

**TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
EXAMEN JUNIO 2020**

NOMBRE.....APELLIDOS.....
DNI.....

1.- A la magnitud que mide la anchura máxima de una embarcación se le denomina:

- a. Eslora.
- b. Manga.
- c. Puntal.
- d. Calado.

2.- La parte de los costados situada entre el través y la proa es la:

- a. Aleta.
- b. Popa.
- c. Bocina.
- d. Amura.

3.- Al ancla que se caracteriza por tener una barra debajo de la cruz y dos uñas se la conoce como ancla:

- a. Danforth.
- b. De Arado.
- c. Almirantazgo.
- d. De Rezón.

4.- Cuando el buque vuelve a su posición vertical de equilibrio se dice que ha:

- a. Escorado.
- b. Largado.
- c. Adrizado.
- d. Arriado.

5.- Los accesorios que sirven de protección contra golpes y rozaduras en el casco de las embarcaciones se las denomina:

- a. Boyas.
- b. Muertos.
- c. Defensas.
- d. Cabos.

6.- La pieza de hierro fijada a los muelles para sujetar las amarras de las embarcaciones se llama:

- a. Noray.
- b. Cornamusa.
- c. Muerto.
- d. Bitá.

7.- Los chalecos salvavidas, deben estar diseñados de tal forma que en una situación de abandono, seamos capaces de ponerlos sin ayuda en un tiempo máximo de:

- a. Un minuto.
- b. Dos minutos.
- c. Tres minutos.
- d. No hay un tiempo máximo establecido.

8.- Antes de hacerse a la mar, debemos comprobar el....

- a. Tarado de los inyectores y el nivel de combustible y aceite.
- b. Nivel de aceite, combustible y la carga de las baterías.
- c. Estado de los filtros de aceite y el nivel de combustible.
- d. Únicamente el nivel de combustible del tanque que debe estar a más de un 80% de su capacidad.

9.- Cuando utilicemos una señal fumígena (bote de humo) de los que incorpora el paquete Solas en los botes de supervivencia, debemos...

- a. Activarla y mantenerla en la mano formando un ángulo de 90° con la horizontal.
- b. Activarla y mantenerla en la mano formando un ángulo de 45° con la horizontal.
- c. Lanzarla al agua lo más lejos posible de la embarcación, antes de ser activada.
- d. Lanzarla al agua una vez activada.

10.- A la maniobra de hombre al agua consistente en una vez metido el timón a la banda de caída y parada la máquina si fuera necesario, se dará máquina con el timón a la banda de caída hasta que la proa caiga 270° momento en el que el naufrago aparecerá por la proa, dejándose entonces por el costado de sotavento para darle socaire, se denomina maniobra de...

- a. Boutakow.
- b. Anderson.
- c. Stepson.
- d. Bitacora.

11.- La velocidad máxima expresada en nudos, a la que podemos navegar dentro de un puerto es:

- a. 3 nudos.
- b. 5 nudos.
- c. No hay una velocidad máxima establecida.
- d. Entre 3 y 5 nudos en función del tipo de embarcación.

12.- La obligación de prestar auxilio en la mar a las personas:

- a. Está siempre a criterio del Patrón de la embarcación.
- b. Es obligatorio, en cualquier caso.
- c. Sería obligatorio solo para ciudadanos de la U.E.
- d. Es obligatorio si los que están en peligro son españoles.

13.- ¿Qué tipo de marca cardinal tiene dos conos negros opuestos por sus bases?

- a. Norte.
- b. Este.
- c. Sur.
- d. Oeste.

14.- El ritmo de la luz de una boya cardinal norte es:

- a. Centelleante (3) cada 20 segundos.
- b. Centelleante rápido continuo.
- c. Centelleante rápido (3) cada 5 segundos.
- d. Centelleante 6+1 largo cada 15 segundos.

15.- El color de una marca lateral de estribor en la Región A es:

- a. Rojo.
- b. Amarillo.
- c. Verde.
- d. Azul.

16.- Una boya pintada con franjas verticales rojas y blancas, es una marca de:

- a. Aguas navegables.
- b. Peligro aislado.
- c. Aguas restringidas.
- d. Canal principal de bifurcación a estribor.

17.- Si observamos una boya con forma de espeque o castillete de color negro y rayas horizontales rojas con dos bolas negras como marca de tope significa....

- a. Zona militar.
- b. Peligro aislado.
- c. Aguas restringidas.
- d. Canal lateral a babor.

18.- Todo buque que alcance a otro...

- a. Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.
- b. Se aproximará por babor a la derrota del buque alcanzado.
- c. Se aproximará por estribor a la derrota del buque alcanzado.
- d. Realizará un cambio de rumbo de, al menos 60° respecto al buque alcanzado.

19.- Si dos buques a motor se encuentran en una situación de cruce con riesgo de abordaje, el que tenga al otro por babor...

- a. Se mantendrá en su rumbo y velocidad siempre.
- b. Se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- c. Procurará pasar por popa lo más rápido posible.
- d. Emitirá 3 pitadas cortas.

20.- Vemos una embarcación con dos luces todo horizonte en vertical, siendo de color blanco la superior y rojo la inferior, se trata de:

- a. Un remolcador remolcando.
- b. Una embarcación en servicio de practica.
- c. Un buque sin gobierno.
- d. Un dragaminas.

21.- Los buques de propulsión mecánica de eslora igual o superior a 50 metros en navegación exhibirán:

- a. Luces de costado y luz todo horizonte.
- b. Luces de costado y luz de alcance.
- c. Luces de costado, luz de alcance y tope de popa.
- d. Luces de costado, luz de alcance, tope de popa y tope de proa.

22.- ¿Qué tres luces todo horizonte en línea vertical deberá exhibir un buque con capacidad de maniobra restringida?

- a. Dos rojas y una blanca en medio.
- b. Todas de color rojo.
- c. Dos blancas y una roja en medio.
- d. Todas de color blanco.

23.- Una luz de remolque situada en la vertical de la de alcance y de mismas características, además de estar más elevada que esta, será de color:

- a. Blanca.
- b. Roja.
- c. Verde.
- d. Amarilla.

24.- De día observamos un buque exhibiendo una bola, se tratará de un:

- a. Buque sin gobierno.
- b. Buque con maniobra restringida.
- c. Buque fondeado.
- d. Buque varado.

25.- De día un buque sin gobierno, deberá exhibir las siguientes marcas:

- a. Una bola.
- b. Dos bolas en disposición horizontal.
- c. Dos bolas en disposición vertical.
- d. Dos bolas y un cilindro en disposición vertical.

26.- En caso de ver un buque con un cilindro negro en un lugar visible, se tratará de:

- a. Pesquero de no arrastre.
- b. Buque restringido por su calado.
- c. Buque sin gobierno.
- d. Buque con capacidad de maniobra restringida.

27.- Que marca deberá de exhibir un velero navegando a vela y a motor de día:

- a. Un cono con el vértice hacia abajo.
- b. Dos bolas negras.
- c. Una marca biónica.
- d. Un cono con el vértice hacia arriba.