

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN MAYO 2023

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) El plano de flotación de una embarcación es el que separa:**
 - a) El costado de babor del de estribor.
 - b) La obra viva de la obra muerta.
 - c) La carena de la sentina.
 - d) La proa de la popa.
- 2) ¿A qué llamamos amura en una embarcación?**
 - a) A la parte inferior del casco también denominada quilla.
 - b) A la cubierta superior que encontramos por encima de la línea de flotación.
 - c) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la popa.
 - d) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa.
- 3) Las máquinas destinadas a expulsar líquidos acumulados en el interior del barco son las:**
 - a) Bombas de aire comprimido.
 - b) Bombas de aceite hidráulico.
 - c) Bombas de achique.
 - d) Bombas de combustible Diesel.
- 4) Se denomina sotavento:**
 - a) A la parte hacia donde sopla el viento.
 - b) A la parte de donde proviene el viento.
 - c) Al costado de la embarcación por donde incide el viento.
 - d) Al pañol para guardar las velas del viento.
- 5) ¿Qué nombre recibe el asta larga que en uno de sus extremos tiene un elemento metálico con punta y gancho, que sirve para ayudar a atracar o desatracar, agarrar un cabo o gaza, ayudar a un naufrago o recoger un objeto del agua?**
 - a) Noray.
 - b) Roldana.
 - c) Cornamusa.
 - d) Bichero.

- 6) ¿Qué debemos tener en cuenta a la hora de buscar el mejor tenedero para el fondeo de nuestra embarcación?**
- a) Un buen tenedero es aquel fondeadero que permite un buen agarre del ancla evitando el garreo de la misma. Los tenederos con mejor agarre son los de piedra y roca.
 - b) Un buen tenedero es aquel fondeadero que permite un buen agarre del ancla evitando el garreo de la misma. Los tenederos con mejor agarre son los de piedra y roca. Extendiendo este concepto podemos decir que un buen tenedero o fondeadero tendrá buenas cualidades en lo que respecta al abrigo que ofrece a la embarcación ante la fuerza del viento y mar.
 - c) Un buen tenedero es aquel fondeadero que permite un buen agarre del ancla evitando el garreo de la misma. Los tenederos con mejor agarre son los de arena y fango. Extendiendo este concepto podemos decir que un buen tenedero o fondeadero tendrá buenas cualidades en lo que respecta al abrigo que ofrece a la embarcación ante la fuerza del viento y mar.
 - d) Un buen tenedero es aquel fondeadero que permite un buen agarre del ancla evitando el garreo de la misma. Los tenederos con mejor agarre son los de cascajo y algas. Extendiendo este concepto podemos decir que un buen tenedero o fondeadero tendrá buenas cualidades en lo que respecta al abrigo que ofrece a la embarcación ante la fuerza del viento y mar.
- 7) El movimiento alternativo y transversal del barco por efecto de la mar o el viento, de babor a estribor o viceversa, se denomina:**
- a) Zozobra.
 - b) Estabilidad.
 - c) Balance.
 - d) Cabezada.
- 8) Los chalecos salvavidas para poder cumplir con la homologación, deberán ir provistos de:**
- a) Un silbato, bandas reflectantes y un mínimo de tres cinchas.
 - b) Un silbato, una luz y bandas reflectantes.
 - c) Un silbato, una luz y un mínimo de cuatro cinchas.
 - d) Un silbato, una luz, bandas reflectantes y un mínimo de cuatro cinchas.
- 9) Si rescatamos un náufrago del mar sabremos que muestra síntomas de hipotermia porque presenta:**
- a) Una bajada de temperatura corporal, vómitos, respiración rápida y aumento del pulso.
 - b) Una bajada de temperatura corporal, palidez de la piel, reducción del pulso y respiración más lenta.
 - c) Un aumento de temperatura corporal, mareos y fuerte dolor de cabeza.
 - d) Una bajada de la temperatura corporal, aumento del ritmo cardíaco y coloración rojiza en la piel.
- 10) Las señales fumígenas (botes de humo) que incorpora el paquete Solas en los botes de supervivencia, deben tener una duración mínima de emisión de humo de:**
- a) 30 segundos.
 - b) 1 minuto.
 - c) 3 minutos.
 - d) 5 minutos.
- 11) El capitán de un buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una información de que hay personas siniestradas en la mar estará obligado a:**
- a) Pedir permiso al armador para ir en su auxilio.
 - b) Solicitar permiso a la Autoridad Marítima.
 - c) Solicitar permiso al fletador del buque.
 - d) Acudir a toda máquina en su auxilio.

12) ¿Cuál de las siguientes normas son de aplicación general en todos los puertos?

- a) Prioridad del barco que sale sobre el que entra en Puerto.
- b) El barco que entre en Puerto enarbolará el pabellón nacional.
- c) No se fondeará en la bocana del puerto.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

13) ¿Cómo son las marcas laterales de la región A?

- a) Luz roja a estribor entrando en Puerto.
- b) Luz verde a estribor entrando en Puerto.
- c) Luz blanca con destellos entrando en Puerto.
- d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

14) Una marca con forma de castillete de color amarillo y con un aspa como marca de tope es:

- a) Una marca de abordaje.
- b) El límite interior de una ría.
- c) Una marca especial.
- d) Peligro por aguas profundas.

15) Una marca cilíndrica roja con una banda ancha horizontal verde, es una marca:

- a) Canal principal a estribor.
- b) Canal principal a babor.
- c) Cardinal este.
- d) Cardinal Sur.

16) De las siguientes opciones, una marca cardinal oeste, en el caso de disponer de luz, tendrá el siguiente ritmo:

- a) Centelleante rápido de grupos de 3 Centelleos GpRp (3) cada diez segundos.
- b) Centelleante rápido de grupos de 6 Centelleos GpRp (6) cada quince segundos.
- c) Centelleante rápido de grupos de 6 Centelleos GpRp (6) más un destello largo cada diez segundos.
- d) Centelleante rápido de grupos de 9 centelleos GpRp (9) cada diez segundos.

17) Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas indica:

- a) Zona de prácticas militares.
- b) Zona de bancos de arena.
- c) Vertido de hidrocarburos.
- d) Un peligro aislado.

18) En el RITE, la expresión “buque de vela” significa todo buque:

- a) Que disponga de velas, aun cuando se encuentre navegando mediante el empleo de su máquina propulsora.
- b) Navegando a vela siempre que su máquina propulsora, en caso de llevarla, no esté funcionando.
- c) Que incorpore mástil para velas, aun cuando no esté empleando este medio para la navegación.
- d) Con la capacidad para desplazarse por el agua mediante el empleo de velas, remos o máquina propulsora.

- 19) ¿Qué buques no estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación?**
- a) Únicamente los buques de vela.
 - b) Los buques de eslora inferior a 40 metros.
 - c) Los buques de vela de eslora inferior a 40 metros.
 - d) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.
- 20) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje:**
- a) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
 - b) El que lleva mayor velocidad reducirá esta y evitará alcanzar al otro buque.
 - c) El de mayor eslora caerá a estribor.
 - d) El de menor eslora caerá a estribor.
- 21) Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:**
- a) Un buque sin gobierno.
 - b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - c) Un buque dedicado a la pesca.
 - d) Las tres respuestas anteriores son correctas.
- 22) Una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra una luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22.5 grados a popa del través de cada costado del buque, se denomina.**
- a) Luz de costado.
 - b) Luz de tope.
 - c) Luz todo horizonte.
 - d) Luz de alcance.
- 23) La “luz centelleante”, es una luz que debe producir centelleos a intervalos regulares con una frecuencia de:**
- a) 10 centelleos por minuto.
 - b) 60 centelleos por minuto.
 - c) 90 centelleos por minuto.
 - d) 120 o más centelleos por minuto.
- 24) Los buques de propulsión mecánica en navegación exhibirán:**
- a) Una luz de tope a proa, una segunda luz de tope a popa y más baja que la de proa, exceptuando los buques de menos de 20 metros de eslora que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, luces de costado y una luz de alcance.
 - b) Una luz centelleante, una luz de tope a proa, una segunda luz de tope a popa y más baja que la de proa, exceptuando los buques de menos de 20 metros de eslora que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, luces de costado y una luz de alcance.
 - c) Una luz de tope a proa, una segunda luz de tope a popa y más alta que la de proa, exceptuando los buques de menos de 50 metros de eslora que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, luces de costado y una luz de alcance.
 - d) Una luz centelleante, una luz de tope a proa, una segunda luz de tope a popa y más alta que la de proa, luces de costado y una luz de alcance.

25) Cuando un buque abrigue dudas de si está alcanzando o no, considerará que:

- a) Lo está haciendo y actuará como buque que alcanza.
- b) No lo está haciendo y seguirá a rumbo.
- c) Lo está haciendo y buscará la luz de costado de estribor del buque alcanzado siempre que sea posible.
- d) Lo está haciendo y actuará como buque en situación de cruce, aplicando las prioridades oportunas.

26) Los aerodeslizadores, embarcaciones que se levantan sobre la superficie del mar sostenidas por un colchón de aire que ellas mismas generan, al navegar de esta forma, además de las luces normales de navegación, deben mostrar una luz:

- a) Amarilla centelleante todo horizonte.
- b) Roja centelleante.
- c) Blanca fija todo horizonte.
- d) Verde centelleante.

27) Cuando navegando avistamos un barco con dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre otro, además de una luz de tope a popa y más elevada que la luz verde todo horizonte, nos encontramos ante un buque:

- a) Que está siendo remolcado.
- b) Con capacidad de maniobra restringida.
- c) Dedicado a la Pesca de arrastre.
- d) Sin gobierno.