

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS

PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO (PER)

EXAMEN ENERO 2025

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

1) La diferencia entre el calado de proa y popa se denomina:

- a) Asiento.
- b) Arrufo.
- c) Puntal.
- d) Quebranto.

2) ¿Cómo se definen los imbornales?

- a) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa.
- b) Cada una de las zonas más curvas del casco en las proximidades de la popa.
- c) Las aberturas rectangulares practicadas en la cubierta para establecer la comunicación con el interior de la embarcación.
- d) Los agujeros en el forro de una embarcación por los que sale el agua que se pueda acumular en la cubierta.

3) ¿Cómo se llaman las zonas más curvas del casco en las proximidades de la proa?

- a) Aletas.
- b) Puntales.
- c) Bandas.
- d) Amuras.

4) Las vigas transversales que unen los extremos superiores de dos cuadernas de bandas opuestas contribuyendo a la sujeción del casco se denominan:

- a) Ballestrinques.
- b) Traviesas.
- c) Rodas.
- d) Baos.

5) ¿Cómo denominamos a la pieza de acero o fundición fijada fuertemente en el muelle con la parte superior saliente hacia el interior del muelle que se emplea para el amarre de las embarcaciones?

- a) Roldana.
- b) Noray.
- c) Muerto.
- d) Chicote.

6) Cuando pretendemos empalmar dos cabos de la misma mena, cruzando dos veces consecutivas los chicotes de ambos lados, estamos realizando un nudo denominado:

- a) Vuelta de rezón.
- b) As de guía.
- c) Nudo llano.
- d) Ballestrinque.

- 7) **Cuando rescatamos un náufrago del mar, sabremos que presenta síntomas de hipotermia porque presenta...**
- a) Una bajada de temperatura corporal, vómitos, respiración rápida y aumento del pulso.
 - b) Una bajada de temperatura corporal, reducción del pulso y respiración más lenta.
 - c) Un aumento de temperatura corporal, mareos y fuerte dolor de cabeza.
 - d) Una bajada de la temperatura corporal, aumento del ritmo cardíaco y coloración rojiza en la piel.
- 8) **Los chalecos salvavidas para poder cumplir con la homologación, deberán ir provistos de:**
- a) Un silbato, bandas reflectantes y un mínimo de tres cinchas.
 - b) Un silbato, una luz y bandas reflectantes.
 - c) Un silbato, una luz y un mínimo de cuatro cinchas.
 - d) Un silbato, una luz, bandas reflectantes y un mínimo de cuatro cinchas.
- 9) **Al trasladar en un barco un peso de forma vertical:**
- a) Sube o baja el centro de gravedad, lo que hace que aumente o disminuya el desplazamiento del barco.
 - b) Baja el centro de gravedad, disminuyendo el desplazamiento del barco.
 - c) Sube o baja el centro de gravedad, lo que hace que la altura metacéntrica varíe.
 - d) Da lugar a un equilibrio inestable.
- 10) **Dentro del equipo de seguridad que incorporan los barcos, el aparato que emite una señal formada por una línea de 12 puntos que se transforma en 12 arcos, cuando el buque se encuentra a 1 milla y se transforma en círculos concéntricos, cuando se encuentra a menos de 1milla, se denomina:**
- a) Reflector de radar.
 - b) Radiobaliza satelitaria o EPIRB
 - c) Transpondedor de radar o SART.
 - d) Emisor-receptor VHF.
- 11) **La bandera autonómica en las embarcaciones de recreo actualmente ha de llevarse de forma visible:**
- a) Dependiendo de la legislación vigente en la Unión Europea.
 - b) Al mismo tiempo que el Pabellón nacional.
 - c) Sin la exhibición del Pabellón nacional.
 - d) Dependiendo de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.
- 12) **¿Está permitida la descarga al mar de aguas sucias generadas en una embarcación de recreo, si la misma se encuentra en la ría del Eo?**
- a) No está permitida la descarga de aguas sucias en una ría.
 - b) Está permitida siempre que estén adecuadamente tratadas.
 - c) Está permitida siempre y cuando la velocidad relativa de la embarcación respecto a la corriente sea superior a dos nudos.
 - d) Está permitida siempre que nos encontremos a más de una milla del pantalán.
- 13) **El cuadrante en el que se encuentra una marca cardinal Este, estará formado por las demoras:**
- a) E y S.
 - b) N y S.
 - c) NE y SE.
 - d) NE y SW.

- 14) **¿Qué forma tendrá una marca de bifurcación de canal, señalando el canal principal a estribor en la región A?**
- a) Cilindro.
 - b) Cono.
 - c) Esfera.
 - d) Triángulo.
- 15) **¿Qué marca se corresponde con una luz centelleante rápida de color blanco?**
- a) Peligro aislado.
 - b) Canal principal a estribor.
 - c) Canal principal a babor.
 - d) Cardinal Norte.
- 16) **¿Qué forma y color tendrá una marca cardinal sur?**
- a) Castillete o espeque, amarillo sobre rojo.
 - b) Castillete, espeque o esférica; negro sobre amarillo.
 - c) Castillete o espeque; amarillo sobre negro.
 - d) Espeque; rojo sobre negro.
- 17) **¿Ante qué tipo de marca nos encontramos si observamos un espeque de color amarillo con un aspa de tope del mismo color?**
- a) Marca cardinal norte.
 - b) Marca especial.
 - c) Marca de peligro aislado.
 - d) Marca cardinal sur.
- 18) **Según el Ripa, las reglas relativas a las marcas deberán cumplirse:**
- a) A criterio personal del patrón.
 - b) Si hay visibilidad reducida y también en horario nocturno.
 - c) En horario diurno.
 - d) En horario nocturno.
- 19) **La luz de remolque es de color:**
- a) Naranja.
 - b) Rojo.
 - c) Verde.
 - d) Amarillo.
- 20) **Un buque pesquero que no sea de arrastre exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:**
- a) Verde la superior y blanca la inferior.
 - b) Blanca la superior y verde la inferior.
 - c) Blanca la superior y roja la inferior.
 - d) Roja la superior y blanca la inferior.
- 21) **Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro únicamente cuando uno pueda ser observado desde el otro:**
- a) De manera visual.
 - b) En la pantalla del radar.
 - c) Mediante AIS.
 - d) Por medio de escucha en VHF.

22) Un buque de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrá apartado de:

- a) Un mercante en navegación.
- b) Un buque sin gobierno.
- c) Un hidroavión en vuelo.
- d) Todas las anteriores son falsas.

23) En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera, si:

- a) Se trata de un buque dedicado a la pesca.
- b) Es un buque de eslora superior a 50 metros.
- c) El criterio del que gobierna la embarcación así lo decide.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

24) Existe riesgo de abordaje...

- a) Solo cuando navegamos con niebla.
- b) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante.
- d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.

25) De noche, los buques de vela en navegación exhibirán:

- a) Luces de costado y luz de alcance.
- b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar.
- c) Dos luces rojas todo horizonte en vertical.
- d) Tres luces rojas todo horizonte en vertical.

26) Las reglas relativas a las luces deberán cumplirse:

- a) Desde la salida hasta la puesta de sol.
- b) Desde la puesta hasta la salida de sol.
- c) En el crepúsculo matutino.
- d) Desde la puesta hasta la salida de sol, y en todas aquellas circunstancias que se considere necesario.

27) Al maniobrar para evitar un abordaje, ¿cuál de las siguientes acciones debe evitarse?

- a) Una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
- b) Maniobrar con suficiente antelación.
- c) Pasar a una distancia segura del otro buque.
- d) No debe evitarse ninguna de las acciones anteriores.

28) La amarra que se da a un punto firme algo distante por la banda contraria al muelle, una boya u otro muelle, con la finalidad de ayudarse en la maniobra de desatraque se le denomina:

- a) Orínque.
- b) Codera.
- c) Través.
- d) As de guía.

29) Los cabos que no imprimen ningún movimiento adelante o atrás al virarlos son:

- a) Las coderas de proa y popa.
- b) Los sprines de popa.
- c) Los traveses de proa y popa.
- d) Los sprines de proa.

- 30) La gravedad de las quemaduras en una persona depende entre otras, del porcentaje de superficie corporal quemada, siendo graves cuando está quemado a partir del...**
- a) 10%.
 - b) 20%.
 - c) 30%.
 - d) 50%.
- 31) Cuando se produce una vía de agua en el casco del barco debido a un boquete en el mismo de cierta envergadura, es recomendable utilizar para su taponamiento:**
- a) Un espiche.
 - b) Una colchoneta.
 - c) Una turafalla.
 - d) Un mallón.
- 32) Para prevenir incendios y explosiones, el compartimento de las baterías debe estar bien ventilado, ya que estas desprenden durante su carga:**
- a) Hidrógeno, altamente explosivo en combinación con el oxígeno.
 - b) CO₂, que desplaza el oxígeno y genera una atmosfera asfixiante.
 - c) N₂, que puede provocar irritación de los ojos, la nariz, la garganta y los pulmones.
 - d) CO, que provoca dolor de cabeza, mareo, debilidad, náuseas, vómitos, dolor en el pecho y confusión.
- 33) ¿Cuál es la principal ventaja de obtener una previsión meteorológica detallada antes de zarpar?**
- a) Garantiza que las comunicaciones por VHF no se vean interrumpidas.
 - b) Permite planificar la ruta para evitar áreas de borrascas o fuertes vientos.
 - c) Facilita el cálculo exacto del consumo de combustible.
 - d) Evita la necesidad de llevar equipo de seguridad.
- 34) ¿Qué indica una disminución brusca de la presión atmosférica registrada con el barómetro aneroide a bordo?**
- a) La llegada de un anticiclón, lo que asegura tiempo estable.
 - b) La proximidad de un frente cálido, lo que puede traer lluvias suaves.
 - c) La aproximación de una borrasca o frente frío, con posibilidad de tormentas.
 - d) Una anomalía temporal sin importancia meteorológica.
- 35) ¿Qué término describe un cambio en la dirección del viento sin alterar su intensidad?**
- a) Rolar.
 - b) Refrescar.
 - c) Calmar.
 - d) Racha.
- 36) ¿Qué fenómeno explica la aparición de una brisa terral durante la noche?**
- a) El enfriamiento más rápido de la tierra comparado con el mar, lo que genera un flujo de aire desde tierra hacia el mar.
 - b) El calentamiento más rápido de la tierra, que provoca un flujo de aire desde el mar hacia la tierra.
 - c) La acción de las corrientes marítimas que arrastran el viento hacia la costa.
 - d) La influencia del gradiente de presión generado por un anticiclón.

- 37) A cualquiera de los círculos menores formados al interceptar con la superficie terrestre planos paralelos al ecuador se denomina...**
- a) Meridiano.
 - b) Latitud.
 - c) Paralelo.
 - d) Meridiano del lugar.
- 38) Las luces por su manera de emitir la señal luminosa tienen diferentes denominaciones, cuando estamos ante una luz que emite cortísimos y sucesivos periodos de luz a un ritmo de 1 segundo o inferior se denomina...**
- a) De centelleos.
 - b) De destellos.
 - c) Fija discontinua.
 - d) De ocultaciones.
- 39) Una milla náutica equivale a...**
- a) 1842 metros.
 - b) 1620 metros.
 - c) 1852 metros.
 - d) 1609 metros.
- 40) La declinación magnética en un punto de la superficie terrestre es:**
- a) La diferencia entre el rumbo estimado y el rumbo de aguja.
 - b) La suma del rumbo verdadero y el rumbo estimado.
 - c) La diferencia entre el rumbo verdadero y el rumbo magnético en dicho punto.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 41) La línea de posición que resulta de trazar sobre la carta una recta en prolongación al segmento que une dos puntos notables de tierra, se denomina:**
- a) Ángulo horizontal.
 - b) Demora.
 - c) Veril.
 - d) Enfilación.
- 42) El 20 de Enero de 2025, a Hrb 09:50 nos encontramos a 5 millas de Cabo Trafalgar y a 8 millas de Cabo Roche. Momento en el que ponemos rumbo de aguja $R_a=196^\circ$ con una velocidad de 12 nudos. Calcular nuestra situación de estima a Hrb 11:10 sabiendo que la $CT= -005^\circ$.**
- a) $I: 35^\circ 57,9' N$; $L: 006^\circ 10,8' W$.
 - b) $I: 35^\circ 52,6' N$; $L: 006^\circ 12,1' W$.
 - c) $I: 35^\circ 54,1' N$; $L: 006^\circ 11,6' W$.
 - d) $I: 36^\circ 09,9' N$; $L: 006^\circ 07,9' W$.
- 43) El 20 de Enero de 2025, a Hrb 12:15 nos encontramos en la oposición de Punta de Gracia y Cabo Espartel navegando a rumbo de aguja $R_a=094^\circ$. En este mismo instante tomamos marcación (M^n) por estribor (E_r) de Punta Malabata de 040° . Calcular latitud y longitud de la situación verdadera en la que nos encontramos, sabiendo que la $CT= -004^\circ$.**
- a) $I: 35^\circ 48,2' N$; $L: 005^\circ 45,8' W$.
 - b) $I: 35^\circ 54,2' N$; $L: 006^\circ 11,6' W$.
 - c) $I: 35^\circ 54,1' N$; $L: 005^\circ 50,8' W$.
 - d) $I: 35^\circ 54,5' N$; $L: 005^\circ 52,8' W$.

44) El 20 de Enero de 2025, a Hrb 13:40 nos encontramos en un punto de situación: I: $36^{\circ} 00' N$; L: $005^{\circ} 46' W$ y damos rumbo para pasar a 4 millas de Punta Cires. Calcular el rumbo de aguja (R_a) sabiendo que la $CT = -002^{\circ}$.

- a) $R_a = 098^{\circ}$.
- b) $R_a = 108^{\circ}$.
- c) $R_a = 093^{\circ}$.
- d) $R_a = 104^{\circ}$.

45) Calcular la sonda en el momento de la pleamar el día 20 de Enero de 2025 en el puerto de Luarca a las 16:54 Tiempo Universal (U.T.), sabiendo que la sonda en la carta ($Sc = 2,32$ metros). Datos del anuario para ese día:

20/01/2025	PLEAMAR	04:45	3,46 metros
	BAJAMAR	10:52	0,63 metros
	PLEAMAR	16:54	3,54 metros
	BAJAMAR	22:58	0,72 metros

- a) 1,22 metros.
- b) 5,78 metros.
- c) 3,04 metros.
- d) 5,86 metros.