

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN ENERO 2022

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....
D.N.I.:.....

- 1) **La distancia vertical entre la parte inferior de la quilla y la línea de flotación se denomina:**
 - a) Eslora.
 - b) Manga.
 - c) Puntal.
 - d) Calado.
- 2) **El orificio hecho en la zona de popa del casco del buque que es atravesado por el eje del motor, se denomina:**
 - a) Imbornal.
 - b) Cornamusa.
 - c) Bocina.
 - d) Amura.
- 3) **Se denomina “mecha”:**
 - a) Al eje del timón, en torno al cual gira la pala.
 - b) A la parte del timón que sirve para desviar el flujo de agua.
 - c) Al orificio o canal que permite la salida del agua acumulada en los diferentes espacios del barco.
 - d) A cualquier arco o curvatura que forme un cabo.
- 4) **Las hélices de un barco situadas a popa y que giran cada una de ellas en sentido contrario se denominan:**
 - a) Dextrógiras.
 - b) Parejas.
 - c) Gemelas.
 - d) Abatibles.
- 5) **La pieza de hierro fundido fijada a los muelles para sujetar las amarras del buque se conoce con el nombre de:**
 - a) Bitá.
 - b) Cornamusa.
 - c) Boya.
 - d) Noray.
- 6) **Se define borneo como:**
 - a) El giro que experimenta una embarcación por causa del viento cuando está fondeada.
 - b) La derrota que lleva el buque cuando hace viento.
 - c) La cantidad de cadena que hay que largar para fondear.
 - d) El tipo de fondo más apropiado para fondear cuando hace viento.

7) Las señales fumígenas una vez activadas deberán:

- a) Emitir una señal acústica de suficiente intensidad para poder ser localizados.
- b) Generar una luz intensa de color rojo.
- c) Ser lanzadas al agua.
- d) Producir humo naranja durante un tiempo no inferior a 10 minutos.

8) Cuando se traslada un peso de forma vertical en un barco:

- a) Se produce lo que se conoce como equilibrio inestable.
- b) El centro de gravedad sube o baja, esto hace que aumente o disminuya el desplazamiento del barco.
- c) El Centro de gravedad baja, lo que hace que disminuya el desplazamiento del barco.
- d) El centro de gravedad sube o baja lo que hace que la altura metacéntrica varíe.

9) La oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor-estribor) debido al estado de la mar se denomina:

- a) Cabezada.
- b) Pantocazo.
- c) Guiñada.
- d) Balance.

10) Antes de hacernos a la mar en una embarcación debemos revisar:

- a) El estado interior de los tanques de combustible, el nivel de aceite de los filtros de decantación de agua e impurezas, el nivel de líquido refrigerante y la carga de las baterías.
- b) El nivel de aceite del motor, el nivel de líquido refrigerante, el nivel de los tanques de combustible y el funcionamiento de las luces de navegación.
- c) El nivel de la correa del alternador y el estado del aceite motor.
- d) El nivel de aceite del eje de cola, del embrague y de la caja de cambios, el nivel de líquido refrigerante, el nivel de los tanques de combustible y el funcionamiento de las luces de navegación.

11) El fondeo de embarcaciones deportivas estará permitido en las reservas marinas cuando:

- a) Sólo en caso de que la embarcación disponga de un ancla tipo Danforth.
- b) Sólo en caso de que la embarcación tenga una eslora inferior a 6 metros.
- c) Las dos anteriores son correctas.
- d) Está prohibido. No obstante, si está permitido el amarre a boyas que estén habilitadas para ello.

12) Según el convenio SOLAS, la obligación de prestar auxilio en la mar a las personas que se encuentren en peligro:

- a) Está siempre a criterio del patrón que gobierna la embarcación.
- b) Es obligatorio en cualquier caso.
- c) Sería obligatorio sólo para ciudadanos de nacionalidad española cuando naveguemos dentro de la mar territorial de España.
- d) Sería obligatorio sólo para ciudadanos de la Unión Europea indistintamente del país en el que se navegue ya que únicamente se tiene en cuenta el pabellón de nuestra embarcación.

13) El cuadrante en el que se encuentre una marca cardinal “Sur”, está formado por las demoras:

- a) SE y SW.
- b) SE y NE.
- c) NE y NW.
- d) NW y SW.

14) Entrando en puerto en la región “A” deberíamos ver por estribor un:

- a) Cilindro rojo.
- b) Rombo verde.
- c) Cono verde.
- d) Rombo rojo.

15) Durante la noche, el ritmo de luz de una boya cardinal norte es centellante:

- a) Continuo.
- b) 3 destellos.
- c) 6 destellos.
- d) 9 destellos.

16) La marca de tope de una boya de aguas navegables será una esfera:

- a) Roja.
- b) Negra.
- c) Roja y Negra.
- d) Negra y Roja.

17) Una marca de bifurcación de canal, señalando el canal principal a estribor en la región A, puede tener como forma un:

- a) Cono.
- b) Rombo.
- c) Cilindro.
- d) Cuadrado.

18) Según el RIPA, la expresión “buque de vela” significa:

- a) Todo buque propulsado por una máquina.
- b) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.
- c) Toda aeronave proyectada para maniobrar sobre las aguas.
- d) Toda clase de embarcaciones y los hidroaviones.

19) La expresión “visibilidad reducida” se utiliza cuando:

- a) Dos buques no están a la vista el uno del otro.
- b) La distancia entre dos buques es tanta que no se identifican las luces que tienen encendidas.
- c) La tripulación que está al mando en el timón tiene que utilizar dispositivos especiales, tales como prismáticos, para visualizar otros buques.
- d) La visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualquier otra causa análoga.

20) Para determinar la velocidad de seguridad de una embarcación se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

- a) El estado de visibilidad, la densidad del tráfico y la maniobrabilidad del buque.
- b) La potencia de la máquina propulsora y el número de motores auxiliares.
- c) La capacidad del depósito de combustible.
- d) La distancia que tenemos que recorrer en el mínimo tiempo posible.

21) Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto:

- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- b) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- c) Por un canal angosto no pueden navegar buques a vela.
- d) Se mantendrán lo más cerca posible del interior del canal.

22) Cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:

- a) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- b) Sólo tiene que maniobrar el de mayor tamaño.
- c) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- d) Sólo se tiene que maniobrar si se encuentra con un buque sin gobierno.

23) La luz de remolque es de color:

- a) Amarillo.
- b) Naranja.
- c) Blanco.
- d) Verde.

24) De noche, los buques de vela en navegación exhibirán las siguientes luces:

- a) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
- b) Dos luces rojas todo horizonte.
- c) Luces de costado y luz de alcance.
- d) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.

25) Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

- a) Ambas rojas.
- b) Blanca la superior y roja la inferior.
- c) La superior roja y la inferior verde.
- d) Ambas blancas.

26) Un buque con capacidad de maniobra restringida, de día, exhibirá tres marcas en línea vertical:

- a) La más elevada y la más baja serán bolas y la central una bicónica.
- b) La más elevada y la más baja serán bicónicas y la central una bola.
- c) Tres marcas bicónicas.
- d) Las dos primeras serán bolas y la inferior bicónica.

27) Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “estoy dando atrás” deberá emitir la siguiente señal acústica:

- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Tres pitadas largas.