

PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
ENERO 2016

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- La obra viva o carena es:

- a) La parte del casco que emerge del agua
- b) **La parte sumergida del casco**
- c) Una abertura de forma circular que se practica en los costados del barco.
- d) La parte de los costados entre el través y la popa que convergen en ésta.

2.- El conjunto de cables y poleas que transmiten los movimientos de la rueda a la pala del timón se denominan:

- a) **Guardines**
- b) Capacete
- c) Chicote
- d) Arganeo

3.- La inclinación del barco en sentido proa-popa se llama:

- a) Calado
- b) Desplazamiento
- c) Escora
- d) **Asiento**

4.- Una hélice es dextrógira si...

- a) dando avante, gira en el sentido contrario al de avance de las agujas del reloj (a izquierdas)
- b) **dando avante, gira en el sentido de avance de las agujas del reloj (a derechas)**
- c) es de paso variable.
- d) es reversible

5.- ¿Cómo se denomina la pieza cilíndrica, sólida y vertical afirmada sobre cubierta, que se utiliza para el amarre de cabos?

- a) Cornamusa
- b) Noray
- c) **Bitá**
- d) Boza

6.- La superficie del fondo marino donde se afirma el ancla se denomina:

- a) Garreo
- b) Borneo
- c) Lugar de fondeo
- d) **Tenedero**

7.- Ante un temporal, la mejor forma de aguantarlo es poniéndose amura/proa a la ola; esta maniobra se llama:

- a) Correr el temporal.
- b) Atravesarse a la mar
- c) **Capear el temporal.**
- d) Maniobra de Anderson

8.- Se denominan aguas someras a las zonas...

- a) muy profundas con grandes corrientes.
- b) **con poca profundidad**
- c) expuestas a tormentas eléctricas.
- d) con alta densidad de tráfico marítimo.

9.- A la maniobra de búsqueda de hombre al agua consistente en meter todo el timón a una banda hasta caer 70° y después a la otra banda con rumbo opuesto se le denomina maniobra de:

- a) De Anderson
- b) De la curva de evolución.
- c) **Boutakow**
- d) Del minuto.

10.- Los movimientos alternativos del barco de proa a popa y viceversa se denominan:

- a) Balances.
- b) **Cabezadas.**
- c) Arrufos
- d) Quebrantos

11.- El uso de la bandera de España en las embarcaciones de recreo:

- a) Es voluntario.
- b) Es obligatorio.**
- c) Depende de la legislación de cada Comunidad Autónoma.
- d) Depende de los Convenios internacionales de la OIT firmados por nuestro país.

12.- La obligación de prestar auxilio en la mar a las personas:

- a) Está siempre a criterio del que manda la embarcación.
- b) Es obligatorio si los que están en peligro son españoles.
- c) Es obligatorio en cualquier caso.**
- d) Sería obligatorio solo para ciudadanos de la U.E.

13.- La marca de tope de una boya de peligro aislado será:

- a) Una esfera roja
- b) Una esfera negra
- c) Dos esferas rojas
- d) Dos esferas negras superpuestas**

14.- Una marca lateral de babor en la región A, puede tener como forma:

- a) Un cilindro**
- b) Un cono
- c) Una esfera
- d) Un rombo

15.- El ritmo de la luz de una boya cardinal “ESTE” es:

- a) Centelleante (3) cada 20 segundos
- b) Centelleante (3) cada 25 segundos
- c) Centelleante rápido (3) cada 5 segundos**
- d) Centelleante 6+1

16.- El color de una marca lateral de estribor en la Región A es:

- a) Rojo
- b) Amarillo
- c) Verde**
- d) Azul

17.- El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables puede ser:

- a) La letra “alfa” del Código Morse (. -)
- b) Un grupo de dos destellos cada 5 segundos
- c) La letra “delta” del código Morse (- ..)
- d) De cualquiera menos (2+1)

18.- La expresión “visibilidad reducida” significa toda condición en la que la visibilidad está reducida por:

- a) Falta de luz diurna
- b) Niebla
- c) Falta de buen funcionamiento del radar
- d) Falta de buena visión en el puente de gobierno

19.- En caso de abrigarse duda en una situación de riesgo de abordaje, se:

- a) Considera que el riesgo no existe
- b) Continúa navegando siempre con las luces de navegación encendidas
- c) Considera que el riesgo existe
- d) Aumenta la velocidad siempre

20.- Las luces que exhiben los buques deberán estar encendidas de día si:

- a) Hay visibilidad reducida
- b) Esa es la decisión particular del patrón
- c) Estamos en una zona de separación de tráfico
- d) Si navegamos por un canal angosto

21.- La luz de remolque es de color:

- a) Rojo
- b) Blanco
- c) Amarillo
- d) Verde

22.- Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

- a) Ambas rojas
- b) La superior roja y la inferior verde
- c) Ambas blancas
- d) Blanca la superior y roja la inferior

23.- Un buque de propulsión mecánica, con arrancada, navegando en una zona de visibilidad reducida emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de:

- a) Un minuto
- b) Dos minutos**
- c) Tres minutos
- d) Un minuto y medio

24.- Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “estoy dando atrás” deberá emitir:

- a) Una pitada corta
- b) Dos pitadas cortas
- c) Tres pitadas largas
- d) Tres pitadas cortas**

25.- Si usted ve una persona a bordo de una embarcación realizando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente, nos quiere decir que su buque está:

- a) Sin gobierno
- b) Con capacidad de maniobra restringida
- c) En peligro y que requiere ayuda**
- d) Sin equipo de V.H.F.

26.- Un buque de vela en navegación se mantendrá apartado siempre de la derrota de un buque:

- a) Mercante en navegación
- b) Dedicado a la pesca**
- c) De guerra en navegación
- d) De vela en cualquier situación

27.- De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán las siguientes luces:

- a) Luces de costado y luz de alcance**
- b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar
- c) Dos luces rojas todo horizonte
- d) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.