

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO (PER)
EXAMEN MAYO 2021

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) La diferencia entre el calado de proa y el calado de popa se denomina:
 - a) **Asiento.**
 - b) Calado medio.
 - c) Puntal.
 - d) Alteración.
- 2) Se denominan imbornales a:
 - a) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa.
 - b) **Los agujeros en el forro de una embarcación por los que sale el agua que se pueda acumular en la cubierta.**
 - c) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la popa.
 - d) Las aberturas rectangulares practicadas en la cubierta para establecer la comunicación con el interior de la embarcación.
- 3) Los postes metálicos que van fijados verticalmente por uno de sus extremos sobre cubierta o escalas para sostener los pasamanos de cable o cabo se conocen como:
 - a) **Candeleros.**
 - b) Pasamanos.
 - c) Guardamancebos.
 - d) Manguerotes.
- 4) A las planchas que forman el piso inferior cubriendo la sentina se las conoce como:
 - a) Barengas.
 - b) La sobrequilla.
 - c) **El plan del barco.**
 - d) Amuras.
- 5) La pieza de acero o de fundición fijada fuertemente en el muelle con la parte superior saliente hacia el interior del muelle que se emplea para el amarre de las embarcaciones se denomina:
 - a) **Noray.**
 - b) Roldana.
 - c) Muerto.
 - d) Chicote.

- 6) El lazo en el que con frecuencia termina un cabo y que se emplea como soporte para un grillete o para encapillar (enganchar) una estacha a un noray se conoce como:
- a) Ballestrinque.
 - b) Nudo Llano.
 - c) Vuelta de rezón.
 - d) Gaza.
- 7) Los aros salvavidas para cumplir con la homologación deberán soportar una exposición directa al fuego de al menos...
- a) 10 segundos.
 - b) 1 minuto.
 - c) 2 segundos.
 - d) 2 minutos.
- 8) Las bengalas deben dispararse siempre hacia:
- a) Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
 - b) Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación
 - c) Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
 - d) Barlovento y con el brazo y el cuerpo fuera de la embarcación.
- 9) A las aguas poco profundas en las que una embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se las denomina aguas...
- a) Vivas.
 - b) Someras.
 - c) Turbias.
 - d) Costeras.
- 10) La maniobra de hombre al agua en la que una embarcación que navega a una velocidad determinada mete un ángulo de timón fijo a una banda y recorre una trayectoria curva circular hasta terminar en el punto inicial se conoce como:
- a) Maniobra de espiral.
 - b) Maniobra de Anderson.
 - c) Maniobra de Boutakow.
 - d) Curva de Williamson.
- 11) El uso de una bandera autonómica en las embarcaciones de recreo, ha de realizarse:
- a) Dependiendo de la legislación de cada Comunidad Autónoma.
 - b) Sin la exhibición del Pabellón nacional.
 - c) Al mismo tiempo que el Pabellón nacional.
 - d) Dependiendo de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.
- 12) El fondeo de embarcaciones deportivas estará permitido en las reservas marinas cuando:
- a) Sólo en caso de que la embarcación disponga de un ancla tipo Danforth.
 - b) Sólo en caso de que la embarcación tenga una eslora inferior a 6 metros.
 - c) Está prohibido. No obstante, si está permitido el amarre a boyas que estén habilitadas para ello.
 - d) Las tres anteriores son correctas.
- 13) Nos disponemos a entrar al puerto deportivo de Gijón, ¿qué marca deberemos ver por nuestro babor?
- a) Un cilindro rojo.
 - b) Un cilindro verde.
 - c) Un cilindro amarillo.
 - d) Un cono blanco.

- 14) El cuadrante en el que se encuentra una marca cardinal Este, estará formado por las demoras:
- a) E y S.
 - b) **NE y SE.**
 - c) N y S.
 - d) NE y SW.
- 15) Una marca de bifurcación de canal, señalando el canal principal a estribor en la región A, tendrá como forma:
- a) Un cono.
 - b) Una esfera.
 - c) **Un cilindro.**
 - d) Un pentágono.
- 16) Una boya que se encuentre pintada con franjas verticales de color rojo y blanco será una marca de:
- a) Peligro aislado.
 - b) Naufragio.
 - c) No se trata de una marca sino de una boya para el fondeo.
 - d) **Aguas navegables.**
- 17) Una luz centelleante rápida de color blanco se corresponde con una marca:
- a) **Cardinal Norte.**
 - b) Peligro aislado.
 - c) Canal principal a estribor.
 - d) Canal principal a babor.
- 18) Según el RIPA, las reglas relativas a las marcas, deberán cumplirse:
- a) A criterio personal del patrón.
 - b) Si hay visibilidad reducida y también en horario nocturno.
 - c) **En horario diurno.**
 - d) En horario nocturno.
- 19) La luz de remolque es de color:
- a) Naranja.
 - b) Rojo.
 - c) Verde.
 - d) **Amarillo.**
- 20) Un buque pesquero menor de 50 metros que no sea de arrastre, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:
- a) Verde la superior y blanca la inferior.
 - b) Blanca la superior y verde la inferior.
 - c) Blanca la superior y roja la inferior.
 - d) **Roja la superior y blanca la inferior.**

- 21) Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando uno pueda ser observado desde el otro:
- a) De manera visual.
 - b) En la pantalla del radar.
 - c) Mediante AIS.
 - d) Por medio de escucha en VHF.
- 22) Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrá apartado de:
- a) Un mercante en navegación.
 - b) Un buque sin gobierno.
 - c) Un barco de la Armada en navegación.
 - d) Un hidroavión amarrado.
- 23) De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán:
- a) Luces de costado y luz de alcance.
 - b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
 - c) Dos luces rojas todo horizonte en vertical.
 - d) Tres luces rojas todo horizonte en vertical.
- 24) Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “caigo a babor” deberá emitir:
- a) Una pitada corta.
 - b) Dos pitadas cortas.
 - c) Tres pitadas cortas.
 - d) Una pitada larga y una corta a continuación.
- 25) ¿Cómo se debe cruzar por parte de una embarcación un dispositivo de separación de tráfico?:
- a) Con el mayor ángulo posible respecto al límite exterior del dispositivo de separación de tráfico.
 - b) Con el menor ángulo posible respecto al límite exterior del dispositivo de separación de tráfico.
 - c) Está prohibido cruzar un dispositivo de separación de tráfico.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 26) La luz, si tiene, de una marca de canal principal a estribor es:
- a) Grupo de destellos, 2+1, color rojo.
 - b) Grupo de destellos, 6, color rojo.
 - c) Grupo de destellos, 3+2, color rojo.
 - d) Grupo de destellos, 9, color rojo.
- 27) Existe riesgo de abordaje...
- a) Solo cuando navegamos con niebla.
 - b) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
 - c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante.
 - d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.
- 28) Si nos dicen que atraquemos en punta, tenemos que atracar con:
- a) La proa a sotavento.
 - b) La proa o popa al viento.
 - c) La proa o popa al muelle.
 - d) La popa a sotavento.

29) Se dice que cobramos un cabo cuando:

- a) Soltamos un cabo.
- b) Adujamos un cabo.
- c) **Recogemos un cabo.**
- d) Liberamos un cabo.

30) Cuando apagamos un incendio por el método de sofocación, lo que realmente estamos haciendo es:

- a) **Ayudar a que el oxígeno no pueda reaccionar con el combustible.**
- b) Eliminar el combustible.
- c) Cortar la reacción en cadena.
- d) Eliminar el agente reductor.

31) En caso de emergencia, antes de abandonar una embarcación debemos:

- a) Coger todas las latas de comida que podamos.
- b) **Tener muy claro que existe un peligro inminente y es mejor abandonar que quedarse en ella.**
- c) Cerrar todos los portillos y escotillas.
- d) Apagar todas las luces y cerrar todas las puertas.

32) Según la clasificación UNE, los fuegos que corresponden a los derivados de aceites y grasas para cocinar en los aparatos de cocina se conocen como los de tipo:

- a) A.
- b) K.
- c) D.
- d) **F.**

33) El barómetro aneroide se utiliza para medir:

- a) La velocidad del viento.
- b) La temperatura de rocío.
- c) La presión arterial.
- d) **La presión atmosférica.**

34) Visto sobre una carta, en los anticiclones del hemisferio norte el viento gira en sentido:

- a) **De las agujas del reloj.**
- b) Contrario a las agujas del reloj.
- c) De la rotación del Sol.
- d) De traslación del Sol.

35) El viento aparente es el resultado de sumar las fuerzas de:

- a) El viento ideal y el viento real.
- b) **El viento real y el viento generado por la embarcación (viento relativo).**
- c) El Virazón y el Terral.
- d) Del viento de la velocidad de la embarcación y el viento ideal.

36) Para obtener el parte meteorológico diario utilizamos los siguientes elementos tecnológicos:

- a) **Satélites, boyas y globos sonda.**
- b) Radiobalizas y respondedores de radar.
- c) Bengalas y satélites.
- d) Satélites y radiobalizas.

37) ¿A qué llamamos latitud?

- a) Al arco de ecuador comprendido entre los meridianos y el lugar.
- b) Al arco de meridiano comprendido entre el de Greenwich y el del lugar.
- c) Al arco paralelo comprendido entre los meridianos de Greenwich y el del lugar.
- d) **Al arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el paralelo del lugar.**

38) Se llama coeficiente de corredera a la:

- a) Relación entre la distancia marcada por el GPS y la distancia verdadera.
- b) **La relación entre la distancia verdadera y la que marca la corredera.**
- c) La cantidad a sumar a la distancia marcada por la corredera para determinar la verdadera.
- d) La cantidad a restar a la distancia marcada por la corredera para determinar la velocidad.

39) Entendemos por marcación:

- a) **El ángulo medido entre la línea de crujía con la visual dirigida a un objeto.**
- b) El ángulo medido entre la cuaderna maestra con la visual dirigida a un objeto.
- c) El ángulo medido entre la línea de flotación con la visual dirigida a un objeto.
- d) El ángulo medido entre la línea entre perpendiculares y la visual dirigida a un objeto.

40) ¿Qué dos elementos meteorológicos influyen de forma notoria en la altura de la marea?

- a) Viento y lluvia.
- b) **Viento y presión atmosférica.**
- c) Viento y niebla.
- d) Viento y sol.

41) La declinación magnética es:

- a) El ángulo que forma la aguja con el norte verdadero.
- b) El ángulo que forma el norte magnético con el norte de aguja.
- c) **El ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.**
- d) El ángulo que forma la proa con el norte verdadero.

42) El 26 de mayo de 2021, a HrB 09:25, un buque se encuentra en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero, momento en el que se obtiene una Demora de Aguja de Punta Carbonera 322° ($D_a=322^\circ$). La declinación magnética ($dm=2^\circ NW$) y el desvío ($\Delta=6^\circ E$). ¿Cuál será la situación del buque en dicho instante?

- a) **I: $36^\circ 09,4' N$; L: $005^\circ 13,6' W$**
- b) I: $36^\circ 09,4' N$; L: $005^\circ 12,8' W$
- c) I: $36^\circ 08,8' N$; L: $005^\circ 13,6' W$
- d) I: $36^\circ 09,8' N$; L: $005^\circ 14,2' W$

43) El 26 de mayo de 2021, a HrB 13:45 nos encontramos al sur verdadero de cabo Roche y en la enfilación faro Trafalgar – faro de Barbate. En ese momento ponemos rumbo para pasar a 3 millas de punta de Gracia navegando a una velocidad de 10 nudos.

i) A HrB 14:45 ponemos rumbo al extremo del espigón exterior del puerto de Barbate. Calcular rumbo de aguja y velocidad del buque si deseamos llegar al puerto de Barbate 30 minutos después de nuestra última situación estimada. Durante toda la travesía declinación magnética ($dm = 3^\circ NW$) y desvío ($\Delta = -3^\circ$).

- a) $Ra = 019^\circ$ y $Vm = 10,4$ nudos.
- b) $Ra = 022^\circ$ y $Vm = 10,0$ nudos.
- c) $Ra = 025^\circ$ y $Vm = 10,4$ nudos.
- d) $Ra = 013^\circ$ y $Vm = 10,4$ nudos.

44) El 26 de mayo de 2021, a HrB 12:07, una embarcación se encuentra al SW verdadero y a 8' del Faro de Punta Paloma. Navega al rumbo de aguja ($Ra = 098^\circ$) con desvío ($\Delta = 3^\circ NW$) y declinación magnética ($dm = 5^\circ NW$).

i) Calcular la velocidad que tiene que dar si quiere estar en un tiempo de 2h 30m al Sur verdadero del Faro de Punta Carnero.

- a) $Vm = 5,8$ nudos.
- b) $Vm = 4,7$ nudos.
- c) $Vm = 8,0$ nudos.
- d) $Vm = 7,3$ nudos.

45) Cálculo de la sonda en el momento de la pleamar el día 26 de mayo de 2021 en el puerto de Tapia de Casariego a las 15:14 Tiempo Universal (U.T.), sabiendo que la sonda en la carta ($Sc = 2,69$ metros). Datos del anuario para ese día:

26/05/2021	PLEAMAR	02:51	4,24 metros.
	BAJAMAR	08:58	0,36 metros.
	PLEAMAR	15:14	4,31 metros.
	BAJAMAR	21:21	0,33 metros.

- a) 7,00 metros.
- b) 1,55 metros.
- c) 6,93 metros.
- d) 1,62 metros.