

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN ENERO 2025

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) **A la parte media, en sentido longitudinal, de cada uno de los costados, se denomina:**
 - a) Amura.
 - b) Manga.
 - c) Eslora.
 - d) Través.
- 2) **Se define el asiento como:**
 - a) La distancia vertical entre la parte inferior de la quilla y la línea de flotación.
 - b) La relación entre la diferencia de calados y la eslora del barco.
 - c) La parte delantera del barco, en el sentido de su avance.
 - d) La longitud de una embarcación de proa a popa.
- 3) **El eje del timón, en torno al cual gira la pala, se denomina:**
 - a) Núcleo.
 - b) Bocina.
 - c) Caña.
 - d) Mecha.
- 4) **Se define cornamusa como:**
 - a) Los orificios o canales que permiten la salida del agua acumulada en los diversos espacios del barco.
 - b) El cuerpo central de la hélice.
 - c) La parte superior de las barandillas.
 - d) La pieza sólida de madera o metal, más o menos en forma de "T" que, afirmada en cubierta, sirve para amarrar cabos.
- 5) **La pieza sólida y suficientemente pesada, depositada en el fondo y a la cual se asegura una embarcación o una boya, se denomina:**
 - a) Ancla.
 - b) Noray.
 - c) Muerto.
 - d) Rezón.
- 6) **La especie de lazo o círculo que se forma en el extremo de un cabo, doblando el chicote y uniéndolo al mismo cabo mediante una ligada o costura se conoce como:**
 - a) Gaza.
 - b) Chicote.
 - c) Seno.
 - d) Vuelta.

- 7) **Al movimiento alternativo y transversal del barco, por efecto de la mar o el viento, de babor a estribor y viceversa, se denomina:**
- a) Balance.
 - b) Cabezada.
 - c) Escora.
 - d) Adrizado.
- 8) **Los imbornales son:**
- a) Los orificios en la parte superior de la regala para salida del agua en cubierta.
 - b) Los orificios que permiten la salida del agua acumulada en la bañera.
 - c) El orificio realizado en la popa para dar salida al eje de la hélice.
 - d) Los orificios para la toma de agua de refrigeración del motor.
- 9) **Cuando vamos a dar remolque a un barco, el barco que va a remolcar se acercará al remolcado por:**
- a) Sotavento
 - b) Barlovento.
 - c) Proa.
 - d) Es indiferente como se realice el acercamiento.
- 10) **Un chaleco salvavidas, dejará de arder o fundirse tras haber estado envuelto en llamas durante un tiempo no superior a:**
- a) Dos segundos.
 - b) Diez segundos.
 - c) Un minuto.
 - d) Dos minutos.
- 11) **Cuando el capitán de un buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una información de que hay personas siniestradas en la mar estará obligado a:**
- a) Pedir permiso al armador para ir en su auxilio.
 - b) Acudir a toda máquina en su auxilio.
 - c) Solicitar permiso a la Autoridad Marítima.
 - d) Solicitar permiso al fletador del buque.
- 12) **¿Es obligatorio el uso de la bandera de España en las embarcaciones de recreo?**
- a) En cualquier circunstancia.
 - b) Únicamente cuando navegamos por aguas interiores.
 - c) Siempre y cuando realicemos navegaciones fuera de la mar territorial de España.
 - d) Puede ser o no obligatorio en función de la comunidad autónoma en la que esté registrada la embarcación.
- 13) **La marca cardinal OESTE tiene la/s siguiente/s forma/s y colores:**
- a) Castillete o espeque, negro con una banda ancha horizontal amarilla.
 - b) Castillete, blanco sobre negro.
 - c) Castillete o espeque, amarillo con una banda ancha horizontal negra.
 - d) Castillete, espeque o esférica, negra con una banda ancha horizontal amarilla.
- 14) **Si entramos en puerto en la región “A”, ¿qué deberíamos ver por babor?**
- a) Cilindro verde.
 - b) Cilindro rojo.
 - c) Cono verde.
 - d) Rombo rojo.

- 15) El ritmo centellante de luz de una boya cardinal sur, por la noche, es de:**
- a) 9 destellos.
 - b) 6 destellos.
 - c) 3 destellos.
 - d) Continuo.
- 16) La marca con forma de castillete de color amarillo y con un aspa como marca de tope es:**
- a) Una marca de abordaje.
 - b) El límite interior de una ría.
 - c) Peligro por aguas profundas.
 - d) Una marca especial.
- 17) Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas indica:**
- a) Zona de prácticas militares.
 - b) Zona de bancos de arena.
 - c) Vertido de hidrocarburos.
 - d) Un peligro aislado.
- 18) El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:**
- a) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - b) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima. Se exceptúa alta mar.
 - c) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 19) La expresión “visibilidad reducida” significa:**
- a) Toda condición en que la visibilidad está disminuida solamente por la acción de la niebla, excluyendo todas las demás circunstancias análogas que pudieran presentarse.
 - b) Toda condición en la que, desde el puente de gobierno del buque, la visibilidad sea inferior a 100 millas náuticas.
 - c) Toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
 - d) Todas las respuestas anteriores son falsas.
- 20) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje:**
- a) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - b) El que lleva mayor velocidad reducirá esta y evitará alcanzar al otro buque.
 - c) El de mayor eslora caerá a estribor.
 - d) El de menor eslora caerá a estribor.

21) Para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta la siguiente consideración:

- a) Existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
- b) No existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
- c) Existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

22) La REGLA 10 hace referencia a:

- a) Canales angostos.
- b) Dispositivos de separación de tráfico.
- c) Maniobras para evitar el abordaje.
- d) Prioridades entre categorías de buques.

23) Un buque con capacidad de maniobra restringida debe exhibir de noche:

- a) Una luz blanca todo horizonte.
- b) Dos luces rojas todo horizonte en vertical.
- c) Tres luces todo horizonte, siendo roja, blanca y roja en vertical.
- d) Tres luces todo horizonte verdes en vertical.

24) Durante el día, un buque que está fondeado debe exhibir:

- a) Un cilindro negro.
- b) Una esfera negra.
- c) Dos esferas negras en vertical.
- d) Un rombo negro.

25) Un buque que maniobra para indicar que está cayendo a babor debe emitir:

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Una pitada larga.
- d) Tres pitadas cortas.

26) Un buque de propulsión mecánica navegando en condiciones de visibilidad reducida debe emitir:

- a) Una pitada larga seguida de dos cortas.
- b) Dos pitadas largas cada dos minutos.
- c) Una pitada larga cada dos minutos.
- d) Dos pitadas cortas y una larga cada minuto.

27) Un buque que utiliza señales de socorro puede emplear:

- a) Una señal consistente en una llama a bordo.
- b) Una luz todo horizonte de color rojo.
- c) Tres pitadas largas seguidas.
- d) Una bandera azul con una cruz blanca.