

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

ENERO 2016

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- Cuando tenemos hélices gemelas de giro al exterior:

- a) Las dos son levógiras.
- b) Las dos son dextrógiras.
- c) La hélice de babor es levógira y la de estribor dextrógira.
- d) La hélice de babor es dextrógira y la de estribor levógira.

2.- Llamamos manga máxima a la distancia medida en:

- a) El plano longitudinal en las proximidades de la línea de crujía.
- b) El plano horizontal en las proximidades de la cuaderna maestra.
- c) El plano horizontal en las proximidades de la línea de flotación.
- d) El plano transversal en las proximidades de la línea de máxima carga.

3.- A la diferencia entre el Calado de Popa y el Calado de Proa se le llama:

- a) Alteración.
- b) Calado medio.
- c) Asiento.
- d) Calado en el medio.

4.- A cada una de las zonas más curva del casco en las proximidades de la proa se las denomina:

- a) Aleta.
- b) Costado.
- c) Banda.
- d) Amura.

5.- ¿Qué nudo se emplea para sujetar las defensas al costado del barco?

- a) Margarita
- b) Nudo del ahorcado
- c) Falcaceo
- d) Ballestrinque

6.- El extremo de un cabo se denomina:

- a) Chicote
- b) Seno
- c) Firme
- d) Bichero

7.- Las señales pirotécnicas de socorro deben:

- a) Estar caducadas para su utilización.
- b) Mantenerse a bordo en un lugar húmedo
- c) Llamar la atención
- d) Utilizarse únicamente si el objetivo está a más de 20 millas.

8.- Se entiende por capear el temporal:

- a) Emitir una señal de socorro.
- b) Llevar la mar por la proa o amuras.
- c) Ir detrás de la tormenta.
- d) Quedar con la quilla al sol.

9.- Además de mediante el uso de la estación de radio de a bordo, la forma de contactar con Salvamento Marítimo es:

- a) 112 y 900 200 202
- b) 112 y 900 202 202
- c) 112 y 900 202 200
- d) 112 y 900 200 200

10.- Se entiende por aguas someras:

- a) Aquellas cercanas a la costa en las que, por existencia de mal tiempo, es necesario navegar con precaución.
- b) Aquellas lejanas a la costa en las que, por existencia de mal tiempo, es necesario navegar con precaución.
- c) Aquellas próximas a la costa en las que, por existencia de bateas, es necesario navegar con precaución.
- d) Aquellas próximas a la costa en las que, por existencia de piedras o bajos fondos es necesario navegar con precaución.

11.- Las banderas de las Comunidades Autónomas se utilizan a bordo de una embarcación de recreo:

- a) En sustitución de la bandera española siempre y en cualquier caso
- b) Pueden utilizarse, pero siempre al mismo tiempo que la bandera nacional.**
- c) Según lo contemplado en los reglamentos de cada puerto
- d) A criterio del patrón

12.- La bandera “Bravo” modificada, significa que:

- a) Un buque tiene avería
- b) Existe un episodio de contaminación marina
- c) Hay un naufragio reciente
- d) Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones**

13.- La marca de tope de una boya cardinal norte está formada por dos conos negros superpuestos:

- a) Con los vértices hacia arriba**
- b) Con los vértices hacia abajo
- c) Con las bases unidas
- d) Con los vértices en dirección este/oeste

14.- Un espeque pintado de color amarillo con un aspa de tope del mismo color es una marca:

- a) De bifurcación de canal
- b) Cardinal Norte
- c) De peligro aislado
- d) Especial**

15.-El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables puede ser:

- a) La letra alfa del Código Morse (. -)**
- b) Grupo de dos destellos cada 5 segundos
- c) La letra delta del Código Morse (- . .)
- d) De cualquiera menos (2+1)

16.- El cuadrante norte de las marcas cardinales está delimitado por las demoras:

- a) NE y NW
- b) N y E
- c) N y W
- d) S y SE

17.- El color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado es:

- a) Blanco en grupos de dos destellos
- b) Roja en grupos de dos destellos
- c) Amarilla en grupos de tres destellos
- d) Verde en grupos de tres destellos

18.- Por eslora de una embarcación se entiende la:

- a) Que tenga entre perpendiculares
- b) De flotación
- c) Total
- d) De la quilla

19.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de:

- a) Un mercante en navegación
- b) Un buque sin gobierno
- c) Un barco de la Armada en navegación
- d) Vela en cualquier situación

20.- De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán:

- a) Luces de costado y luz de alcance
- b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar
- c) Dos luces rojas todo horizonte en vertical
- d) Tres luces rojas todo horizonte en vertical

21.- Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “caigo a estribor” deberá emitir:

- a) Una pitada corta
- b) Dos pitadas cortas
- c) Tres pitadas cortas
- d) Una pitada larga y una corta a continuación

22.- En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera, si..:

- a) Se trata de un petrolero
- b) Es un buque de vela**
- c) Es un buque de eslora inferior a 50 metros
- d) Está al criterio del que gobierna la embarcación

23.- Si de noche vemos un barco con dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior se trata de un:

- a) Buque de vela de más de 14 metros
- b) Buque de pesca dedicado a la pesca de arrastre**
- c) Buque de pesca dedicado a la pesca de cerco
- d) Buque que transporta mercancías peligrosas

24.- Un buque sin gobierno y con arrancada exhibirá de noche:

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical
- c) Tres luces verdes todo horizonte en línea vertical
- d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, más las de costado y la de alcance**

25.- Si de noche vemos un barco con dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior, sabemos que se trata de:

- a) Una embarcación en servicio de practica
- b) Un buque de pesca que no es de arrastre**
- c) Un hidroavión amerizando
- d) Un dragaminas dragando una zona de minas

26.- Una “pitada larga” significa un sonido de una duración aproximada de:

- a) 4 a 6 segundos**
- b) 2 a 4 segundos
- c) Un segundo
- d) 8 segundos

27.- Si navegando por un canal angosto, veo a otro barco por la popa y oigo procedente de él dos pitadas largas seguidas de una corta, me está indicando que:

- a) Pretende alcanzarme por mi banda de estribor
- b) Pretende alcanzarme por mi banda de babor
- c) Me dirijo a un peligro cierto
- d) Está avistando un episodio de contaminación

28.- ¿A qué se llama atracar de punta?

- a) Atracar dando el costado al muelle.
- b) Atracar dando la popa al muelle.
- c) Atracar dando la cadena del ancla al noray.
- d) Atracar con un solo cabo a un barco fondeado.

29.- Para hacer una ciaboga con una embarcación de dos hélices gemelas de giro al exterior, daremos las siguientes órdenes:

- a) Avante un propulsor y atrás el otro propulsor.
- b) Los dos propulsores avante y timón a la vía.
- c) Los dos propulsores atrás y timón a la vía.
- d) Los dos propulsores siempre atrás poca.

30.- Los traumatismos cerrados con posibles hemorragias internas reciben el nombre de:

- a) Hemorragias
- b) Contusiones
- c) Heridas
- d) Quemaduras

31.- Para evitar quemaduras, las señales pirotécnicas deberán ser lanzadas o disparadas siempre por:

- a) Barlovento
- b) Sotavento
- c) La proa
- d) La popa

32.- ¿Qué organismo es el encargado de la homologación de los extintores que deberán llevar las embarcaciones de recreo?

- a) Bureau Veritas
- b) Autoridad portuaria
- c) Instituto europeo de homologaciones
- d) **Dirección General de la Marina Mercante**

33.- A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de presión se les llaman:

- a) Isógonas.
- b) **Isóbaras.**
- c) Isotermas.
- d) Veriles.

34.- En un anticiclón en el Hemisferio Norte ¿El viento gira?:

- a) Paralelamente a las isobaras.
- b) **Mismo sentido de las agujas del reloj.**
- c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.
- d) No existe circulación del viento.

35.- La extensión rectilínea expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:

- a) Persistencia.
- b) Lengua marina
- c) **Fetch.**
- d) Cable.

36.- ¿Al viento que observamos con el buque amarrado en puerto, se le llama?

- a) **Viento real.**
- b) Viento aparente.
- c) Terral.
- d) Virazón.

37.- La marcación es el ángulo que forma la proa y:

- a) El norte magnético.
- b) El objeto.**
- c) El norte de aguja.
- d) El norte verdadero.

38.- Las demoras pueden ser:

- a) Efectivas.
- b) Horarias y de aguja.
- c) Verdadera, de aguja y magnética.**
- d) De compás y de aliada.

39.- Dos faros forman una enfilación cuando los vemos...

- a) Con una demora de 0° y 180° respectivamente.
- b) Con una demora de 0° y 90° respectivamente.
- c) Alineados y uno a cada extremo del barco.
- d) Alineados y uno detrás de otro.**

40.- La longitud podemos definirla como:

- a) Arco de meridiano desde el ecuador hasta el primer meridiano.
- b) Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el del lugar.**
- c) Arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el del lugar.
- d) Arco de meridiano comprendido entre el ecuador el paralelo del lugar.

41.- ¿Qué significa la abreviatura St cuando miramos la naturaleza del fondo en una carta náutica?

- a) Arena
- b) Fango
- c) Roca**
- d) Algas

El 19 de enero de 2016, al ser HrB= 06.00, un yate que navega con Rv= 251° toma marcación del Faro de Punta Europa 044° Estribor en el momento en que se encuentra a 7' del faro.

42.- Situación a las 06.00:

- a) $I = 36^\circ 00,8' N$ $L = 005^\circ 24,5' W$
- b) $I = 36^\circ 01,2' N$ $L = 005^\circ 17,8' W$
- c) $I = 36^\circ 03,6' N$ $L = 005^\circ 12,8' W$**
- d) $I = 36^\circ 13,1' N$ $L = 005^\circ 16,6' W$

El 19 de enero de 2016, al ser HrB= 11.30, un yate se encuentra en un punto P de situación $I = 35^{\circ} 45,8' N$ $L = 006^{\circ} 06,6' W$ y da rumbo para pasar a 4' de Espartel.

44.- Calcular el Ra sabiendo la corrección total es de - 6°.

- a) $Ra = 045^{\circ}$
- b) $Ra = 047^{\circ}$
- c) $Ra = 053^{\circ}$
- d) $Ra = 059^{\circ}$

El 19 de enero de 2016, al ser HrB= 18.00, un yate que navega con $Rv = 120^{\circ}$ tiene la luz roja del espigón de Barbate por el través de babor y al mismo tiempo toma marcación del Faro de Punta Gracia $035^{\circ} Br$.

45.- Situación a las 18.00:

- a) $I = 36^{\circ} 04,7' N$ $L = 005^{\circ} 59,8' W$
- b) $I = 36^{\circ} 05,8' N$ $L = 006^{\circ} 00,0' W$
- c) $I = 36^{\circ} 06,3' N$ $L = 006^{\circ} 01,0' W$
- d) $I = 36^{\circ} 06,1' N$ $L = 006^{\circ} 01,9' W$

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.