

- a) Ambas rojas.
- b) La superior verde y la inferior blanca.
- c) Ambas blancas.
- d) Blanca la superior y roja la inferior.

**23.- Un buque de propulsión mecánica, parado y sin arrancada, en una zona de visibilidad reducida emitirá dos pitadas largas a intervalos que no excedan de:**

- a) Un minuto.
- b) Dos minutos.
- c) Tres minutos.
- d) Un minuto y medio.

**24.- Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “caigo a estribor” deberá emitir:**

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Tres pitadas largas.
- d) Tres pitadas cortas.

**25.- Si usted ve una embarcación con una bandera cuadra que tenga encima o debajo de ella una bola, quiere decir que la misma está:**

- a) Sin gobierno.
- b) Con capacidad de maniobra restringida.
- c) En peligro y que requiere ayuda.
- d) Sin equipo de V.H.F.

**26.- En la medida de lo posible, un buque dedicado a la pesca, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:**

- a) Mercante en navegación.
- b) Sin gobierno.
- c) De guerra en navegación.
- d) De vela en cualquier situación.

**27.- De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán las siguientes luces:**

- a) Luces de costado y luz de alcance.
- b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
- c) Dos luces rojas todo horizonte.
- d) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.