

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN ENERO 2023

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) **La parte más curva del costado en las proximidades de la popa se denomina.**
 - a) Costado.
 - b) Amura.
 - c) Candelero.
 - d) Aleta.
- 2) **La bocina es...**
 - a) El orificio hecho en la zona de popa del casco del buque que es atravesado por el eje motor.
 - b) La apertura practicada en la parte inferior de la borda y los costados.
 - c) La apertura rectangular practicada en la cubierta, para establecer la comunicación con el interior de la embarcación.
 - d) La parte del casco de una embarcación que se encuentra sumergida en el agua.
- 3) **La viga transversal que une los extremos superiores de dos cuadernas de bandas opuestas contribuyendo a la sujeción del casco se denomina...**
 - a) Cuaderna.
 - b) Mamparo.
 - c) Codaste.
 - d) Bao.
- 4) **La mecha, la limera los guardines son partes:**
 - a) Del casco de la embarcación.
 - b) Del molinete.
 - c) De la hélice.
 - d) Del timón.
- 5) **Se denomina caza a:**
 - a) Al extremo de un cabo.
 - b) A la parte más larga o principal de un cabo.
 - c) A la curva cerrada o lazo en un cabo.
 - d) Al trozo o ramal de cabo que permite sujetar una cadena o cabo que está bajo tensión al objeto de poder manipularlo.
- 6) **Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que en ancla está:**
 - a) Basculando.
 - b) Orincando.
 - c) Borneando.
 - d) Garreando.

- 7) **La oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (proa-popa) debido al estado de la mar se denomina...**
- a) Zozobra.
 - b) Estabilidad.
 - c) Balance.
 - d) Cabezada.
- 8) **Cuando navegando realicemos la recogida de un naufrago, le proporcionaremos ropa seca si se encuentra mojado y le daremos.**
- a) Líquidos calientes, excepto café o té.
 - b) Únicamente agua o comida caliente.
 - c) Agua, caldos o café.
 - d) Cualquier sustancia, que sea líquida.
- 9) **Un chaleco salvavidas, dejará de arder o fundirse tras haber estado envueltos en llamas durante un tiempo no superior a...**
- a) Diez segundos.
 - b) Un minuto.
 - c) Dos segundos.
 - d) Dos minutos.
- 10) **Se entiende por aguas someras:**
- a) Las que presentan grandes turbulencias, con peligro de escora de la embarcación.
 - b) Las aguas cuando navegamos por una zona con la mar embravecida.
 - c) Las aguas de dentro de un puerto o una bahía.
 - d) Aquellas aguas poco profundas en las que nuestra embarcación corre peligro de varada.
- 11) **¿Cómo deberíamos mostrar una bandera autonómica en las embarcaciones de recreo?**
- a) Dependiendo de la legislación de cada Comunidad Autónoma.
 - b) Sustituyéndola por la del Pabellón nacional.
 - c) Al mismo tiempo que el Pabellón nacional.
 - d) Dependiendo de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.
- 12) **¿Cómo navegaremos con nuestra embarcación semirrígida, propulsada por un motor fueraborda, aproximándonos a una playa con canal de acceso balizado?**
- a) Nos acercaremos a menos de 3 nudos intentando estar el máximo tiempo posible paralelos a la línea de tierra para facilitar la visibilidad.
 - b) Perpendicularmente a tierra, a menos de 3 nudos desde los 200 metros a la costa.
 - c) No nos podremos aproximar a una playa, salvo en caso de emergencia.
 - d) Solo podremos aproximarnos a una playa a vela o remo.
- 13) **¿Qué marca de tope deberíamos ver por babor entrando en puerto en la región A?**
- a) Un cilindro rojo.
 - b) Un cilindro verde.
 - c) Una esfera roja.
 - d) Un rectángulo verde.
- 14) **¿Cuál es el color característico de una marca especial?**
- a) Blanco.
 - b) Rojo.
 - c) Amarillo.
 - d) Verde.

15) ¿Cuál es el color de luz de una marca cardinal sur?

- a) Blanco.
- b) Verde.
- c) Rojo.
- d) Amarillo.

16) De las siguientes opciones, una marca cardinal oeste, en el caso de disponer de luz, tendrá el siguiente ritmo:

- a) Centelleante rápido de grupos de 9 centelleos GpRp (9) cada diez segundos.
- b) Centelleante rápido de grupos de 3 Centelleos GpRp (3) cada diez segundos.
- c) Centelleante rápido de grupos de 6 Centelleos GpRp (6) cada quince segundos.
- d) Centelleante rápido de grupos de 6 Centelleos GpRp (6) más un destello largo cada diez segundos.

17) ¿Cuál de los siguientes motivos NO está vinculado a las marcas especiales?

- a) Indicación de vertederos.
- b) Señalización de cables o conductos submarinos.
- c) Indicación de zona de paso de animales migratorios.
- d) Indicación de zonas de ejercicios militares.

18) El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará

- a) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- b) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima. Se exceptúa alta mar.
- c) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

19) El reglamento internacional para la prevención de los abordajes en la mar hace una distinción entre diversas categorías de buques en función de su grado de maniobrabilidad. Los diferentes tipos de buques que contempla son:

- a) Buque dedicado a la pesca.
- b) Naves de vuelo rasante (WIG).
- c) Hidroavión.
- d) Todas las respuestas anteriores están contempladas en el reglamento.

20) ¿Cuál es la REGLA 10 del R.I.P.A.?

- a) Dispositivos de Separación de Tráfico.
- b) Regulación del Tráfico Marítimo.
- c) BTS's
- d) Dispositivos de Separación de Buques.

21) Siempre que puedan...

- a) Los buques evitarán cruzar las vías de circulación, por lo que deberán rodear el dispositivo de separación de tráfico.
- b) Los buques evitarán cruzar las vías de circulación, pero cuando se vean obligados a ello lo harán siguiendo un rumbo que en la medida de lo posible forme una perpendicular con la dirección general de la corriente del tráfico.
- c) Los buques evitarán cruzar las vías de circulación, pero cuando se vean obligados a ello lo harán siguiendo un rumbo que en la medida de lo posible forme una paralela con la dirección general de la corriente del tráfico.
- d) Los buques podrán cruzar las vías de circulación en cualquier circunstancia.

22) Cuando un buque abrigue dudas de si está alcanzando o no...

- a) Considerará que lo está haciendo y actuará como buque que alcanza.
- b) Considerará que no lo está haciendo y seguirá a rumbo.
- c) Considerará que lo está haciendo y buscará la luz de costado de estribor del buque alcanzado siempre que sea posible.
- d) Considerará que lo está haciendo y actuará como buque en situación de cruce, aplicando las prioridades oportunas.

23) Nos encontramos navegando con nuestra embarcación por la bahía de Gijón cuando vemos un buque que exhibe las siguientes luces: una luz de tope a proa, una segunda luz de tope a popa más alta que la de proa, luces de costado, luz de alcance. ¿Qué tipo de buque nos hemos encontrado?

- a) Se trata de un buque de propulsión mecánica en navegación.
- b) Se trata de un buque fondeado con buceadores en las inmediaciones.
- c) Se trata de un buque arrastrero faenando.
- d) Se trata de un buque que está efectuando un remolque en ese momento.

24) Hemos adquirido un velero de 7,5 metros de eslora y dispone de un único farol de luces en el tope del palo de la vela mayor donde encontramos las luces de costado y la luz de alcance. ¿Está correctamente equipada nuestra embarcación conforme a lo dispuesto en la regla 25 del RIPA (Reglamento Internacional para la Prevención de Abordajes)?

- a) Se encuentra correctamente equipado en lo referente a las luces de navegación conforme a lo dispuesto en dicha regla.
- b) No se encuentra correctamente equipado ya que las luces de costado y la luz de alcance deben ir por separado y no en un único farol dado que nuestra embarcación supera los 6 metros de eslora.
- c) No se encuentra correctamente equipado dado que le faltaría una luz blanca todo horizonte que complementa a las descritas.
- d) No es necesario que equiepe las luces descritas. Con una única luz todo horizonte blanca en el tope del palo de la vela mayor sería suficiente.

25) Nos encontramos navegando con nuestra embarcación por la bahía de Gijón cuando vemos un buque entrando al puerto del Musel que exhibe en la zona de proa una marca cilíndrica ¿Qué nos indica dicha marca?

- a) Que se trata de un buque dedicado a operaciones de dragado.
- b) Que se trata de un buque restringido por su calado.
- c) Que se trata de un buque dedicado a la pesca de arrastre pero que no tiene sus redes extendidas.
- d) Que se trata de un buque de propulsión mecánica que remolca a otro con una longitud de remolque de más de 200 metros.

26) Nos encontramos navegando con nuestra embarcación por la ría de Avilés cuando encontramos otra embarcación a la cual queremos alcanzar por su banda de estribor por lo que emitimos la siguiente señal acústica: dos pitadas largas seguidas de una corta. A continuación, la embarcación que pretendemos alcanzar nos realiza la siguiente señal acústica: una pitada larga, una corta, una larga y una corta. ¿Qué significa la señal que nos ha emitido?

- a) Nos indica que no está conforme con la maniobra que vamos a realizar ya que pretende caer a la banda de estribor.
- b) Nos indica que está conforme con la maniobra que vamos a realizar.
- c) La señal que hemos emitido no significa que pretendemos alcanzar por estribor. Hace referencia a que pretendemos alcanzar a la embarcación por babor.
- d) La contestación dada por la otra embarcación no tiene significado alguno.

27) Nos encontramos navegando con nuestro velero desde el puerto deportivo de Gijón hasta Luanco cuando a la altura del bajo de las Amosucas observamos otro velero cuyo patrón está sobre la cubierta de la embarcación realizando movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados. ¿Qué nos está indicando el patrón con esta acción?

- a) Nos está indicando que se encuentra fondeado mientras toma un rizo en la vela mayor.
- b) Nos indica que debemos alcanzarle por su estribor ya que se encuentra en barlovento y tiene preferencia sobre nosotros.
- c) Se trata de una señal de peligro por lo que es probable que necesite nuestra asistencia.
- d) Simplemente nos está saludando.