

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN ENERO 2022

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

- 1) La distancia vertical entre la parte inferior de la quilla y la línea de flotación se denomina:
 - a) Eslora.
 - b) Manga.
 - c) Puntal.
 - d) **Calado.**
- 2) El orificio hecho en la zona de popa del casco del buque que es atravesado por el eje del motor, se denomina:
 - a) Imbornal.
 - b) Cornamusa.
 - c) **Bocina.**
 - d) Amura.
- 3) Se denomina “mecha”:
 - a) **Al eje del timón, en torno al cual gira la pala.**
 - b) A la parte del timón que sirve para desviar el flujo de agua.
 - c) Al orificio o canal que permite la salida del agua acumulada en los diferentes espacios del barco.
 - d) A cualquier arco o curvatura que forme un cabo.
- 4) Las hélices de un barco situadas a popa y que giran cada una de ellas en sentido contrario se denominan:
 - a) Dextrógiras.
 - b) Parejas.
 - c) **Gemelas.**
 - d) Abatibles.
- 5) La pieza de hierro fundido fijada a los muelles para sujetar las amarras del buque se conoce con el nombre de:
 - a) Bitá.
 - b) Cornamusa.
 - c) Boya.
 - d) **Noray.**
- 6) Se define borneo como:
 - a) **El giro que experimenta una embarcación por causa del viento cuando está fondeada.**
 - b) La derrota que lleva el buque cuando hace viento.
 - c) La cantidad de cadena que hay que largar para fondear.
 - d) El tipo de fondo más apropiado para fondear cuando hace viento.

- 7) **Las señales fumígenas una vez activadas deberán:**
- a) Emitir una señal acústica de suficiente intensidad para poder ser localizados.
 - b) Generar una luz intensa de color rojo.
 - c) **Ser lanzadas al agua.**
 - d) Producir humo naranja durante un tiempo no inferior a 10 minutos.
- 8) **Cuando se traslada un peso de forma vertical en un barco:**
- a) Se produce lo que se conoce como equilibrio inestable.
 - b) El centro de gravedad sube o baja, esto hace que aumente o disminuya el desplazamiento del barco.
 - c) El Centro de gravedad baja, lo que hace que disminuya el desplazamiento del barco.
 - d) **El centro de gravedad sube o baja lo que hace que la altura metacéntrica varíe.**
- 9) **La oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor-estribor) debido al estado de la mar se denomina:**
- a) Cabezada.
 - b) Pantocazo.
 - c) Guiñada.
 - d) **Balance.**
- 10) **Antes de hacernos a la mar en una embarcación debemos revisar:**
- a) El estado interior de los tanques de combustible, el nivel de aceite de los filtros de decantación de agua e impurezas, el nivel de líquido refrigerante y la carga de las baterías.
 - b) **El nivel de aceite del motor, el nivel de líquido refrigerante, el nivel de los tanques de combustible y el funcionamiento de las luces de navegación.**
 - c) El nivel de la correa del alternador y el estado del aceite motor.
 - d) El nivel de aceite del eje de cola, del embrague y de la caja de cambios, el nivel de líquido refrigerante, el nivel de los tanques de combustible y el funcionamiento de las luces de navegación.
- 11) **El fondeo de embarcaciones deportivas estará permitido en las reservas marinas cuando:**
- a) Sólo en caso de que la embarcación disponga de un ancla tipo Danforth.
 - b) Sólo en caso de que la embarcación tenga una eslora inferior a 6 metros.
 - c) Las dos anteriores son correctas.
 - d) **Está prohibido. No obstante, si está permitido el amarre a boyas que estén habilitadas para ello.**
- 12) **Según el convenio SOLAS, la obligación de prestar auxilio en la mar a las personas que se encuentren en peligro:**
- a) Está siempre a criterio del patrón que gobierna la embarcación.
 - b) **Es obligatorio en cualquier caso.**
 - c) Sería obligatorio sólo para ciudadanos de nacionalidad española cuando naveguemos dentro de la mar territorial de España.
 - d) Sería obligatorio sólo para ciudadanos de la Unión Europea indistintamente del país en el que se navegue ya que únicamente se tiene en cuenta el pabellón de nuestra embarcación.
- 13) **El cuadrante en el que se encuentre una marca cardinal “Sur”, está formado por las demoras:**
- a) **SE y SW.**
 - b) SE y NE.
 - c) NE y NW.
 - d) NW y SW.

14) Entrando en puerto en la región “A” deberíamos ver por estribor un:

- a) Cilindro rojo.
- b) Rombo verde.
- c) **Cono verde.**
- d) Rombo rojo.

15) Durante la noche, el ritmo de luz de una boya cardinal norte es centellante:

- a) **Continuo.**
- b) 3 destellos.
- c) 6 destellos.
- d) 9 destellos.

16) La marca de tope de una boya de aguas navegables será una esfera:

- a) **Roja.**
- b) Negra.
- c) Roja y Negra.
- d) Negra y Roja.

17) Una marca de bifurcación de canal, señalando el canal principal a estribor en la región A, puede tener como forma un:

- a) Cono.
- b) Rombo.
- c) **Cilindro.**
- d) Cuadrado.

18) Según el RIPA, la expresión “buque de vela” significa:

- a) Todo buque propulsado por una máquina.
- b) **Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.**
- c) Toda aeronave proyectada para maniobrar sobre las aguas.
- d) Toda clase de embarcaciones y los hidroaviones.

19) La expresión “visibilidad reducida” se utiliza cuando:

- a) Dos buques no están a la vista el uno del otro.
- b) La distancia entre dos buques es tanta que no se identifican las luces que tienen encendidas.
- c) La tripulación que está al mando en el timón tiene que utilizar dispositivos especiales, tales como prismáticos, para visualizar otros buques.
- d) **La visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualquier otra causa análoga.**

20) Para determinar la velocidad de seguridad de una embarcación se tendrán en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

- a) **El estado de visibilidad, la densidad del tráfico y la maniobrabilidad del buque.**
- b) La potencia de la máquina propulsora y el número de motores auxiliares.
- c) La capacidad del depósito de combustible.
- d) La distancia que tenemos que recorrer en el mínimo tiempo posible.

21) Los buques que navegan a lo largo de un paso o canal angosto:

- a) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- b) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor, siempre que puedan hacerlo sin que ello entrañe peligro.
- c) Por un canal angosto no pueden navegar buques a vela.
- d) Se mantendrán lo más cerca posible del interior del canal.

22) Cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje:

- a) Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- b) Sólo tiene que maniobrar el de mayor tamaño.
- c) Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- d) Sólo se tiene que maniobrar si se encuentra con un buque sin gobierno.

23) La luz de remolque es de color:

- a) Amarillo.
- b) Naranja.
- c) Blanco.
- d) Verde.

24) De noche, los buques de vela en navegación exhibirán las siguientes luces:

- a) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
- b) Dos luces rojas todo horizonte.
- c) Luces de costado y luz de alcance.
- d) Obligatoriamente y en todo momento una marca cónica con el vértice hacia arriba.

25) Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

- a) Ambas rojas.
- b) Blanca la superior y roja la inferior.
- c) La superior roja y la inferior verde.
- d) Ambas blancas.

26) Un buque con capacidad de maniobra restringida, de día, exhibirá tres marcas en línea vertical:

- a) La más elevada y la más baja serán bolas y la central una bicónica.
- b) La más elevada y la más baja serán bicónicas y la central una bola.
- c) Tres marcas bicónicas.
- d) Las dos primeras serán bolas y la inferior bicónica.

27) Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “estoy dando atrás” deberá emitir la siguiente señal acústica:

- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Tres pitadas largas.