

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO (PER)
EXAMEN ENERO 2022

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) **La diferencia de calados existente entre el calado a Popa y el calado a Proa recibe el nombre de:**
 - a) Arrufo.
 - b) Asiento.
 - c) Quebranto.
 - d) Calado medio.
- 2) **Qué nombre reciben aquellas válvulas situadas en la obra viva de la embarcación y cuya función es abrir o cerrar el paso de agua en dirección a los diferentes servicios de a bordo (aseos, refrigeración del motor, etc.)**
 - a) Candeleros.
 - b) Grifos de fondo.
 - c) Imbornales.
 - d) Cabrestantes.
- 3) **Decimos que una hélice es levógira cuando:**
 - a) Dando marcha adelante y vista desde popa gira en el sentido de las agujas del reloj.
 - b) Dando marcha atrás y vista desde popa gira en el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - c) Dando marcha adelante y vista desde popa gira en el sentido contrario a las agujas del reloj.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 4) **Qué nombre recibe aquella línea que delimita la obra viva de la obra muerta:**
 - a) Línea de flotación.
 - b) Línea de francobordo.
 - c) Línea de crujía.
 - d) Línea de eslora entre perpendiculares.
- 5) **Al elemento de gran peso apoyado en el fondo del mar que sirve para asegurar el amarre de una embarcación se le denomina:**
 - a) Boya.
 - b) Muerto.
 - c) Bichero.
 - d) Bitá.
- 6) **El orinque es:**
 - a) El cabo que sirve para unir el ancla cuando está fondeada con un boyarín de señalización.
 - b) Una especie de pescado que se pesca en el mar mediterráneo.
 - c) La cadena que une el ancla al barco.
 - d) La segunda ancla que se utiliza para fondear a barbas de gato.

- 7) **Según establece el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento, tanto los chalecos salvavidas como los aros salvavidas, dejarán de arder o fundirse tras haber estado totalmente envueltos en llamas durante un tiempo no superior a:**
- a) Diez segundos.
 - b) Un minuto.
 - c) Dos segundos.
 - d) Cinco segundos.
- 8) **Un buque presenta mucha estabilidad con recuperaciones bruscas y violentas, cuando su:**
- a) GM o altura metacéntrica es muy pequeña.
 - b) $KM = KG$.
 - c) GM o altura metacéntrica es muy grande.
 - d) Asiento es positivo.
- 9) **Según establece el Código Internacional de Dispositivos de Seguridad, una balsa salvavidas tendrá una estabilidad tal que podrá ser remolcada en aguas tranquilas:**
- a) Sujeta por la boza a una velocidad mínima de cuatro nudos con la dotación completa de personas y equipo.
 - b) A una velocidad de hasta tres nudos con la dotación completa de personas y equipo.
 - c) Sujeta por la boza a una velocidad de 5 nudos con la dotación completa de personas y equipo.
 - d) A una velocidad de hasta cinco nudos con la dotación completa de personas y equipo y de 3 nudos sin la dotación completa de personas y equipos.
- 10) **Las bengalas de mano del equipo de seguridad que llevamos en una embarcación deberán:**
- a) Tener una duración mínima de tres minutos y se debe disparar siempre hacia barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
 - b) Dispararse siempre hacia sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación, teniendo una duración mínima de un minuto.
 - c) Tener una duración mínima de tres minutos y se debe disparar siempre hacia barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
 - d) Dispararse siempre hacia barlovento y con el brazo y el cuerpo fuera de la embarcación, teniendo una duración mínima de un minuto.
- 11) **El Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques es el:**
- a) SOLAS.
 - b) STCW.
 - c) MARPOL.
 - d) IMDG.
- 12) **Siempre que sea posible los restos de comida hay que arrojarlos en:**
- a) Zonas Especiales de navegación.
 - b) A menos de 3 millas de la costa.
 - c) En las aguas del puerto.
 - d) En los contenedores de tierra.
- 13) **El color de las marcas laterales para indicar los lados de un canal de la región A son:**
- a) Amarillo izquierda y rojo derecha.
 - b) Amarillo babor y verde estribor.
 - c) Rojo para estribor y verde para babor.
 - d) Rojo para babor y verde para estribor.

14) La marca de tope de un peligro aislado está formada por:

- a) Dos esferas superpuestas de color negro.
- b) Dos esferas contiguas de color rojo.
- c) Una esfera roja.
- d) Dos esferas amarillas.

15) El color que define una marca especial es:

- a) Rojo.
- b) Verde.
- c) Amarillo.
- d) Azul.

16) La marca cardinal Este representada mediante luces, puede ser:

- a) Color rojo y ritmo centelleante rápido y continuo.
- b) Color blanco y ritmo centelleante rápido en grupos de 3 centelleos seguidos de un periodo de oscuridad.
- c) Color blanco y ritmo centelleante rápido y continuo.
- d) Color blanco y ritmo centelleante rápido en grupos de 6 centelleos más un destello largo cada 10 segundos.

17) El ritmo marcado por los centelleos de las marcas cardinales son:

- a) Rápidos entre 50 y 60 centelleos por minuto y muy rápidos entre 100 y 120 centelleos por minuto.
- b) Rápidos entre 50 y 60 centelleos por segundo y muy rápidos entre 100 y 120 centelleos por segundo.
- c) Rápidos entre 100 y 200 centelleos por minuto y muy rápidos entre 120 y 150 centelleos por minuto.
- d) Muy rápidos entre 200 y 250 centelleos por minuto y rápidos entre 100 y 120 centelleos por minuto.

18) El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:

- a) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- b) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima. Se exceptúa alta mar.
- c) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

19) Para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta la siguiente consideración:

- a) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
- b) Se considerará que no existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
- c) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

20) Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto se mantendrán:

- a) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- b) Lo más cerca posible del límite interior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- c) Lo más lejos posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- d) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.

21) Los buques que utilicen un DST deberán:

- a) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible.
- b) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el mayor ángulo posible.
- c) Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por su vértice, pero al entrar o salir de dicha vía por uno de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

22) Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro de la forma siguiente:

- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento, se mantendrá apartado de la derrota del buque que esté a barlovento.
- c) Las respuestas A y B son correctas.
- d) Las respuestas A y B son falsas.

23) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuesto o casi opuestos, con riesgo de abordaje:

- a) Cada uno de ellos caerá a estribor.
- b) Cada uno de ellos caerá a babor.
- c) Caerá a estribor el que tenga al otro a $112,5^\circ$ a popa de su través.
- d) Caerá a babor el que tenga al otro a $112,5^\circ$ a popa de su través.

24) La luz de remolque es de color:

- a) Blanco.
- b) Amarillo.
- c) Azul.
- d) Naranja.

25) Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en línea vertical siendo:

- a) Roja la superior y verde la inferior.
- b) Blanca la superior y roja la inferior.
- c) Roja la superior y blanca la inferior.
- d) Roja la superior y verde la inferior.

26) Los buques fondeados deberán exhibir la siguiente marca:

- a) Una bola.
- b) Una marca bicónica.
- c) Un rombo.
- d) Un rectángulo.

27) La expresión “pitada corta” significa un sonido de una duración aproximada de:

- a) 4 a 6 segundos.
- b) 1 segundo.
- c) 3 segundos.
- d) 5 segundos.

28) La amarra que se da a un punto firme algo distante por la banda contraria al muelle, una boya u otro muelle, con la finalidad de ayudarse en la maniobra de desatraque se le denomina:

- a) Orinque.
- b) Coderá.
- c) Través.
- d) Botavara.

29) Los cabos que no imprimen ningún movimiento adelante o atrás al virarlos son:

- a) Los largos de proa y popa.
- b) Los sprines de popa.
- c) Los traveses de proa y popa.
- d) Los sprines de proa.

30) Cuando una persona sufre una quemadura de segundo grado la forma de actuar para su tratamiento de urgencia es:

- a) Utilizar pomada para quemaduras y vendar esta con una gasa, un paño o una camiseta o similar si no disponemos de gasas.
- b) Enfriar con agua dulce o salada durante al menos 10 minutos.
- c) Enfriar con agua dulce o hielo durante al menos 5 minutos.
- d) Utilizar pomada para quemaduras y cubrir esta con un vendaje compresivo.

31) El tetraedro del fuego está constituido por cuatro elementos que son:

- a) Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.
- b) Combustible, reductor, calor y energía de activación.
- c) Comburente, oxígeno, calor y reacción en cadena.
- d) Comburente, combustible, calor y energía de activación.

32) Un incendio en el que el combustible es un gas, se cataloga como un fuego de tipo.

- a) A.
- b) B.
- c) C.
- d) F.

33) Qué nombre recibe aquella línea resultante de unir diferentes puntos con un mismo valor de temperatura:

- a) Isoterma.
- b) Isócora.
- c) Isóbara.
- d) Isóbata.

- 34) Aquella extensión rectilínea expresada en millas náuticas sobre la cual está soplando un viento de dirección y fuerza constante recibe el nombre de:**
- a) Resistencia.
 - b) Persistencia.
 - c) Intensidad.
 - d) Fecht.
- 35) Aquel viento que observamos a bordo de nuestra embarcación cuando nos encontramos amarrados al pantalán en puerto, recibe el nombre de:**
- a) Viento aparente.
 - b) Viento relativo.
 - c) Viento superficial.
 - d) Viento real.
- 36) El instrumento compuesto por cazoletas y que se utiliza a bordo para calcular la velocidad del viento recibe el nombre de:**
- a) Anemómetro.
 - b) Velea.
 - c) Psicrómetro.
 - d) Barómetro.
- 37) La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:**
- a) 10 cables.
 - b) 1852 metros.
 - c) 1609 metros.
 - d) 1852 pies.
- 38) El ángulo contado desde la línea de crujía (proa – popa) al objeto o marca observada se conoce como:**
- a) Demora.
 - b) Enfilación.
 - c) Marcación.
 - d) Oposición.
- 39) Se denomina veril a:**
- a) La línea isócora que une los puntos de igual presión.
 - b) La línea isobática que une los puntos de igual profundidad.
 - c) La línea isobárica que une los puntos de igual profundidad.
 - d) La línea isógona que una los puntos de igual profundidad.
- 40) El rumbo cuadrantal S 37° E se corresponde con el rumbo circular:**
- a) 127°
 - b) 217°
 - c) 233°
 - d) 143°
- 41) Un nudo es la unidad de velocidad que equivale a:**
- a) 1852 metros por hora.
 - b) 1852 metros por minuto.
 - c) 1852 metros por segundo.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

- 42) El rumbo que nos marca la aguja es 182° , y el desvío (Δ) para dicho rumbo es $-1, 5^\circ$. Estando en el año 2022 se toman de la carta los siguientes datos de la declinación magnética (dm): $3^\circ 48' W$ - 2002 ($9'E$). Se pide calcular el Rumbo Verdadero.
- a) $iiii R_v = 189,7^\circ$
 - b) $R_v = 184,3^\circ$
 - c) $R_v = 179,7^\circ$
 - d) $R_v = 234,7^\circ$
- 43) A Hrb 17:30, situados en $I: 36^\circ 10' N$ $L: 006^\circ 10' W$, se dio rumbo a pasar a $3'$ al W/v de Cabo Espartel. Se pide calcular el Ra, teniendo en cuenta una $C_t = -6^\circ$.
- a) $R_a = 153^\circ$
 - b) $R_a = 180^\circ$
 - c) $R_a = 165^\circ$
 - d) $R_a = 234^\circ$
- 44) A Hrb 23:37 se tomó Da de Isla Tarifa 099° , y simultáneamente oposición de Pta Gracia-Pta Malabata. Teniendo en cuenta una $C_t = +7^\circ$, se pide calcular la situación a Hrb 23:37.
- a) $I: 36^\circ 4,6' N$ $L: 005^\circ 17' W$
 - b) $I: 36^\circ 2,8' N$ $L: 005^\circ 48' W$
 - c) $I: 36^\circ 1,2' N$ $L: 005^\circ 10' W$
 - d) $I: 36^\circ 3,6' N$ $L: 005^\circ 45' W$
- 45) A Hrb 13:49 situados en la oposición de Pta Carnero y Pta Europa, y a $2'$ de Pta Europa, se dio rumbo a pasar a $2'$ al N/v de Pta Almina. Navegando a una V_{bq} de 12 nudos, calcular la hora de llegada a $2'$ al N/v de Pta Almina y el Ra. $C_t = -5^\circ$.
- a) Hrb 13:27, $R_a = 148^\circ$
 - b) Hrb 14:44, $R_a = 158^\circ$
 - c) Hrb 13:34, $R_a = 138^\circ$
 - d) Hrb 14:35, $R_a = 168^\circ$